Autoservisní technika, zvedáky a podpěry pod auta

Skládací ocelové podpěry (kozlíky) pod vozidlo 2 T (2 000 kg), sada 2 ks

Model: GE1222_G02158 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Sada 2 kusů skládacích ocelových podpěr (kozlíků) GEKO G02158 o nosnosti 2 tuny (2 000 kg) slouží k povinnému mechanickému podepření a zajištění osobního automobilu po jeho zvednutí hydraulickým nebo nůžkovým zvedákem. Trojnožková skládací konstrukce ze silnostěnné oceli se třemi výškovými polohami zajišťovanými ocelovým nosným čepem so závlačkou zaručuje vysokou stabilitu při práci a po složení nohou zabírá minimum místa v zavazadlovém prostoru vozu nebo v regálu garáže.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Modelové označení / Kód produktu	GEKO G02158 (JackStand Fold 2T - pár)
Maximální nosnost	2 000 kg (2,0 t)
Počet kusů v balení	2 ks (1 pár pro podepření jedné nápravy)
Minimální pracovní výška sedla	275 mm

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení / Kód produktu	GEKO G02158 (JackStand Fold 2T - pár)
Maximální nosnost	2 000 kg (2,0 t)
Počet kusů v balení	2 ks (1 pár pro podepření jedné nápravy)
Minimální pracovní výška sedla	275 mm
Maximální pracovní výška sedla	365 mm
Způsob nastavení a aretace výšky	3 výškové otvory + kalený ocelový pojistný čep se závlačkou
Konstrukce základny	Skládací tříramenná trojnožka s rozšiřujícími patkami
Materiál	Konstrukční legovaná ocel s antikorozním práškovým lakem
Tvar nosného sedla	Profilované U-sedlo zabraňující sklouznutí prahu či nápravnice
Jištění čepu proti ztrátě	Ocelový řetízek připevněný k tělu podpěry
Rozměry ve složeném stavu	cca 300 × 120 × 110 mm (1 ks)
Celková hmotnost sady (2 ks)	3,65 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Teleskopická nosná trubka se sedlem** – Výsuvný středový sloup zakončený tvarovaným opěrným U-sedlem.
- **2. Horní opěrné sedlo** – Profilované lůžko pro bezpečné dosednutí zvedacího bodu karoserie nebo nápravy.
- **3. Tři sklopné opěrné nohy** – Rozkládací trojnožka zajišťující stabilní postavení na rovné podlaze.
- **4. Rozšiřující opěrné patky nohou** – Zabraňují zařezávání konců nohou do asfaltu či podlahy.
- **5. Středové vodítko (tělo podpěry)** – Ocelový plášť spojující trojnožku a vedoucí výsuvnou trubku.
- **6. Kalený nosný ocelový čep** – Prochází oběma stěnami vodítka i teleskopické trubky a nese plnou tíhu vozu.
- **7. Pojistná pružinová závlačka** – Zajišťuje nosný čep proti samovolnému vysunutí.
- **8. Pojistný řetízek čepu** – Zabraňuje odložení a ztrátě nosného čepu.
- **9. Polohovací otvory ve výsuvné trubce** – Umožňují volbu 3 pevných výškových úrovní (275 až 365 mm).
- **10. Kloubové čepy trojnožky** – Pevnostní nýtované spoje umožňující složení nohou k tělu.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Bezpečnostní obuv s ocelovou špičkou S3 (EN ISO 20345) – Povinná při veškeré manipulaci se zvedáky a podpěrami pod vozidlem!

Pracovní rukavice (EN 388) – Chrání prsty před skřípnutím při rozkládání trojnožky a zasouvání čepu.

Ochranné brýle (EN 166) – Povinné při následné práci pod podepřeným vozidlem.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ VÝSTRAHA: Nikdy nepracujte pod vozidlem, které je drženo pouze hydraulickým heverem bez zajištění mechanickými podpěrami!
- ⚠️ Zkontrolujte, že podlaha je pevná, vodorovná a betonová (nepoužívejte na měkké hlíně, štěrku, šikmém svahu nebo horkém měkkém asfaltu!).
- ⚠️ Před každým použitím plně roztáhněte všechny 3 nohy podpěry až na doraz a zkontrolujte neporušenost svárů a pojistného čepu.
- ⚠️ Zajistěte vozidlo proti pohybu zařazením 1. rychlostního stupně (nebo P u automatu), zatažením parkovací brzdy a založením kol druhé nápravy klíny.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. VÝSTRAHA: Nikdy nepracujte pod vozidlem, které je drženo pouze hydraulickým heverem bez zajištění mechanickými podpěrami!
2. Zkontrolujte, že podlaha je pevná, vodorovná a betonová (nepoužívejte na měkké hlíně, štěrku, šikmém svahu nebo horkém měkkém asfaltu!).
3. Před každým použitím plně roztáhněte všechny 3 nohy podpěry až na doraz a zkontrolujte neporušenost svárů a pojistného čepu.
4. Zajistěte vozidlo proti pohybu zařazením 1. rychlostního stupně (nebo P u automatu), zatažením parkovací brzdy a založením kol druhé nápravy klíny.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Zvedněte vozidlo hydraulickým zvedákem o cca 2–3 cm výše, než je požadovaná výška podpěr.
2. Rozložte obě podpěry G02158, vysuňte středový sloupek do stejné výškové polohy na obou kusech, prostrčte nosný ocelový čep skrz obě stěny a zajistěte jej závlačkou!
3. Umístěte podpěry vždy v páru symetricky pod výrobcem určené zvedací body karoserie nebo pod pevnou část nápravnice.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Velmi pomalu spouštějte hydraulický zvedák tak, aby vozidlo plynule a středově dosedlo do U-sedel obou podpěr.
5. Zkontrolujte stabilitu vozu mírným zhoupnutím předtím, než pod vozidlo vstoupíte nebo vsunete hlavu či končetiny.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Nepřetěžujte podpěry nad jmenovitou nosnost 2 000 kg a nikdy nepoužívejte podpěry k podložení všech 4 rohů vozidla současně!
Pravidelně	Nikdy nenahrazujte originální kalený nosný čep běžným šroubem, hřebíkem nebo kulatinou!
Pravidelně	Udržujte podpěry čisté a chraňte je před korozí.
Pravidelně	Při jakémkoliv ohnutí nohy nebo deformaci sedla podpěru okamžitě vyřaďte z provozu.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Podpěra se po spuštění vozu naklání	Šikmý nebo měkký podklad, případně nejsou všechny 3 nohy plně roztaženy	IHNED přizvedněte vůz heverem, vyjměte podpěru, plně roztáhněte trojnožku na rovné betonové podlaze a ustavte kolmo pod nosný bod
Nosný čep nelze zasunout skrz druhý otvor	Otvory ve vnitřní a vnější trubce nejsou v jedné ose	Mírně pootočte a přizvedněte vnitřní trubku, dokud čep volně neprojde oběma stěnami

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Skládací ocelové podpěry (kozlíky) pod vozidlo 2 T (2 000 kg), sada 2 ks**
Typové označení / Model: **GE1222_G02158** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Skládací ocelové podpěry

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 1494+A1
- ČSN EN ISO 12100:2011
- Směrnice 2006/42/ES

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.