Hydraulické zvedáky a vybavení autoservisu

Těžký nízkoprofilový pojízdný hydraulický zvedák (hever) 3,5 t s dvojitým pístem (zdvih 75–505 mm)

Model: GE1222_G02197 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální nízkoprofilový pojízdný hydraulický zvedák (tzv. žába / dílenský hever) GEKO G02197 s vysokou nosností 3,5 tuny (3 500 kg), extrémně nízkou nájezdovou výškou pouhých 75 mm a maximálním zdvihem až 505 mm je vlajkovou lodí pro pneuservisy, autoservisy i náročné garáže. Díky ultranízkému profilu 75 mm jej snadno zasunete pod sportovní a snížená vozidla, zatímco obří zdvih 505 mm bez problému zvedne i vysoká SUV, terénní vozy a dodávky! Hydraulická jednotka je osazena DVOJITÝM PÍSTOVÝM ČERPADLEM (Dual Pump / Quick Lift), které zvedá rameno k prahu vozu dvojnásobnou rychlostí, a kardanovým převodem spouštěcího ventilu ovládaným otočením dvoudílné rukojeti s ochranným pěnovým návlekem.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové číslo	G02197 (GE1222_G02197)
Výrobce / Značka	GEKO
Maximální nosnost (jmenovité zatížení)	3,5 t (3 500 kg)
Minimální výška sedla (nízký profil)	75 mm (vhodný i pro sportovní a snížené podvozky)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové číslo	G02197 (GE1222_G02197)
Výrobce / Značka	GEKO
Maximální nosnost (jmenovité zatížení)	3,5 t (3 500 kg)
Minimální výška sedla (nízký profil)	75 mm (vhodný i pro sportovní a snížené podvozky)
Maximální výška zdvihu	505 mm (vhodný i pro SUV a dodávkové vozy)
Hydraulický systém	Dvojitá pístová pumpa (Dual Pump – rychlozdvih)
Ovládání spouštění	Otočením ovládací tyče přes křížový kardanový kloub
Ovládací rukojeť	Dvoudílná ocelová tyč s pěnovým chráničem proti odření karoserie
Nosné sedlo (talíř)	Otočné ocelové sedlo s vyměnitelnou profilovanou pryžovou podložkou
Pojezdová kola	2× přední pevná široká ocelová kola + 2× zadní otočná kola v ložiskách (360°)
Konstrukce šasi	Silnostěnný válcovaný ocelový rám s bočními výztuhami
Hmotnost zvedáku	cca 32 – 34 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Silnostěnný nízkoprofilový ocelový rám (šasi)** – Zajišťuje vysokou torzní tuhost při zvedání 3,5 tuny.
- **2. Zvedací rameno s paralelogramovým vedením** – Udržuje nosné sedlo ve vodorovné poloze v celém rozsahu 75–505 mm.
- **3. Otočné nosné sedlo s pryžovou podložkou** – Chrání zvedací bod prahu vozidla před promáčknutím a poškozením laku.
- **4. Hydraulický agregát s dvojitým pístem (Dual Pump)** – Zajišťuje rychlé přiblížení sedla k podvozku na několik pumpnutí.
- **5. Kardanový kloub přepouštěcího ventilu** – Přenáší otáčení rukojeti na citlivé otevírání spouštěcího ventilu.
- **6. Dvoudílná pumpovací tyč s pojistným šroubem** – Dlouhá páka pro snadné pumpování s minimální fyzickou námahou.
- **7. Měkký pěnový návlek na spodní části tyče** – Zabraňuje poškrábání dveří a blatníku vozidla při pumpování.
- **8. Dvě přední široká pojezdová ocelová kola** – Rozkládají hlavní zatížení na podlahu dílny.
- **9. Dvě zadní otočná rejdovací kolečka (360°)** – Umožňují přesné navedení zvedáku pod zvedací bod vozu.
- **10. Přetlakový bezpečnostní ventil a odvzdušňovací zátka** – Chrání hydrauliku před přetížením nad 3,5 t a umožňuje odvzdušnění oleje.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Bezpečnostní obuv s ocelovou špičkou S3 (ČSN EN ISO 20345) – POVINNÁ ochrana nohou při manipulaci s 33kg zvedákem a koly vozidla!

Ochranné pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Ochrana rukou.

Podpěrné kozlíky (stojany) dle ČSN EN 1494 – POVINNÉ zajištění zvednutého vozidla před jakoukoliv prací pod vozem!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠ KRITICKÉ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ (ČSN EN 1494): Pojízdný hydraulický zvedák slouží VÝHRADNĚ KE ZVEDNUTÍ A SPUŠTĚNÍ vozidla! NIKDY nevstupujte pod vozidlo a nepracujte pod ním, pokud je drženo pouze na samotném hydraulickém zvedáku! Ihned po zvednutí VŽDY podložte nosné body vozidla certifikovanými mechanickými podpěrami (kozlíky)!
- ⚠ Zvedejte pouze na rovné, pevné a únosné betonové podlaze (kolečka zvedáku se musí při zdvihu volně popojíždět pod auto!).
- ⚠ Zatáhněte parkovací brzdu vozidla, zařaďte 1. rychlostní stupeň (nebo P u automatu) a kola zůstávající na zemi založte klíny.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. KRITICKÉ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ (ČSN EN 1494): Pojízdný hydraulický zvedák slouží VÝHRADNĚ KE ZVEDNUTÍ A SPUŠTĚNÍ vozidla! NIKDY nevstupujte pod vozidlo a nepracujte pod ním, pokud je drženo pouze na samotném hydraulickém zvedáku! Ihned po zvednutí VŽDY podložte nosné body vozidla certifikovanými mechanickými podpěrami (kozlíky)!
2. Zvedejte pouze na rovné, pevné a únosné betonové podlaze (kolečka zvedáku se musí při zdvihu volně popojíždět pod auto!).
3. Zatáhněte parkovací brzdu vozidla, zařaďte 1. rychlostní stupeň (nebo P u automatu) a kola zůstávající na zemi založte klíny.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Sestavte dvoudílnou ovládací tyč, zasuňte její čtvercový konec do objímky čerpadla na kardanový kloub a zajistěte bočním šroubem.
2. ZAVŘENÍ VENTILU: Otočte rukojetí doprava (po směru hodinových ručiček) až na pevný doraz.
3. Zaveďte zvedák pod vozidlo tak, aby střed gumové podložky sedla ležel přesně pod originálním zvedacím bodem prahu nebo nápravnice určeným výrobcem vozu.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Pumpováním rukojetí nahoru a dolů zvedněte vozidlo do požadované výšky a ihned pod něj umístěte podpěrné kozlíky.
5. SPOUŠTĚNÍ VOZIDLA: Vyjměte kozlíky, zkontrolujte, že pod vozem nikdo a nic není, a VELMI POMALU A CITLIVĚ otočte rukojetí doleva (proti směru hodinových ručiček) jen o cca 15–30° – rychlost klesání plynule regulujete úhlem pootočení rukojeti!

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULIKY (před prvním použitím nebo pokud zvedák nezvedá na plnou výšku)	Otočte rukojeť doleva (otevřete ventil), opatrně nadzvedněte okraj gumové plnicí zátky na válci pro únik vzduchu a 8× rychle zapumpujte rukojetí naprázdno; poté zátku zamáčkněte a ventil uzavřete.
Pravidelně	Pravidelně mažte čepy ramen, ložiska kol a kardanový kloub mazacím tukem; pístnici udržujte čistou.
Pravidelně	Pro případné doplnění používejte výhradně hydraulický olej třídy ISO VG 15 / VG 22 (NIKDY nepoužívejte brzdovou kapalinu ani motorový olej – zničily by těsnění!).

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Zvedák nezvedá do maximální výšky 505 mm nebo rameno při pumpování pruží	Vzduchová bublina v hydraulickém válci (vzniklá při přepravě) nebo nízká hladina hydraulického oleje	Proveďte odvzdušnění (otevřete ventil, uvolněte gumovou zátku válce a 8× zapumpujte) a při zcela spuštěném rameni zkontrolujte hladinu hydraulického oleje
Zvedák pod zátěží pomalu klesá	Spouštěcí ventil nebyl rukojetí plně dotažen doprava nebo je pod sedlem kuličky ventilu nečistota	Dotáhněte rukojeť doprava; pokud nepomůže, propláchněte ventil několika pumpnutími naprázdno při otevřeném ventilu
Prázdné rameno nejde po otevření ventilu samo úplně dolů	Zatuhlé čepy paralelogramu nebo podtlak ve válci	Promažte čepy ramen a šlápněte lehce na sedlo při otevřeném ventilu
Deformace prahu vozidla	Zvedání mimo zesílený zvedací bod nebo bez gumové podložky v sedle	Vždy používejte pryžovou podložku a zvedejte pouze v označených nosných bodech karoserie

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Těžký nízkoprofilový pojízdný hydraulický zvedák (hever) 3,5 t s dvojitým pístem (zdvih 75–505 mm)**
Typové označení / Model: **GE1222_G02197** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Těžký nízkoprofilový pojízdný hydraulický zvedák

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 1494+A1
- Směrnice 2006/42/ES (Pojízdné nebo přemístitelné zvedáky a související zvedací zařízení)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.