Příslušenství a náhradní díly pro dílenské a pneuservisní zvedáky

# Ochranná pryžová podložka pro pneumatické měchové zvedáky 3 t – 3,5 t GEKO G02064A

**Model: GE1222_G02064A • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace**



**DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ**
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

## ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Originální pryžová opěrná podložka (gumový puk) GEKO G02064A je určena k osazení do horního nosného talíře pneumatických měchových zvedáků (tzv. sněhuláků) s nosností 3,0 t až 3,5 t. Tvrdá vulkanizovaná pryžová směs odolná proti prořínutí, tlaku a ropným látkám chrání zvedací body prahů, nosníků a náprav vozidla před deformací, promáčknutím a stržením antikorozního nátěru při zvedání v pneuservisu či autodílně.

## KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

| | |
|---|---|
| **Modelové označení / Kód** | GEKO G02064A / GE1222_G02064A |
| **Určení dílu** | Pneumatické měchové zvedáky (sněhuláky) s nosností 3,0 t – 3,5 t |
| **Vnější průměr podložky** | cca 110 – 120 mm (dle lůžka horního talíře) |
| **Tloušťka (výška) podložky** | cca 20 – 30 mm |

## 1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

| Technický parametr / Vlastnost | Jmenovitá hodnota / Specifikace |
|---|---|
| Modelové označení / Kód | GEKO G02064A / GE1222_G02064A |
| Určení dílu | Pneumatické měchové zvedáky (sněhuláky) s nosností 3,0 t – 3,5 t |
| Vnější průměr podložky | cca 110 – 120 mm (dle lůžka horního talíře) |
| Tloušťka (výška) podložky | cca 20 – 30 mm |
| Materiál | Vysokopevnostní vulkanizovaná technická pryž SBR / NBR |
| Tvrdost pryže | cca 80 – 85 Shore A |
| Horní kontaktní plocha | Křížové / soustředné protiskluzové drážkování (wafle) |
| Odolnost | Odolná proti motorovým olejům, brzdové kapalině, soli a mrazu |
| Maximální tlakové zatížení | 3 500 kg (3,5 t) |
| Způsob instalace | Vložení do lemovaného talíře / přišroubování na hlavu zvedáku |
| Provozní teplota | -30 °C až +70 °C |
| Hmotnost podložky | cca 0,28 kg |

## 2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Tělo z tvrzené vulkanizované pryže** – Masivní pryžový blok roznášející bodový tlak lemu prahu vozidla.
- **2. Horní protiskluzový rastr** – Reliéfní drážkování zvyšující tření mezi zvedákem a podvozkem vozu.
- **3. Válcový obvodový plášť** – Přesně tvarovaný bok zapadající do ocelového límce horního talíře zvedáku.
- **4. Spodní rovinná dosedací plocha** – Plocha přenášející zatížení na horní ocelové čelo měchového zvedáku.
- **5. Odvodňovací drážky v rastru** – Odvádějí vodu a bláto z kontaktní plochy při zvedání mokrého vozu.
- **6. Zaoblená náběhová hrana** – Usnadňuje vložení puku do ocelové misky zvedáku.
- **7. Středová vymezovací zóna** – Oblast nejvyšší hustoty pryže odolávající prořízntutí lemem prahu.
- **8. Olejivzdorná povrchová vrstva** – Brání bobtnání pryže při potřísnění olejem nebo konzervačním voskem.
- **9. Tlumicí jádro podložky** – Pohlcuje ráz při prvotním kontaktu zvedáku s karoserií.
- **10. Identifikační prolis** – Výrobní označení rozměrové řady 3T–3,5T.

## 3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

**Pracovní rukavice (EN 388):** Chrání ruce před nečistotami z podvozku vozidla při ustavování zvedáku.

**Bezpečnostní obuv s ocelovou špičkou (EN ISO 20345):** Povinná při práci se zvedací technikou v pneuservisu.

**Výstraha pro obsluhu:** Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

## 4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

**VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:** Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Zákaz zvedání kov na kov bez podložky – Nikdy nezvedejte vozidlo pneumatickým zvedákem s chybějící nebo rozpadlou pryžovou podložkou – hrozí sklouznutí vozu z ocelového talíře!
- ⚠️ Kontrola usazení v talíři zvedáku – Podložka musí sedět v ocelové misce zvedáku celou spodní plochou bez vyklápění.
- ⚠️ Očištění od kamínků a špon – Před zasunutím zvedáku pod vůz odstraňte z drážek gumy zapíchnuté kamínky a kovové vruty.

## 5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

**Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:**
1. **Zákaz zvedání kov na kov bez podložky:** Nikdy nezvedejte vozidlo pneumatickým zvedákem s chybějící nebo rozpadlou pryžovou podložkou – hrozí sklouznutí vozu z ocelového talíře!
2. **Kontrola usazení v talíři zvedáku:** Podložka musí sedět v ocelové misce zvedáku celou spodní plochou bez vyklápění.
3. **Očištění od kamínků a špon:** Před zasunutím zvedáku pod vůz odstraňte z drážek gumy zapíchnuté kamínky a kovové vruty.

## 6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Spusťte pneumatický měchový zvedák do zcela zasunuté spodní polohy a odpojte přívod stlačeného vzduchu.
2. Vyjměte z horního ocelového talíře zvedáku starou prořízntutou nebo vymačkanou gumovou podložku.
3. Očistěte vnitřek ocelové misky talíře od rzi, písku a mastnoty.
4. Vložte novou pryžovou podložku GEKO G02064A drážkovanou stranou nahoru do misky talíře a zatlačte ji až na dno.

## 6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

5. Zasuňte zvedák pod vozidlo tak, aby střed pryžové podložky G02064A přesně lícoval s výrobcem určeným zvedacím bodem vozidla (zesílený lem prahu, nosník rámu nebo nápravnice).
6. Pomalu vpouštějte vzduch do zvedáku, dokud se pryžová podložka nedotkne zvedacího bodu; zkontrolujte správné vystředění a teprve poté zvedněte vůz do požadované výšky.
7. Před jakoukoli prací pod zvednutým vozidlem VŽDY podložte vůz mechanickými podpěrami (stojany / kozami)!
8. Nikdy na gumovou podložku nepokládejte dřevěné špalíky nebo cihly pro zvýšení zdvihu.

## 7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

| Interval údržby | Předepsaný servisní úkon / Ošetření |
|---|---|
| **Denně v pneuservisu** | Vyčištění drážek podložky od kamínků a otření od oleje (Kartáč a odmašťovač) |
| **Týdně** | Kontrola hloubky proříznutí od ostrých lemů prahů (Vizuální kontrola) |
| **Dle opotřebení** | Výměna podložky při proříznutí na více než 50 % tloušťky (Nový díl G02064A) |

## 8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

| Symptom poruchy | Pravděpodobná příčina | Doporučené nápravné opatření |
|---|---|---|
| **Podložka při stahování zvedáku zůstává přilepená k prahu vozu** | Prahy vozidla jsou natřeny čerstvým lepivým asfaltovým/voskovým nátěrem | Před spuštěním očistěte povrch podložky a mezi práh a podložku vložte kus čistého kartonu. |
| **Rychlé proříznutí středu podložky** | Zvedání těžkých dodávek za ostrý zkorodovaný lem prahu místo za nosník | U těžkých vozidel 3–3,5 t umisťujte zvedák pod plochý nosník rámu nebo nápravnici. |
| **Podložka v talíři zvedáku klouže** | Mezi ocelový talíř a spodní stranu gumy natekl olej | Vyjměte podložku a odmaštěte misku talíře i gumu čističem brzd. |

## 9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

**Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):**
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

## ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

**Dovozce / Zplnomocněný zástupce:** **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
**Identifikační údaje (IČO):** 21946288
**Výrobek a obchodní název:** **Ochranná pryžová podložka pro pneumatické měchové zvedáky 3 t – 3,5 t GEKO G02064A**
**Typové označení / Model:** **GE1222_G02064A** (Značka: GEKO)
**Funkce a určení zařízení:** Ochranná pryžová podložka pro pneumatické měchové zvedáky 3 t – 3,5 t GEKO G02064A

**splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:**

- 2006/42/ES (MD)
- 2014/30/EU (EMC)
- 2011/65/EU (RoHS)

**a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):**

- ČSN EN ISO 12100:2011
- ČSN EN 60745-1
- ČSN EN 847-1

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

**Záruční podmínky a servis:** Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.