Autoservisní vybavení a výměna oleje

Bezobslužný plnicí trychtýř s průhlednou komorou a pružinovým čelisťovým upínáním přímo do nalévacího hrdla motoru bez nutnosti přidržování rukou

Model: GE1222_G02149 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Inovativní servisní trychtýř GEKO G02149 se samovystřeďovacím kleštinovým držákem umožňuje čisté a bezpečné nalévání nového motorového oleje do motoru bez nutnosti přidržovat trychtýř druhou rukou a bez rizika převrhnutí a polití horkých svodů výfuku či řemenů. Pružinové čelisti s pryžovým povrchem se automaticky přizpůsobí průměru nalévacího otvoru ve víku ventilů (od 28 do 70 mm) a pevně zafixují trychtýř ve svislé poloze, zatímco průhledná spodní komora ukazuje rychlost vtékání oleje do hlavy motoru.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_G02149 (Hands-Free Clamp-On Engine Oil Funnel)
Upínací mechanismus	Samostavitelné pružinové čelisti (svěrka) s protiskluzovou pryží
Rozsah průměrů plnicích hrdel	cca 28 mm až 70 mm (univerzální pro 99 % osobních a dodávkových vozů)
Průměr horní nalévací nádoby	cca 125 mm (možnost položit 1l lahev oleje dnem vzhůru k vykapání)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_G02149 (Hands-Free Clamp-On Engine Oil Funnel)
Upínací mechanismus	Samostavitelné pružinové čelisti (svěrka) s protiskluzovou pryží
Rozsah průměrů plnicích hrdel	cca 28 mm až 70 mm (univerzální pro 99 % osobních a dodávkových vozů)
Průměr horní nalévací nádoby	cca 125 mm (možnost položit 1l lahev oleje dnem vzhůru k vykapání)
Spodní kontrolní komora	Průhledný polykarbonátový krček pro sledování hladiny a průtoku
Materiál horního kalichu	Tlustostěnný chemicky odolný nylon / polypropylen
Vnitřní sítko / přepážka	Zabraňuje vpadnutí hliníkové plomby z kanystru do motoru
Celková výška sestavy	cca 250 mm
Provozní teplota	-10 °C až +80 °C
Hmotnost	cca 290 g
Hlavní výhoda	Volné obě ruce pro manipulaci s těžkým 5l kanystrem oleje
Norma bezpečnosti	ČSN EN ISO 12100

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Velkoobjemový horní kalich** – Horní nádoba trychtýře zachycující plný proud oleje z 5l kanystru
- **2. Průhledná průtoková komora** – Čirá střední část umožňující vizuální kontrolu rychlosti polykání oleje motorem
- **3. Pružinové upínací čelisti** – Dvojice svěrných ramen, která pevně obejmou vnitřní nebo vnější okraj hrdla
- **4. Pryžové návleky čelistí** – Chrání závit a sedlo olejového víčka na motoru a brání sklouznutí
- **5. Spodní vtokový tubus** – Zúžené vyústění směřující proud oleje mimo přepážky víka ventilů
- **6. Ochranná mřížka v kalichu** – Zachytí případné nečistoty nebo utržené víčko/fólii z lahve oleje
- **7. Spojovací závit komory** – Rozebíratelný spoj mezi horním kalichem a průhledným krčkem pro snadné čištění
- **8. Čepy pružinového mechanismu** – Ocelové čepy s vinutou pružinou vyvozující trvalý svěrný přítlak
- **9. Zvýšený okraj kalichu** – Umožňuje opřít 1litrovou lahev oleje dnem vzhůru do úplného vykapání
- **10. Těsnicí kroužek spoje** – Zabraňuje prolínání oleje ve spoji kalichu a průhledného krčku

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Nitrilové pracovní rukavice (ČSN EN ISO 374-1 (ochrana rukou při výměně motorového oleje))

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před nasazením trychtýře očistěte okolí olejového víčka na motoru hadrem, aby při otevření víčka nespadl do rozvodů motoru písek a prach!
- ⚠️ Zkontrolujte, že horní kalich je pevně zašroubován do spodní průhledné komory.
- ⚠️ Ověřte, že vypouštěcí šroub olejové vany i nový olejový filtr jsou již namontovány a dotaženy!
- ⚠️ Vždy používejte předepsané OOPP: Nitrilové pracovní rukavice.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Před nasazením trychtýře očistěte okolí olejového víčka na motoru hadrem, aby při otevření víčka nespadl do rozvodů motoru písek a prach!
2. Zkontrolujte, že horní kalich je pevně zašroubován do spodní průhledné komory.
3. Ověřte, že vypouštěcí šroub olejové vany i nový olejový filtr jsou již namontovány a dotaženy!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Odšroubujte nalévací víčko oleje na motoru.
2. Stiskněte k sobě horní konce upínacích čelistí trychtýře GEKO G02149, zasuňte spodní tubus do nalévacího hrdla motoru a čelisti uvolněte.
3. Přesvědčte se lehkým pohybem, že se čelisti pevně zapřely v hrdle a trychtýř stojí stabilně bez přidržování.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Uchopte 4l nebo 5l kanystr nového motorového oleje oběma rukama a plynule nalévejte olej do horního kalichu.
5. Sledujte průhlednou spodní komoru – u motorů s těsnou clonou nad vačkovým hřídelem přizpůsobte rychlost lití tak, aby komora nepřetekla.
6. Po nalití předepsané náplně nechte trychtýř 1 minutu vykapat, stisknutím čelistí jej sejměte a zašroubujte originální víčko motoru.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po použití lze horní kalich odšroubovat od průhledné komory a obě části vytřít papírovou utěrkou.
Pravidelně	Skladujte trychtýř v čistém boxu nebo sáčku, aby se do vnitřku neprášilo.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Olej v průhledné komoře stoupá a pomalu odtéká do motoru	Pod nalévacím hrdlem ve víku ventilů je těsná ostřikovací přepážka vačkového hřídele	Nalévejte olej pomalejším proudem a sledujte hladinu v průhledném krčku
Trychtýř se na hrdle naklání	Čelisti byly opřeny o šikmý plastový kryt motoru místo o samotné hrdlo	Sejměte plastový kryt motoru nebo zasuňte čelisti přímo do osazení hrdla
Ve spoji mezi barevným kalichem a průhlednou částí vzlíná olej	Povolený spojovací závit po čištění	Dotáhněte horní kalich do průhledného krčku

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Bezobslužný plnicí trychtýř s průhlednou komorou a pružinovým čelisťovým upínáním přímo do nalévacího hrdla motoru bez nutnosti přidržování rukou**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02149** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Servisní trychtýř (nádoba) na motorový olej se samoupínacím držákem do hrdla víka ventilů

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100 (Autoservisní plnicí pomůcky)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.