Autoservisní vybavení – pojízdná montážní lehátka pod auto

Pojízdné čalouněné dílenské lehátko pod auto 40" (102 cm) s polohovatelnou opěrkou hlavy

Model: GE1222_G02097 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální pojízdné montážní lehátko GEKO G02097 o délce 40" (cca 102 cm) s ocelovým obvodovým rámem, měkčeným vinylovým čalouněním a výškově polohovatelnou opěrkou hlavy zajišťuje maximální komfort a tepelnou izolaci automechanika při práci pod vozidlem. Nízkoprofilová konstrukce umožňuje snadné zajetí i pod vozy s nižší světlou výškou.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Modelové označení	GE1222_G02097 (G02097)
Celková délka lehátka	40" (cca 1 015 – 1 020 mm)
Celková šířka	cca 425 mm
Výška lehátka od podlahy	cca 110 mm (nízkoprofilové provedení)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení	GE1222_G02097 (G02097)
Celková délka lehátka	40" (cca 1 015 – 1 020 mm)
Celková šířka	cca 425 mm
Výška lehátka od podlahy	cca 110 mm (nízkoprofilové provedení)
Maximální nosnost	110 – 120 kg
Počet pojezdových koleček	6 ks otočných koleček 360° (Ø cca 60–65 mm)
Opěrka hlavy	Polohovatelná (3 stupně nastavení výšky/sklonu)
Materiál nosného rámu	Práškově lakované ocelové trubky čtvercového profilu
Materiál ležící plochy	Pěnové polstrování potažené olejuvzdornou EKO kůží (vinylem)
Údržba potahu	Omyvatelný povrch odolný ropným látkám
Barva	Černo-červené / černo-modré čalounění + černý rám
Celková hmotnost	5,8 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Ocelový obvodový rám** – Pevná trubková konstrukce nesoucí ložnou desku a kolečka.
- **2. Čalouněná zádová sekce** – Měkčená pěnová matrace s omyvatelným vinylovým potahem.
- **3. Polohovatelná opěrka hlavy** – Zvýšený podhlavník s nastavitelným úhlem sklonu.
- **4. Krokový aretační mechanismus opěrky** – Kovová vzpěra umožňující 3 polohy přizvednutí hlavy.
- **5. Otočná pojezdová kolečka 360° (6 ks)** – Kolečka na kuličkových věncích pro pohyb všemi směry.
- **6. Příčné ocelové výztuhy rámu** – Zabraňují prohýbání ložné plochy pod vahou těla.
- **7. Upevňovací šrouby koleček** – Spojovací materiál fixující vidlice koleček k rámu.
- **8. Zaoblené rohy rámu** – Chrání kotníky a ruce při odrážení nohama.
- **9. Olejuvzdorný vinylový potah** – Nenasákavý povrch odolný motorovému oleji a brzdové kapalině.
- **10. Spodní nosná deska** – Tuhý podklad čalounění.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (EN 166) – Povinná ochrana očí při práci vleže pod podvozkem (padající rez, bláto a kapky oleje)!

Sepnuté vlasy a přiléhavý oděv (Bezpečnost práce) – Prevence skřípnutí dlouhých vlasů nebo volné mikiny do pojezdových koleček lehátka!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ NIKDY nevjíždějte na lehátku pod vozidlo zvednuté pouze na hydraulickém heveru – vozidlo musí být vždy pevně podloženo certifikovanými stojany (podpěrami) nebo stát na nájezdových rampách!
- ⚠️ Zkontrolujte dotažení všech 6 koleček a vymeťte z podlahy pod vozem šroubky, kamínky a kabeláž.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. NIKDY nevjíždějte na lehátku pod vozidlo zvednuté pouze na hydraulickém heveru – vozidlo musí být vždy pevně podloženo certifikovanými stojany (podpěrami) nebo stát na nájezdových rampách!
2. Zkontrolujte dotažení všech 6 koleček a vymeťte z podlahy pod vozem šroubky, kamínky a kabeláž.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Před ulehnutím nastavte sklon opěrky hlavy jejím nadzvednutím do požadovaného zubu aretace (pro sklopení dolů ji nejprve nadzvedněte na maximum a poté spusťte do roviny).
2. Posadíte se na střed lehátka (nikdy si na lehátko nestoupejte nohama!) a plynule si lehněte zády na čalounění.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

3. Odrážejte se nohama a zajedete pod bezpečně podložené vozidlo.
4. Po skončení práce vyjeďte zpod vozu a vstávejte plynule, přičemž si přidržte rám lehátka, aby vám pod tělem neujelo.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Po práci	Otřete vinylové čalounění od oleje a mastnoty hadříkem s mýdlovou vodou.
Měsíčně	Zkontrolujte dotažení šroubů koleček, odstraňte namotané nečistoty z osiček a kápněte olej do otočných ložisek vidlic.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Lehátko se pod autem náhle zastaví	Kolečko narazilo na zapomenutou matičku nebo nerovnost v podlaze	Nepřekonávejte překážku silou, mírně popojeďte zpět a předmět odstraňte
Opěrka hlavy nejde sklopit dolů	Západka je v horním zubu rohatky	Nadzvedněte opěrku úplně nahoru (západka se vycvakne) a sklopte ji dolů

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Pojízdné čalouněné dílenské lehátko pod auto 40" (102 cm) s polohovatelnou opěrkou hlavy**
Typové označení / Model: **GE1222_G02097** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Dílenské lehátko 40" s nastavitelným opěradlem

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.