Autoservisní a garážová technika / Manipulační vozíky pod kola

Ocelový manipulační vozík pod kolo automobilu 1 500 LBS (680 kg, nový zesílený typ se 4 otočnými koly) – GEKO G02141

Model: GE1222_G02141 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Masivní ocelový manipulační vozík (pojezdová kolébka pod kolo) GEKO G02141 s nosností 1 500 LBS (cca 680 kg na 1 vozík; při použití 4 vozíků pod všechna kola nosnost až 2 720 kg) umožňuje snadné ruční posouvání a otáčení nepojízdného, havarovaného nebo zablokovaného vozidla o 360° v těsných prostorách autoservisu, lakovny, garáže nebo autosalonu.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_G02141 (GEKO G02141 – nový zesílený typ)
Maximální nosnost 1 vozíku	1 500 LBS (cca 680 kg; pro nápravu 1 360 kg / pro 4 vozíky 2 720 kg)
Tvar ložné plochy	Prohnutá kolébka s protiskluzovým slzičkovým (rýhovaným) ocelovým plechem
Rozměry ložné kolébky	cca 600 × 390 mm (pro většinu osobních a SUV pneumatik do šířky cca 350 mm)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_G02141 (GEKO G02141 – nový zesílený typ)
Maximální nosnost 1 vozíku	1 500 LBS (cca 680 kg; pro nápravu 1 360 kg / pro 4 vozíky 2 720 kg)
Tvar ložné plochy	Prohnutá kolébka s protiskluzovým slzičkovým (rýhovaným) ocelovým plechem
Rozměry ložné kolébky	cca 600 × 390 mm (pro většinu osobních a SUV pneumatik do šířky cca 350 mm)
Pojezdová kola	4× plně otočné (360°) rejdovací kolečko v ložiskové vidlici (2× s nožní brzdou)
Průměr pojezdových koleček	cca 75–80 mm (tvrzený kompozit / ocel odolná vysokému bodovému tlaku)
Materiál rámu	Silnostěnný lisovaný a svařovaný ocelový plech s práškovým lakováním
Manipulační prvek	Boční tvarované madlo pro snadné přenášení a podsouvání pod zvednuté kolo
Požadovaný povrch podlahy	Rovná, hladká a zpevněná betonová nebo epoxidová podlaha dílny
Počet kusů v balení	1 ks vozíku
Určení	Autoservisy, karosárny, lakovny, garáže, showroomy, vyprošťovací služby
Čistá hmotnost vozíku	cca 8,5 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Tvarovaná ocelová kolébka se** – slzičkovým protiskluzovým plechem
- **2. Přední a zadní vyvýšená** – zarážka bránící sjetí pneumatiky z vozíku
- **3. Boční zesílené lemy rámu** – Funkční konstrukční prvek zařízení
- **4. Integrované boční madlo pro** – přenášení
- **5. Dvě otočná pojezdová kolečka** – (360°) bez brzdy
- **6. Dvě otočná pojezdová kolečka** – (360°) s nožní parkovací brzdou
- **7. Kuličkové točnice vidlic pojezdových** – kol
- **8. Pevnostní šrouby, pružné podložky** – a matice pro upevnění koleček
- **9. Odolné práškové lakování rámu** – Funkční konstrukční prvek zařízení
- **10. Nášlapné páčky brzd koleček** – Funkční konstrukční prvek zařízení

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Bezpečnostní obuv s ocelovou špičkou (ČSN EN ISO 20345) – Povinná ochrana nohou při zvedání vozu a manipulaci s vozidlem na vozících

Ochranné pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Ochrana rukou při montáži a podsouvání vozíků

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před prvním použitím pevně namontujte všechna 4 otočná kolečka k rozích kolébky a zkontrolujte dotažení všech šroubů.
- ⚠️ Zkontrolujte, že podlaha dílny je zcela rovná (bez sklonu!) a zametená od šroubů, matic a kamínků – kamínek pod malým kolečkem zablokuje pojezd!
- ⚠️ KRITICKÝ ZÁKAZ: Manipulační vozík NENÍ montážní podpěra! Nikdy nelezte pod vozidlo stojící na kolečkových vozících!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Před prvním použitím pevně namontujte všechna 4 otočná kolečka k rozích kolébky a zkontrolujte dotažení všech šroubů.
2. Zkontrolujte, že podlaha dílny je zcela rovná (bez sklonu!) a zametená od šroubů, matic a kamínků – kamínek pod malým kolečkem zablokuje pojezd!
3. KRITICKÝ ZÁKAZ: Manipulační vozík NENÍ montážní podpěra! Nikdy nelezte pod vozidlo stojící na kolečkových vozících!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Zajistěte ostatní kola vozidla klíny a pomocí pojízdného hydraulického heveru zvedněte kolo vozu cca 5–8 cm nad podlahu.
2. Zabravené kolečko vozíku G02141 zasuňte přesně pod střed pneumatiky a sešlápněte obě brzdy na kolečkách vozíku.
3. Pomalu spusťte hever tak, aby pneumatika sedla do středu prohnuté kolébky vozíku.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Stejným způsobem podložte druhou stranu nápravy (nebo všechna 4 kola).
5. Odjistěte nožní brzdy na kolečkách vozíků a za pomoci druhé osoby pomalu přesuňte vozidlo na požadované místo, poté opět zabrzděte kolečka.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Ložiska otočných vidlic a osy koleček občas promažte vazelínou a udržujte běhouny koleček čisté.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Vozík s naloženým autem nejde potlačit	Zabrzděné kolečko nebo šroub/kamínek zapříčený pod kolečkem	Zkontrolujte odjištění všech nožních brzd a чистotu podlahy před kolečky.
Kolo nesedí ve středu kolébky	Posunutí vozíku při spouštění heveru	Před spuštěním heveru vždy nejprve zabrzděte kolečka vozíku.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Ocelový manipulační vozík pod kolo automobilu 1 500 LBS (680 kg, nový zesílený typ se 4 otočnými koly) – GEKO G02141**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02141** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Ocelový manipulační vozík pod kolo auta 1 500 LBS (680 kg)

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- Směrnice 2006/42/ES
- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.