Autoservisní technika, plničky převodovek, výměna oleje a mazací přístroje

Pneumaticko-ruční tlaková plnička a dávkovač převodového a motorového oleje 8 l s ATF adaptéry

Model: GE1222_G02126 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální duální (pneumatická i ruční) tlaková plnička a dávkovač olejů GEKO G02126 s poloprůhlednou 8litrovou tlakovou nádobou, manometrem, pojistným ventilem a bohatou sadou rychlospojkových ATF adaptérů v kufříku. Umožňuje čisté, přesné a rychlé plnění automatických převodovek (DSG, CVT, Tiptronic, Multitronic), manuálních převodovek, diferenciálů, rozvodovek (Haldex) a posilovačů řízení buď po připojení na stlačený vzduch z kompresoru, nebo zcela nezávisle pomocí integrované ruční pístové pumpy.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové číslo	GEKO G02126 (kód produktu GE1222_G02126)
Typ zařízení	Duální tlaková plnička převodových (ATF) a motorových olejů (2v1)
Objem zásobní nádrže	8 litrů (stupnice na stěně nádoby po 1 litru)
Způsob tlakování	1) Pneumaticky (připojením kompresoru) NEBO 2) Ručně (integrovanou pístovou pumpou)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové číslo	GEKO G02126 (kód produktu GE1222_G02126)
Typ zařízení	Duální tlaková plnička převodových (ATF) a motorových olejů (2v1)
Objem zásobní nádrže	8 litrů (stupnice na stěně nádoby po 1 litru)
Způsob tlakování	1) Pneumaticky (připojením kompresoru) NEBO 2) Ručně (integrovanou pístovou pumpou)
Pracovní přetlak v nádobě	0 – 2,0 bar (max. 30 PSI / cca 2,0–2,8 bar – hlídáno pojistným ventilem)
Kontrola tlaku	Integrovaný manometr s barevnou stupnicí + přetlakový pojistný ventil
Výdejní hadice	Průhledná tlaková PU/PVC hadice cca 1,5 m s kulovým uzavíracím ventilem a rychlospojkou
Sada plnicích adaptérů ATF	Kufřík se šroubovacími a zahnutými adaptéry (VAG DSG/CVT, Ford, BMW, Mercedes, Honda, Nissan, Toyota, Volvo aj.)
Rozsah viskozity olejů	SAE 0W až SAE 140 (ATF kapaliny, převodové oleje 75W-90, motorové a hydraulické oleje)
Materiál nádoby	Silnostěnný chemicky odolný polyetylen (HDPE)
Provozní teplota kapaliny	+5 °C až +60 °C
Hmotnost soupravy	cca 4,6 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Tlaková 8litrová nádrž ze silnostěnného HDPE** – Poloprůhledná nádoba se stupnicí pro okamžitou kontrolu vyčerpaného množství ATF oleje.
- **2. Ruční tlakovací pístová pumpa s T-madlem** – Umožňuje natlakovat nádobu kdekoli v terénu i bez přívodu vzduchu z kompresoru.
- **3. Pneumatická přípojka s regulací a kulovým kohoutem** – Slouží k připojení stlačeného vzduchu pro automatické vytlačování oleje.
- **4. Kontrolní manometr (tlakoměr)** – Zobrazuje aktuální přetlak v 8litrové nádobě.
- **5. Mosazný přetlakový pojistný ventil (s kroužkem)** – Chrání nádobu před přetlakováním a slouží k odfouknutí tlaku po skončení plnění.
- **6. Plnicí hrdlo se šroubovacím uzávěrem** – Umožňuje nalití čistého oleje do nádoby bez nutnosti demontáže celé hlavy pumpy.
- **7. Průhledná výdejní hadice s kulovým ventilem** – Umožňuje obsluze pod vozem přesně spouštět a zastavovat tok oleje.
- **8. Rychlospojka na konci výdejní hadice** – Pro bleskovou výměnu plnicích adaptérů bez ukápnutí oleje.
- **9. Sada speciálních ATF adaptérů v kufříku** – Závitové a hákové koncovky přesně pasující do kontrolních a plnicích otvorů převodovek (např. M24×1,5 DSG, M18×1,5, M12×1,5, M10×1,0).
- **10. Stabilní rozšířená podstava nádrže** – Zabraňuje převrhnutí plničky na podlaze dílny.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (ČSN EN 166) – POVINNÁ ochrana zraku při práci pod vozidlem s tlakovanou olejovou plničkou!

Ochranné rukavice odolné olejům (ČSN EN 374 / EN 388) – Povinná ochrana rukou před syntetickými převodovými kapalinami ATF a DSG.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHA (HOŘLAVINY): Plnička G02126 je určena VÝHRADNĚ pro mazací oleje (převodové, ATF, motorové, hydraulické). NIKDY přístroj nepoužívejte k čerpání benzínu, nafty, ředidel, brzdové kapaliny ani kyselin (nebezpečí výbuchu a zničení těsnění)!
- ⚠️ Před otevřením plnicího uzávěru vždy zatáhněte za kroužek pojistného ventilu a zcela ODTLAKUJTE nádobu (manometr musí ukazovat 0 bar)!
- ⚠️ Ujistěte se, že vnitřek 8l nádoby i výdejní hadice jsou dokonale čisté a neobsahují zbytky jiného typu oleje (míchání různých kapalin ATF/DSG/CVT může poškodit mechatroniku převodovky!).
- ⚠️ Uzavřete kulový ventil na výdejní hadici.
- ⚠️ Vyberte z kufříku správný ATF adaptér odpovídající závitu plnicího otvoru servisované převodovky.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHA (HOŘLAVINY): Plnička G02126 je určena VÝHRADNĚ pro mazací oleje (převodové, ATF, motorové, hydraulické). NIKDY přístroj nepoužívejte k čerpání benzínu, nafty, ředidel, brzdové kapaliny ani kyselin (nebezpečí výbuchu a zničení těsnění)!
2. Před otevřením plnicího uzávěru vždy zatáhněte za kroužek pojistného ventilu a zcela ODTLAKUJTE nádobu (manometr musí ukazovat 0 bar)!
3. Ujistěte se, že vnitřek 8l nádoby i výdejní hadice jsou dokonale čisté a neobsahují zbytky jiného typu oleje (míchání různých kapalin ATF/DSG/CVT může poškodit mechatroniku převodovky!).
4. Uzavřete kulový ventil na výdejní hadici.
5. Vyberte z kufříku správný ATF adaptér odpovídající závitu plnicího otvoru servisované převodovky.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Odšroubujte plnicí zátku 8l nádoby, nalijte požadované množství nového převodového oleje (o pokojové teplotě min. 20 °C, aby dobře tekl) a zátku pevně dotáhněte.
2. Našroubujte zvolený ATF adaptér s těsněním do plnicího otvoru převodovky pod vozidlem a nacvakněte na něj rychlospojku výdejní hadice plničky G02126.
3. Vytvořte v nádobě pracovní přetlak cca 1,0 až 1,8 bar (15–25 PSI) buď několika zdvihy ruční pístové pumpy, nebo připojením regulovaného stlačeného vzduchu.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Pomalu otevřete kulový ventil na výdejní hadici a sledujte na stupnici nádoby (a v průhledné hadici), jak olej plynule proudí do převodovky.
5. Po naplnění předepsaného objemu (nebo po dosažení přepadové hladiny při předepsané teplotě ATF měřené diagnostikou) uzavřete kulový ventil na hadici.
6. Zatáhněte za kroužek pojistného ventilu na hlavě nádoby pro vypuštění přetlaku a teprve poté odpojte rychlospojku od adaptéru v převodovce.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po každém použití vždy vypusťte z nádoby přetlak – nikdy neskladujte nádobu pod tlakem!
Pravidelně	Pokud přecházíte z jednoho typu speciálního oleje (např. červený ATF Dexron) na jiný (např. žlutý olej pro dvouspojkové převodovky DSG nebo Haldex), vypláchněte nádobu a profoukněte hadici malým množstvím nového oleje.
Pravidelně	Pravidelně mažte pístnici ruční pumpy a O-kroužky rychlospojky čistým olejem.
Pravidelně	Použité ATF adaptéry otřete čistou utěrkou, která nepouští vlákna, a uložte je zpět do kufříku.
Pravidelně	Skladujte na suchém místě mimo přímé sluneční záření.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Nádoba nedrží tlak (vzduch uniká kolem hrdla)	Nedotažená plnicí zátka nebo nečistota pod gumovým těsněním hlavy pumpy	Očistěte těsnění a pevně dotáhněte plnicí zátku i hlavu pumpy rukou
Hustý převodový olej (např. 75W-90 / 80W-90) teče velmi pomalu	Nízká teplota oleje v zimním období (vysoká viskozita)	Před nalitím do plničky ohřejte uzavřené kanystry s olejem v teplé místnosti nebo vodní lázni na cca 30–35 °C
Pojistný ventil neustále upouští vzduch	Překročen maximální povolený tlak v nádobě (> 2,5 bar) z neregulovaného kompresoru	Snižte vstupní tlak vzduchu na regulátoru kompresoru na max. 1,5–2,0 bar
Při odpojení hadice vystříkl olej	Byla odpojena rychlospojka bez předchozího uzavření kulového ventilu a odtlakování nádoby	Před odpojením vždy nejprve uzavřete ventil na hadici a odtlakujte nádobu pojistným ventilem

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Pneumaticko-ruční tlaková plnička a dávkovač převodového a motorového oleje 8 l s ATF adaptéry**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02126** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Pneumaticko-ruční tlaková plnička a dávkovač převodového a motoro

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100 (Autoservisní plnicí zařízení)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.