Nízkoprofilové pojízdné hydraulické zvedáky (ČSN EN 1494)

PROFESIONÁLNÍ DÍLENSKÝ HYDRAULICKÝ ZVEDÁK 3 T ULTRALOW PROFILE (2 PÍSTY)

Model: GE1222_G02037 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální nízkoprofilový pojízdný hydraulický zvedák („hever na kolečkách“) GEKO G02037 UltraLow Profile PRO (kód GE1222_G02037) s maximální nosností 3 000 kg (3 t) a mimořádně širokým rozsahem zdvihu od ultra nízkých 75 mm až do 500 mm. Dvoupístový hydraulický agregát (Dual-Pump Quick-Lift) výrazně zkracuje počet zdvihů páky k opěrnému bodu karoserie, zatímco masivní ocelové šasi, otočné sedlo s drážkovanou pryžovou podložkou a dvoudílná rukojeť s pěnovým chráničem karoserie zajišťují bezpečnou obsluhu sportovních snížených vozů, osobních automobilů i SUV.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Značka / model zvedáku	GEKO G02037 UltraLow Profile PRO (katalogový kód GE1222_G02037)
Maximální jmenovitá nosnost	3 000 kg (3,0 t) – výhradně ke zvedání, nikoliv k trvalému podepření!
Minimální podjezdová výška sedla	75 mm (UltraLow Profile – ideální pro snížené sportovní podvozky)
Maximální výška zdvihu sedla	500 mm (vhodné i pro SUV, crossovery a lehké dodávky do 3 t na bod)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Značka / model zvedáku	GEKO G02037 UltraLow Profile PRO (katalogový kód GE1222_G02037)
Maximální jmenovitá nosnost	3 000 kg (3,0 t) – výhradně ke zvedání, nikoliv k trvalému podepření!
Minimální podjezdová výška sedla	75 mm (UltraLow Profile – ideální pro snížené sportovní podvozky)
Maximální výška zdvihu sedla	500 mm (vhodné i pro SUV, crossovery a lehké dodávky do 3 t na bod)
Hydraulický systém	Dvoupístové čerpadlo Dual-Pump (rychlozdvih Quick-Lift k prahu vozidla)
Ovládání spouštění	Otáčením dvoudílné vodicí tyče přes kardanový/ozubený převod vypouštěcího ventilu
Opěrné sedlo	Kulatá ocelová korunka s vyjímatelnou profilovanou pryžovou podložkou (gumovým pukem)
Ovládací páka (oj)	Dvoudílná ocelová tyč s vroubkovaným úchopem a měkkým pěnovým návlekem proti odření laku
Pojezdová kola	2× široký přední ocelový válec + 2× zadní otočné (360°) ocelové kolečko v ložiskových vidlicích
Konstrukce rámu	Zesílené bočnice z válcované oceli s lemovaným horním okrajem (černo-modrý práškový lak)
Hydraulická náplň	Hydraulický olej ISO VG 32 / HLP 32 (nikdy nepoužívejte brzdovou kapalinu!)
Bezpečnostní pojistný ventil	Integrovaný přetlakový ventil proti přetížení nad 3 000 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Otočné ocelové opěrné sedlo** – Vyrovnává úhel ramene při zdvihu pod zvedacím bodem prahu či nápravnice.
- **2. Drážkovaná pryžová podložka (gumové sedlo)** – Chrání lem prahu a antikorozní nátěr podvozku před promáčknutím a sklouznutím.
- **3. Zesílené modré zvedací rameno** – Hlavní kyvné rameno s paralelním vedením sedla v rozsahu 75–500 mm.
- **4. Bočnice nízkoprofilového ocelového šasi** – Tuhý černo-modrý rám rozkládající zatížení 3 t na pojezdová kola.
- **5. Dvoupístová hydraulická jednotka (Dual-Pump)** – Rychlozdvihový agregát s přetlakovým a vypouštěcím ventilem.
- **6. Výkyvná objímka pro ovládací tyč** – Spojuje pumpovací páku s písty čerpadla a převodem vypouštěcího ventilu.
- **7. Dvoudílná ocelová pumpovací a ovládací tyč** – Spojuje se pojistným šroubem; vroubkovaný konec slouží k pumpování a otáčení.
- **8. Ochranný černý pěnový návlek tyče** – Zabraňuje poškození laku dveří a blatníku při pumpování u boku vozidla.
- **9. Přední široké ocelové pojezdové válce (2 ks)** – Umožňují plynulé popojíždění zvedáku pod vozidlem během obloukového zdvihu ramene.
- **10. Zadní otočná 360° rejdovací kolečka (2 ks)** – Zajišťují snadné manévrování a přesné ustavení pod zvedací bod.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

SMRTELNÉ NEBEZPEČÍ ROZDRCENÍ – NIKDY NEVSTUPUJTE ANI NEVKLÁDEJTE ŽÁDNOU ČÁST TĚLA POD VOZIDLO DRŽENÉ POUZE HYDRAULICKÝM ZVEDÁKEM! – Ihned po zvednutí VŽDY podložte vozidlo certifikovanými ocelovými podpěrnými kozlíky (stojánky dle ČSN EN 1494) o odpovídající nosnosti!

POUŽÍVEJTE ZVEDÁK VÝHRADNĚ NA PEVNÉM, VODOROVNÉM A ÚNOSNÉM BETONOVÉM PODKLADU! – Na svahu, štěrku, trávě nebo měkkém asfaltu se zvedák nemůže při zdvihu odvalovat, zakousne se a převrhne vozidlo!

PŘED ZVEDÁNÍM ZAJISTĚTE VOZIDLO PROTI POHYBU A VYKLIĎTE OSOBY Z INTERIÉRU! – Zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte 1. rychlostní stupeň (nebo polohu P u automatu) a založte kola na zemi zakládacími klíny!

UMISŤUJTE SEDLO VÝHRADNĚ POD ZVEDACÍ BODY URČENÉ VÝROBCEM VOZIDLA! – Zvedání za podlahový plech, práh mimo výztuhu, olejovou vanu nebo výfuk způsobí vážné poškození vozu či sesmeknutí ze sedla!

NIKDY NEPŘEKRAČUJTE JMENOVITOU NOSNOST 3 000 KG ANI NEMANIPULUJTE S TOVÁRNÍM POJISTNÝM VENTILEM! – Nepojíždějte se zvedákem, na kterém je zvednuté vozidlo – zvedák neslouží jako přepravní vozík!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Před prvním použitím odvzdušněte hydrauliku: otočte tyčí proti směru hodinových ručiček (otevřete ventil), 6–8× napumpujte naprázdno a ventil opět uzavřete.
2. Zkontrolujte, že na sedle je řádně usazena nepoškozená gumová podložka a nikde neuniká hydraulický olej.
3. Sestavte oba díly ovládací tyče, zajistěte spojovacím šroubem a zasuňte tyč nadoraz do objímky s dotažením jistícího šroubu.
4. Zkontrolujte vodorovnost a čistotu dílenské podlahy (odstraňte kamínky bránící odvalování předních válců).
5. Zajistěte vozidlo ruční brzdou a zakládacími klíny pod neodlehčenými koly a připravte si pár podpěrných kozlíků.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Otočte ovládací tyčí po směru hodinových ručiček až na pevný doraz (uzavření vypouštěcího ventilu – nepřetahujte silou!).
2. Zajeďte nízkoprofilovým zvedákem (75 mm) pod vozidlo a vystřeďte gumové sedlo přesně pod předepsaný zvedací bod karoserie.
3. Pumpováním tyče nahoru a dolů přibližte sedlo k prahu (před dotykem ještě jednou vizuálně ověřte přesné usazení bodu v gumovém sedle!).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Pokračujte v plynulém pumpování do požadované výšky, ihned pod nosné body vložte certifikované podpěrné kozlíky a jemným pootočením tyče proti směru hodinových ručiček opusťte vůz pomalu na kozlíky.
5. Pro spuštění vozu na zem nejprve přizvedněte vůz o 1–2 cm, vyjměte kozlíky zpod vozu a velmi pomalým pootočením tyče proti směru hodinových ručiček plynule spusťte vozidlo na kola.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Skladujte zvedák v čistu a suchu se ZCELA SPUŠTĚNÝM RAMENEM A ZASUNUTÝMI PÍSTY (chráníte chromované pístnice před korozí a pružinu před únavou).
Pravidelně	Pravidelně mažte čepy zvedacího ramene, táhel a ložiska pojezdových kol několika kapkami strojního oleje nebo mazacím tukem.
Pravidelně	Při poklesu zdvihu zkontrolujte v dolní poloze hladinu oleje pod plnicí zátkou a doplňte výhradně čistý hydraulický olej ISO VG 32 (NIKDY brzdovou kapalinu DOT ani motorový olej!).

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Zvedák nezvedá do plné výšky 500 mm nebo má páka „houbovitý“ mrtvý chod	Vzduchová bublina v dvoupístovém okruhu po přepravě nebo nízká hladina hydraulického oleje	Otevřete vypouštěcí ventil, 8× plně napumpujte naprázdno k odvzdušnění, příp. v dolní poloze zkontrolujte a doplňte olej ISO VG 32.
Rameno se pod zatížením pomalu spouští	Nedotažený vypouštěcí ventil nebo nečistota pod kuličkou ventilu	Spusťte vůz, propláchněte ventil pumpováním naprázdno při otevřeném ventilu a poté tyč řádně dotáhněte po směru hodinových ručiček.
Rameno neklesne zcela na 75 mm naprázdno	Ztuhlé čepy paralelogramu nebo povolená vratná pružina	Promažte všechny kloubové čepy ramene a zkontrolujte zavěšení vratných pružin.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **PROFESIONÁLNÍ DÍLENSKÝ HYDRAULICKÝ ZVEDÁK 3 T ULTRALOW PROFILE (2 PÍSTY)**
Typové označení / Model: **GE1222_G02037** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: PROFESIONÁLNÍ DÍLENSKÝ HYDRAULICKÝ ZVEDÁK 3 T ULTRALOW PROFILE (2 PÍSTY)

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES o strojních zařízeních

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 1494+A1 (Pojízdné nebo přemístitelné zvedáky a související zvedací zařízení)
- ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.