Autoservisní vybavení a palivové příslušenství

Speciální kalibrovaný plnicí nástavec (trychtýř) o vnějším průměru 24 mm pro odblokování bezvíčkového hrdla nádrže Easy-Fuel u dieselových vozů (Ford, PSA, Volvo, BMW, VW)

Model: GE1222_G02148 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Speciální tankovací adaptér (nouzový trychtýř) GEKO G02148 s přesně kalibrovaným vnějším průměrem tubusu 24 mm je nezbytnou výbavou pro všechny moderní automobily se vznětovým (dieselovým) motorem vybavené bezvíčkovým systémem plnicího hrdla nádrže (např. Ford Easy-Fuel, Volvo, Land Rover, Peugeot/Citroën, BMW, koncern VW). Mechanická západka hrdla Easy-Fuel se otevře pouze při zasunutí trubice o přesném průměru dieselové výdejní pistole (24 mm), takže bez tohoto adaptéru nelze do nádrže dolít motorovou naftu z nouzového kanystru ani aplikovat zimní aditiva (VIF) či čističe DPF/vstřikovačů.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_G02148 (Diesel Easy-Fuel Funnel Adapter 24 mm)
Určení dle paliva	VÝHRADNĚ PRO NAFTU (DIESEL) – bezvíčkové systémy Easy-Fuel
Kalibrovaný průměr spodního tubusu	24,0 mm (odpovídá normovanému průměru výdejní pistole Diesel)
Mechanismus odblokování hrdla	Současné stlačení všech obvodových západek klapky v hrdle nádrže

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_G02148 (Diesel Easy-Fuel Funnel Adapter 24 mm)
Určení dle paliva	VÝHRADNĚ PRO NAFTU (DIESEL) – bezvíčkové systémy Easy-Fuel
Kalibrovaný průměr spodního tubusu	24,0 mm (odpovídá normovanému průměru výdejní pistole Diesel)
Mechanismus odblokování hrdla	Současné stlačení všech obvodových západek klapky v hrdle nádrže
Hlavní využití v praxi	1. Nouzové dolití nafty z kanystru, 2. Nalévání aditiv do nafty
Kompatibilní vozidla	Ford (TDCi/EcoBlue), Volvo, Jaguar/Land Rover, PSA, BMW, VW/Audi/Škoda
Materiál adaptéru	Chemicky odolný antistatický polypropylen (PP/HDPE) odolný naftě a aditivům
Horní nalévací část	Rozšířený kalich s bočním odvzdušňovacím kanálkem
Celková délka adaptéru	cca 135 – 150 mm
Upozornění pro benzínové vozy	Nelze zasunout do benzínového hrdla Easy-Fuel (benzín má průměr 21 mm)
Provozní teplota	-30 °C až +60 °C (nerozbitný i v zimních mrazech)
Hmotnost	cca 30 g

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Kalibrovaný válcový tubus 24 mm** – Přesná část, která roztáhne jisticí zobáčky a otevře kovovou klapku nádrže
- **2. Zkosená náběžná hrana špičky** – Usnadňuje zasunutí tubusu přes pružinovou klapku bez poškození těsnění
- **3. Horní nalévací kalich** – Rozšířené ústí pro pohodlné vložení zobáčku plechovky s aditivem nebo kanystru
- **4. Dorazový obvodový prstenec** – Zabraňuje zapadnutí celého adaptéru hluboko do krku palivové nádrže
- **5. Boční odvzdušňovací drážka** – Umožňuje únik vzduchu z nádrže během nalévání, aby nafta nepěnila
- **6. Zesílená stěna z HDPE/PP** – Odolává deformaci pod tlakem silné pružiny uzavírací klapky
- **7. Hladký vnitřní kanál** – Zajišťuje rychlý odtok nafty a aditiv bez ulpívání na stěnách
- **8. Protiskluzový horní lem** – Pro jisté uchopení prsty při vytahování z hrdla nádrže
- **9. Kompaktní tělo do schránky** – Rozměr navržený pro uložení k rezervnímu kolu nebo do přihrádky dveří
- **10. Značení průměru 24 mm (DIESEL)** – Zabraňuje záměně s benzínovou verzí adaptéru

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Jednorázové/nitrilové rukavice (ČSN EN ISO 374-1 (ochrana rukou před zápachem motorové nafty a koncentrovanými aditivy))

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Zkontrolujte, že vozidlo je vybaveno vznětovým (DIESEL) motorem (průměr 24 mm).
- ⚠️ Před zasunutím do hrdla nádrže očistěte povrch adaptéru od prachu a písku, aby se nečistoty nedostaly do palivové soustavy Common-Rail!
- ⚠️ Při manipulaci s palivem a aditivy vypněte motor a nekuřte.
- ⚠️ Vždy používejte předepsané OOPP: Jednorázové/nitrilové rukavice.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Zkontrolujte, že vozidlo je vybaveno vznětovým (DIESEL) motorem (průměr 24 mm).
2. Před zasunutím do hrdla nádrže očistěte povrch adaptéru od prachu a písku, aby se nečistoty nedostaly do palivové soustavy Common-Rail!
3. Při manipulaci s palivem a aditivy vypněte motor a nekuřte.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Otevřete vnější dvířka palivové nádrže vozidla.
2. Uchopte adaptér GEKO G02148 za horní rozšířený lem a zasuňte jeho 24mm válcovou část rovně do bezvíčkového hrdla nádrže.
3. Zatlačte adaptér přibližně 5–7 cm dovnitř až po dorazový kroužek, čímž se odjistí a otevře vnitřní kovová klapka hrdla.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Před zalitím naftou nejprve nalijte skrz adaptér odměřenou dávku palivového aditiva nebo čističe vstřikovačů, případně přiložte hubici kanystru a pomalu nalévejte naftu.
5. Po dolití vyčkejte 5 sekund na odkapání, plynule vytáhněte adaptér z hrdla (klapka se sama uzavře) a otřete adaptér papírovou utěrkou.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po každém použití otřete adaptér dočista a uložte jej do uzavíratelného plastového sáčku v kufru vozu, aby se na mastný povrch nenachytal prach.
Pravidelně	Nepoužívejte adaptér s prasklou nebo poškrábanou 24mm částí.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Adaptér nejde zasunout přes klapku v hrdle nádrže	Vozidlo má zážehový (benzínový) motor s menším hrdlem 21 mm nebo není adaptér zasouván v ose trubky	Ověřte typ paliva vozidla (24 mm je pouze pro Diesel) a zasouvejte adaptér přesně v úhlu sklonu plnicí trubky
Při nalévání z kanystru nafta v adaptéru přetéká	Příliš rychlé lití z 20l kanystru bez odvzdušnění	Lijte naftu z kanystru plynulým tenčím proudem tak, aby kolem hubice mohl unikat vzduch z nádrže
Zápach nafty v zavazadlovém prostoru po uložení adaptéru	Adaptér nebyl po použití otřen	Ukládejte adaptér vždy otřený do neprodyšného ZIP sáčku

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Speciální kalibrovaný plnicí nástavec (trychtýř) o vnějším průměru 24 mm pro odblokování bezvíčkového hrdla nádrže Easy-Fuel u dieselových vozů (Ford, PSA, Volvo, BMW, VW)**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02148** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Nouzový palivový adaptér (trychtýř) 24 mm pro vznětové motory se systémem EASY FUEL (Diesel)

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100 (Autoservisní příslušenství pro plnění palivových nádrží)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.