Motocyklové stojany a zvedáky

Nožní pákový zvedací stojan (zvedák pod motor) pro terénní motocykly CROSS / ENDURO / SUPERMOTO (nosnost 160 kg, výška 310–400 mm)

Model: GE1222_G02168 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Praktický nožní pákový zvedací stojan (stolička pod rám motoru) GEKO G02168 s maximální nosností 160 kg je nepostradatelným vybavením pro servis, mytí, mazání řetězu a výměnu kol terénních motocyklů kategorie Motocross (MX), Enduro, Pitbike a Supermoto (bez středového stojanu). Široká horní plošina s olejivzdornou protiskluzovou gumou se zasune pod spodní trubky rámu (kryt motoru) a sešlápnutím nožní páky se celý motocykl v jedné sekundě zvedne z výšky 310 mm na 400 mm s oběma koly ve vzduchu.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu	GE1222_G02168 (GEKO G02168)
Typ produktu	Nožní pákový servisní zvedák pod motor motocyklu (MX / Enduro Lift Stand)
Maximální nosnost	160 kg (350 lbs)
Minimální výška (ve spuštěném stavu)	310 mm

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu	GE1222_G02168 (GEKO G02168)
Typ produktu	Nožní pákový servisní zvedák pod motor motocyklu (MX / Enduro Lift Stand)
Maximální nosnost	160 kg (350 lbs)
Minimální výška (ve spuštěném stavu)	310 mm
Maximální výška (ve zvednutém stavu)	400 mm (zdvih 90 mm)
Rozměry horní nosné plošiny	cca 295 × 240 mm (s protiskluzovou pryžovou podložkou a otvorem pro výpusť oleje)
Zajištění ve zvednuté poloze	Samosvorné překlopení pákového mechanismu za úvrať + pojistný hák
Materiál konstrukce	Svařovaný ocelový rám s červeným/černým práškovým vypalovacím lakem
Určení	Motocykly Motocross (85 / 125 / 250 / 450 ccm), Enduro, Supermoto, Pitbike
Hmotnost stojanu	6,10 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Horní nosná plošina s gumou** – Deska s nýtovanou tlustou pryží chránící rám/karter motocyklu před poškrábáním.
- **2. Servisní otvor v plošině** – Středový výřez umožňující vypouštění motorového oleje přímo na stojanu.
- **3. Středový vodící sloup** – Ocelový tubus vedoucí plošinu kolmo vzhůru.
- **4. Nožní zvedací páka (pedál)** – Dlouhá páka pro zvednutí motocyklu jedním sešlápnutím nohou.
- **5. Samosvorný kloubový převod** – Pákový mechanismus uzamykající plošinu v horní úvrati (400 mm).
- **6. Stabilní čtvercová základna** – Spodní rám rozkládající zatížení na podlahu dílny nebo depa.
- **7. Pojistný hák / závlačka páky** – Mechanické zajištění pedálu proti nechtěnému uvolnění při práci.
- **8. Nýtovaná pryžová podložka** – Olejivzdorná guma s protiskluzovým dezénem.
- **9. Ocelové čepy se závlačkami** – Kloubové spoje pákového mechanismu.
- **10. Práškový vypalovací lak** – Odolná povrchová úprava proti blátu a mytí tlakovou vodou.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Pevná pracovní obuv (ČSN EN ISO 20345) – Povinná při sešlapování a uvolňování zvedací páky.

Pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Ochrana rukou při přidržování motocyklu a údržbě řetězu.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Postavte stojan na rovnou a pevnou plochu (v terénu v depu podložte stojan překližkovou deskou nebo kobercem).
- ⚠️ Změřte světlou výšku pod motorem vašeho motocyklu – musí být alespoň 310 mm.
- ⚠️ Zkontrolujte, že horní pryžová podložka není zamaštěná od řetězového spreje nebo oleje.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Postavte stojan na rovnou a pevnou plochu (v terénu v depu podložte stojan překližkovou deskou nebo kobercem).
2. Změřte světlou výšku pod motorem vašeho motocyklu – musí být alespoň 310 mm.
3. Zkontrolujte, že horní pryžová podložka není zamaštěná od řetězového spreje nebo oleje.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Zasunutí stojanu pod motocykl: Sklopte páku stojanu nahoru (výška plošiny 310 mm) a zasuňte stojan z levé strany pod střed kolébkového rámu motocyklu (těsně před stupačky do těžiště stroje).
2. Zvednutí motocyklu: Jednou rukou držte řídítka a druhou podsedlový rám, abyste motocykl vyrovnali do svislé polohy, a nohou plynule sešlápněte páku stojanu GEKO G02168 až k zemi.
3. Zajištění v horní poloze: Páka v dolní poloze překoná mrtvý bod a vlastní vahou motocyklu zůstane uzamčena. Zajistěte páku pojistným hákem.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Kontrola rovnováhy: Ověřte, že motocykl sedí oběma spodními trubkami rámu na gumové plošině a nekýve se dopředu ani dozadu.
5. Spuštění motocyklu: Pevně uchopte motocykl za řídítka a sedlo, odjistěte pojistný hák a špičkou boty nadzvedněte páku vzhůru – přidržujte páku nohou, aby motocykl klesl na kola plynule bez nárazu!

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po mytí motocyklu stojan osušte a čepy pákového mechanismu i vodící tubus namažte vazelínou.
Pravidelně	Horní gumovou podložku udržujte odmaštěnou čističem brzd.
Pravidelně	Nikdy nesedejte na motocykl, který je zvednutý na stojanu (max. nosnost 160 kg!).

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Přední nebo zadní kolo zůstává po zvednutí na zemi	Stojan není umístěn pod těžištěm motocyklu	Spusťte stojan a posuňte jej o 5–10 cm dopředu (pokud klesá předek) nebo dozadu (pokud klesá zadek).
Motocykl při spouštění prudce padá dolů	Páka byla vykopnuta nahoru bez přidržení nohou	Při zvedání páky z mrtvého bodu brzděte její pohyb nahoru chodidlem až do dosednutí kol na zem.
Motocykl klouže po horní plošině	Gumová podložka je mastná od oleje nebo bláta	Omyjte a odmastěte gumovou plochu plošiny i spodní kryt motoru.
Stojan 310 mm se nevejde pod snížený Supermoto podvozek	Světlá výška sníženého motocyklu je menší než 310 mm	Najeďte předním nebo zadním kolem na 3cm prkénko, zasuňte stojan pod motor a zvedněte.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Nožní pákový zvedací stojan (zvedák pod motor) pro terénní motocykly CROSS / ENDURO / SUPERMOTO (nosnost 160 kg, výška 310–400 mm)**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02168** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Nožní pákový zvedací stojan

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 1494
- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.