Auto-moto vybavení a výměna oleje / Vakuové odsávačky oleje

Ruční podtlaková (vakuová) odsávačka motorového oleje a provozních kapalin 9 l se sadou sacích sond

Model: GE1222_G02118 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální ruční vakuová (podtlaková) odsávačka oleje a provozních kapalin GEKO G02118 s velkou průhlednou sběrnou nádobou o objemu 9 litrů umožňuje čistou, rychlou a ekologickou výměnu motorového a převodového oleje přímo horem přes trubici olejové měrky bez nutnosti zvedání vozidla na hever a demontáže spodního krytu motoru. Integrovaná ruční pístová vývěva vytvoří po několika zdvizích v 9l nádobě silný podtlak, který následně zcela automaticky vysaje teplý olej z olejové vany automobilu, motocyklu, lodního motoru, zahradního traktoru nebo sekačky.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Modelové označení / Kód produktu	GEKO G02118 (VacuumExtractor 9L PRO)
Celkový objem sběrné nádoby	9,0 litrů (s přehlednou litrovou stupnicí na stěně)
Princip činnosti	Ruční podtlaková (vakuová) vývěva s automatickým průběhem odsávání
Určené provozní kapaliny	Motorový olej, převodový olej, hydraulický olej, chladicí kapalina, voda, brzdová kapalina (NE benzín!)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení / Kód produktu	GEKO G02118 (VacuumExtractor 9L PRO)
Celkový objem sběrné nádoby	9,0 litrů (s přehlednou litrovou stupnicí na stěně)
Princip činnosti	Ruční podtlaková (vakuová) vývěva s automatickým průběhem odsávání
Určené provozní kapaliny	Motorový olej, převodový olej, hydraulický olej, chladicí kapalina, voda, brzdová kapalina (NE benzín!)
Doporučená teplota motorového oleje při odsávání	+50 °C až +70 °C (teplý, nikoliv vařící olej)
Sada sacích sond v balení	Sada ohebných i pevných sond (např. Ø 4 mm, Ø 6 mm, Ø 8 mm, Ø 10 mm + mosazná sonda)
Hlavní sací hadice	Průhledná hadice Ø 10 mm se spojkou do horního hrdla nádrže
Pojistka proti přeplnění	Integrovaný plovákový ventil automaticky uzavře sání při naplnění 9 l
Materiál nádoby	Silnostěnný vakuově odolný kompozitní polypropylen / PE
Základna	Rozšířená nožní opěrka pro stabilizaci nohou při pumpování
Výpustné hrdlo	Horní nalévací hubice pro čisté přelití vyjetého oleje do sběrného sudu
Hmotnost odsávačky	cca 3,6 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Průhledná vakuová nádrž 9 l** – Umožňuje okamžitou vizuální kontrolu množství odsátého oleje.
- **2. Integrovaná ruční vakuová pumpa** – Svislý píst s T-rukojetí vytvářející podtlak v nádrži.
- **3. Vstupní hrdlo se zpětným těsněním** – Pro zasunutí hlavní průhledné sací hadice.
- **4. Hlavní sací hadice (Ø 10 mm)** – Spojuje nádrž s tenkou sací sondou zasunutou do motoru.
- **5. Sada výměnných sacích sond (Ø 4–10 mm)** – Tenké polotuhé trubičky pro zasunutí trubicí olejové měrky až na dno vany.
- **6. Mosazná přímá sonda** – Pro odsávání teplého oleje z rovných šachet měrek.
- **7. Vnitřní plovákový uzavírací ventil** – Zabrání nasátí oleje do pumpy při dosažení kapacity 9 l.
- **8. Přetlakový / zavzdušňovací ventil** – Uvolní podtlak v nádrži před vyléváním oleje.
- **9. Spodní nášlapná patka** – Slouží k přišlápnutí odsávačky botou při pumpování.
- **10. Boční drážky pro uložení sond** – Praktický držák sond přímo na plášti nádoby.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné rukavice odolné olejům a teplu (ČSN EN ISO 374-1 / EN 407) – Chrání ruce před horkým motorovým olejem (+60 °C).

Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Povinné při manipulaci se sacími sondami a vyjetým olejem.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ PŘÍSNÝ ZÁKAZ: Nikdy nepoužívejte vakuovou odsávačku k odsávání benzínu, rozpouštědel, ředidel, kyselin ani kapalin o teplotě nad +75 °C (horký olej nad 80 °C by změkčil plastovou sondu i stěnu vakuové nádoby)!
- ⚠️ Před odsáváním motorového oleje nechte studený motor běžet 5 minut, aby se olej ohřál na cca +50 až +60 °C (zřídne a odsaje se mnohem rychleji), poté motor VYPNĚTE!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. PŘÍSNÝ ZÁKAZ: Nikdy nepoužívejte vakuovou odsávačku k odsávání benzínu, rozpouštědel, ředidel, kyselin ani kapalin o teplotě nad +75 °C (horký olej nad 80 °C by změkčil plastovou sondu i stěnu vakuové nádoby)!
2. Před odsáváním motorového oleje nechte studený motor běžet 5 minut, aby se olej ohřál na cca +50 až +60 °C (zřídne a odsaje se mnohem rychleji), poté motor VYPNĚTE!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Vypněte teplý motor, vytáhněte olejovou měrku a pootevřete nalévací víčko oleje na víku ventilů (aby v motoru nevznikal podtlak).
2. Vyberte sací sondu nejširšího průměru, který volně projde trubicí měrky (obvykle Ø 6 mm), propojte ji s hlavní sací hadicí a zasuňte ji trubicí měrky až úplně na dno olejové vany.
3. Zasuňte konektor hlavní hadice pevně do horního hrdla odsávačky G02118.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Přišlápněte spodní patku nohou a proveďte 10 až 20 plných zdvihů rukojetí vakuové pumpy – v nádobě vznikne podtlak a olej začne sám plynule proudit průhlednou hadicí do 9l nádoby (nemusíte trvale pumpovat!).
5. Jakmile začne sonda na dně vany přisávat vzduch (slyšitelné srkání), pohybujte sondou o 1–2 cm nahoru a dolů pro vysátí posledního zbytku oleje.
6. Odpojte sací hadici, uvolněte zbytkový podtlak a vyjetý olej přelijte horním výlevným hrdlem do sběrné nádoby k ekologické likvidaci.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Po každém použití	Nechte sondy okapat do nádoby a otřete je hadrem.
Pravidelně	Kápněte několik kapek silikonového nebo motorového oleje na pístnici vakuové pumpy.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Pumpa nevytváří podtlak v nádobě	Hlavní sací hadice není doražena na doraz v horním hrdle nebo je otevřený odvzdušňovací ventil	Zatlačte koncovku sací hadice přes O-kroužek až na doraz a zkontrolujte uzavření výlevky
Odsávání probíhá velmi pomalu	Motorový olej je zcela studený (hustý) nebo je konec sondy přisátý kolmo ke dnu vany	Ohřejte olej před odsáváním na cca 50–60 °C a konec sondy povytáhněte o 2 mm ode dna

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Ruční podtlaková (vakuová) odsávačka motorového oleje a provozních kapalin 9 l se sadou sacích sond**
Typové označení / Model: **GE1222_G02118** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Ruční podtlaková

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.