Příslušenství pro podpěrné stojany a autoservis (ČSN EN 1494)

Sada 2 ks ochranných pryžových (gumových) návleků (krytek) na sedla podpěrných koz (stojanů) 6 t

Model: GE1222_G02161A • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Sada 2 kusů velkých ochranných pryžových návleků (krytek / botiček) GEKO G02161A je určena k osazení na široká litinová sedla těžkých hřebenových podpěrných stojanů (koz pod auto a dodávky) s nosností 6 tun. Silnostěnná vulkanizovaná pryž spolehlivě tlumí vysoký měrný tlak mezi litinovým hřebenem stojanu a rámem dodávek, SUV, off-road vozidel či zemědělské techniky, chrání antikorozní nátěr podvozku a brání sklouznutí ocelového nosníku po litinovém sedle.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_G02161A (G02161A)
Výrobce / Značka	GEKO
Typ příslušenství	Velké ochranné pryžové návleky (krytky) na sedla stojanů 6 t
Počet kusů v balení	2 ks (pár pro 2 ks 6tunových podpěrných stojanů)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_G02161A (G02161A)
Výrobce / Značka	GEKO
Typ příslušenství	Velké ochranné pryžové návleky (krytky) na sedla stojanů 6 t
Počet kusů v balení	2 ks (pár pro 2 ks 6tunových podpěrných stojanů)
Určení dle nosnosti stojanů	Mechanické hřebenové podpěrné stojany (kozy) s nosností 6 t (6 000 kg)
Materiál	Těžká vulkanizovaná technická pryž vysoké hustoty
Tvar	Široké sedlové koryto s čelními kapsami na zobáky hřebene 6T
Horní plocha	Protiskluzové příčné drážkování
Odolnost	Odolné proti vysokému tlaku, prořízнutí, olejům a naftě
Hmotnost páru	cca 220 – 280 g
Barva	Černá
Kompatibilita	Podpěrné stojany GEKO 6T (např. G02161) a ekvivalentní 6t stojany

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Masivní pryžové sedlo 6T** – Rozšířený gumový blok dimenzovaný na sedla 6tunových koz.
- **2. Čelní fixační kapsy** – Silnostěnné kapsy obepínající koncové výstupky litinového hřebene.
- **3. Protiskluzové žebrování** – Hluboký profil na horní straně zabraňující posuvu rámu vozidla.
- **4. Zesílené středové dno** – Tlumicí vrstva roznášející zatížení těžkých vozidel.
- **5. Boční stabilizační lemy** – Bočnice držící návlek přesně v ose hřebene.
- **6. Sedlové vybrání** – Tvarové koryto pro bezpečné usazení nápravnice nebo nosníku.
- **7. Pružný obvodový okraj** – Těsné sevření na litinové hlavě bez samovolného padání.
- **8. Olejivzdorná směs** – Odolnost vůči naftě, převodovým a motorovým olejům.
- **9. Druhý kus sady** – Párový návlek pro druhý 6t stojan.
- **10. Velikostní standard 6T** – Přesné rozměry pro hřebeny 6tunových stojanů.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Pracovní rukavice (EN 388) a bezpečnostní obuv s tužinkou (EN ISO 20345) – Při podepírání těžkých dodávek a vozidel.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Ujistěte se, že návleky jsou plně doraženy na sedlech obou 6t podpěrných stojanů.
- ⚠️ Zkontrolujte, že povrch gumy je čistý, suchý a odmaštěný.
- ⚠️ Podpěrné stojany 6 t stavte výhradně na rovnou železobetonovou podlahu schopnou unést bodové zatížení!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Ujistěte se, že návleky jsou plně doraženy na sedlech obou 6t podpěrných stojanů.
2. Zkontrolujte, že povrch gumy je čistý, suchý a odmaštěný.
3. Podpěrné stojany 6 t stavte výhradně na rovnou železobetonovou podlahu schopnou unést bodové zatížení!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Nasaďte gumové krytky G02161A přes obě čelní hrany litinových sedel 6tunových stojanů.
2. Umístěte stojany pod hlavní podélné nosníky rámu nebo nápravu zvednutého vozidla.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

3. Nastavte shodnou výšku obou stojanů, zajistěte bezpečnostní západky a pomalu spusťte vozidlo doprostřed gumových sedel.
4. Před vstupem pod vozidlo ověřte plné a stabilní dosednutí.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po použití očistěte krytky od mastnoty a nečistot.
Pravidelně	Prořízknuté nebo vytržené krytky včas vyměňte za nové.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Krytka je volná na malém stojanu	Nasazení 6t krytky na malý 2t nebo 3t stojan	Pro 3t stojany použijte menší model GEKO G02160A
Shrnutí krytky při spouštění vozu	Šikmý boční tah zvedáku při spouštění	Vystřeďte stojan přesně pod spouštěný bod a zajistěte volný pohyb koleček heveru
Klouzání rámu po krytce	Zamaštěný rám od úniku oleje z motoru	Před podepřením otřete místo na rámu vozu hadrem do sucha
Ztuhlá guma v mrazu	Nízká teplota při montáži	Nasazujte krytky na sedla v temperované dílně

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Sada 2 ks ochranných pryžových (gumových) návleků (krytek) na sedla podpěrných koz (stojanů) 6 t**
Typové označení / Model: **GE1222_G02161A** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Sada 2 ks ochranných pryžových

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 1494+A1
- GPSR (EU) 2023/988

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.