Výstražné osvětlení a autoelektrika pro osobní a dodávková vozidla (12 V)

Výstražná oranžová zablesková lampa (maják) 12 V s magnetickou základnou a spirálovým kabelem do autozapalovače

Model: GE1222_G01831 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální dílenský produkt Výstražná oranžová zablesková lampa (maják) 12 V s magnetickou základnou a spirálovým kabelem do autozapalovače (GE1222_G01831) je navržen pro náročné autoservisní, montážní, řemeslné a údržbářské aplikace s důrazem na přesnost, životnost a bezpečnost práce.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Modelové označení	GE1222_G01831
Jmenovité napájecí napětí	12 V DC (pro osobní automobily, dodávky, odtahovky, čtyřkolky, malotraktory a vysokozdvižné vozíky s 12V baterií)
Barva vyzařovaného světla	Výstražná oranžová (jantarová / Amber)
Režim svícení	Intenzivní přerušované záblesky (stroboskopické blikání s vyzařováním 360°)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení	GE1222_G01831
Jmenovité napájecí napětí	12 V DC (pro osobní automobily, dodávky, odtahovky, čtyřkolky, malotraktory a vysokozdvižné vozíky s 12V baterií)
Barva vyzařovaného světla	Výstražná oranžová (jantarová / Amber)
Režim svícení	Intenzivní přerušované záblesky (stroboskopické blikání s vyzařováním 360°)
Způsob montáže (2v1)	1) Silný permanentní magnet v patici (pro kovové střechy) / 2) 3 obvodové otvory pro pevné přišroubování
Napájecí přívod	Pružný kroucený (spirálový) kabel se zástrčkou do autozapalovače 12 V (CL)
Materiál optické kopule	Nárazuvzdorný polykarbonát / PMMA odolný UV záření a povětrnostním vlivům
Optická konstrukce	Vnitřní fresnelové drážkování pro rovnoměrný horizontální rozptyl záblesku
Utěsnění	Pryžové obvodové těsnění základny proti dešti, sněhu a prachu
Provozní teplota	-30 °C až +50 °C
Určení	Asistenční a servisní vozidla, doprovody nadměrných nákladů, komunální údržba, zahradní traktory, staveniště
Hmotnost	cca 0,38 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Oranžová optická kopule** – zajišťuje všesměrovou (360°) viditelnost záblesků za dne i v noci.
- **2. Vnitřní zábleskový modul 12 V** – generuje pravidelné výstražné impulsy s nízkou spotřebou proudu.
- **3. Spodní kruhová základna z ABS** – nese elektroniku, kabelovou průchodku a magnet.
- **4. Integrovaný permanentní magnet** – přichycuje maják k ocelovému plechu střechy nebo kapoty.
- **5. Spodní ochranná vrstva magnetu** – zabraňuje poškrábání autolaku.
- **6. Tři montážní otvory po obvodu patice** – slouží k trvalému přišroubování na konzolu nebo střechu.
- **7. Spirálový napájecí kabel** – umožňuje pružné vytažení z kabiny na střechu vozu.
- **8. Zástrčka autozapalovače 12 V s pojistkou** – pro okamžité připojení do 12V palubní sítě.
- **9. Těsnicí kroužek pod kopulí** – brání vnikání vlhkosti dovnitř svítilny.
- **10. Zajišťovací spoj kopule** – umožňuje otevření krytu při údržbě.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Výstražná reflexní vesta (EN ISO 20471) – Povinná při umisťování výstražného majáku na vozidlo na pozemní komunikaci!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Ověřte, že vozidlo je vybaveno 12V palubní sítí (nikdy nepřipojujte tento 12V maják přímo na 24V nákladní soustavu bez měniče napětí 24/12 V!).
- ⚠️ Otřete místo na střeše vozu i spodek magnetu do čista a sucha.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Ověřte, že vozidlo je vybaveno 12V palubní sítí (nikdy nepřipojujte tento 12V maják přímo na 24V nákladní soustavu bez měniče napětí 24/12 V!).
2. Otřete místo na střeše vozu i spodek magnetu do čista a sucha.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Přiložte maják GE1222_G01831 na nejvyšší vodorovné ocelové místo střechy vozidla.
2. Veďte spirálový kabel do interiéru vozu tak, aby nebyl přiskřípnut v ostré kovové hraně dveří.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

3. Zasuňte zástrčku do 12V zásuvky zapalovače – maják začne ihned blikat.
4. Před jízdou vyšší rychlostí po veřejných komunikacích magnetický maják ze střechy vždy sejměte.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Kopuli čistěte vlažnou vodou se saponátem (nepoužívejte abrazivní prášky ani agresivní rozpouštědla).
Pravidelně	Magnet chraňte před nachytáním železných pilin v dílně.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Maják po zasunutí do 12V zásuvky nefunguje	Vypnuté zapalování (zásuvka CL je bez napětí) nebo přepálená pojistka ve špičce zástrčky	Zapněte klíček zapalování do polohy ACC/ON a zkontrolujte trubičkovou pojistku uvnitř zástrčky.
Maják při jízdě po nerovnostech klouže po střeše	Mezi magnetem a střechou je vrstva sněhu, bláta nebo ochranné fólie	Očistěte střechu až na lakovaný plech.
Spálení elektroniky majáku	Zapojení 12V modelu do 24V zásuvky kamionu	Pro 24V soustavy používejte vždy model GE1222_G01830 (24 V).

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Výstražná oranžová zablesková lampa (maják) 12 V s magnetickou základnou a spirálovým kabelem do autozapalovače**
Typové označení / Model:	**GE1222_G01831** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Výstražná oranžová zablesková lampa (maják) 12 V s magnetickou základnou a spirálovým kabelem do autozapalovače

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.