Autoelektrikářské svazkovací a tlumicí pásky

Textilní tlumicí páska pro kabelové svazky automobilů z PET rouna 15 mm × 15 m

Model: GE1222_G01389 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Černá samolepicí textilní flísová páska GEKO G01389 z měkkého netkaného polyesterového (PET) rouna šířky 15 mm a návinu 15 m pro profesionální vyvazování, ochranu proti prodření a akustické tlumení vibrací kabelových svazků v interiéru vozidel.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	G01389 (GE1222_G01389)
Značka / výrobce	GEKO
Šířka pásky × délka návinu	15 mm × 15 m
Nosný materiál	Měkké netkané polyesterové rouno (PET flís)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	G01389 (GE1222_G01389)
Značka / výrobce	GEKO
Šířka pásky × délka návinu	15 mm × 15 m
Nosný materiál	Měkké netkané polyesterové rouno (PET flís)
Typ lepicí vrstvy	Vysokopřilnavé syntetické kaučukové / akrylátové lepidlo
Barva pásky	Matná černá (tovární OEM vzhled kabeláže)
Hlavní funkční vlastnost	Akustické tlumení drnčení a klepání kabelů o plasty palubní desky
Provozní teplotní odolnost	cca –40 °C až +105 °C (interiér a kabina vozidla)
Způsob dělení při montáži	Snadno odtržitelná rukou v příčném směru bez nůžek
Určené jmenovité napětí	Nízkonapěťové palubní sítě vozidel 12 V / 24 V DC
Použití na síťové napětí 230/400 V	ZAKÁZÁNO jako primární izolace holých živých vodičů NN!
Referenční oborový standard	ČSN EN 60454-3-16 / automobilové svazkování LV 312

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Nosná vrstva z netkaného PET rouna** – Pružný flísový podklad pohlcující rázy a eliminující drnčení kabeláže o výplně dveří a palubní desku.
- **2. Tlakově citlivá lepicí vrstva** – Zajišťuje okamžitou přilnavost k PVC/XLPE izolaci vodičů i k vlastnímu rubu pásky při spirálovém ovíjení.
- **3. Vnitřní kartonová/plastová dutinka** – Stabilizuje kotouč s potiskem značky GEKO a umožňuje plynulé odvíjení v dlani.
- **4. Příčně trhatelná struktura vláken** – Umožňuje čisté odtržení konce pásky prsty v těsném prostoru pod palubní deskou.
- **5. Poddajný podélně ohebný profil** – Kopíruje malé poloměry ohybu víceželových svazků bez ztužení kabelové větve.
- **6. Otěruvzdorný vnější povrch** – Chrání primární izolaci vodičů před prodřením o hrany plastových průchodek a držáků.
- **7. Boční zarovnané hrany kotouče** – Zamezují vytékání lepidla do stran při skladování v dílenském zásobníku.
- **8. Samozhášivá úprava na podkladu** – Snižuje rychlost šíření plamene po povrchu vyvázaného automobilového svazku.
- **9. Prodyšná mikroporézní struktura** – Neuzavírá kondenzovanou vlhkost uvnitř svazku na rozdíl od neprodyšných fóliových pásek.
- **10. Ukončovací začátek návinu** – Umožňuje rychlé uchopení a zahájení ovíjení s doporučeným 50% přesahem.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Odpojení akumulátoru vozidla – Před prací na elektroinstalaci vozidla vždy odpojte záporný (–) pól baterie 12 V / 24 V!

ZÁKAZ izolace holých vodičů 230/400 V AC – Flísová PET páska slouží ke svazkování a tlumení v auto-elektro (12/24 V) — NEPOUŽÍVEJTE jako hlavní izolaci sítě 230 V!

Ochrana systémů SRS Airbag – Nikdy nepřeplášťujte žluté konektory a chráničky obvodů airbagů a předpínačů pásů černou páskou!

Zamezení kontaktu s horkými svody – Nepoužívejte přímo u výfukového potrubí a turbodmychadla, kde teplota přesahuje +105 °C.

Čisté a odmaštěné ruce / rukavice – Pracujte v čistých nitrilových rukavicích — motorový olej a silikonový sprej zničí přilnavost lepidla.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Ověřte, že je zapalování vypnuté a záporná svorka akumulátoru bezpečně odpojená a zajištěná proti dotyku.
2. Zkontrolujte, že primární izolace jednotlivých vodičů ve svazku není prodřená na holou měď (případné spoje nejprve zaizolujte smršťovací bužírkou).
3. Očistěte povrch vodičů od mastnoty, prachu, konzervačního vosku a zbytků starého rozpadlého lepidla.
4. Zkontrolujte, že kotouč pásky G01389 nebyl skladován v mrazu — optimální aplikační teplota je +15 °C až +30 °C.
5. Ověřte, že v místě vedení svazku nejsou ostré nechráněné hrany plechu karoserie bez gumové průchodky.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Srovnejte vodiče svazku rovnoběžně vedle sebe bez křížení a začátek pásky oviňte jednou celou otáčkou kolmo kolem svazku.
2. Pokračujte spirálovým ovíjením pod mírným tahem s přesahem cca 50 % šířky pásky (dvojitá tlumicí vrstva).
3. V odbočkách svazku typu T nebo Y proveďte křížový ovin přes rozvětvení, aby se vodiče při tahu nerozevíraly.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Po dosažení konce větve odtrhněte pásku rukou v příčném směru a poslední otáčku přitlačte prsty bez předpětí, aby se konec neodchlipoval.
5. Vyvázaný svazek upevněte do originálních plastových příchytek karoserie a zkontrolujte, že nepřekáží sloupku řízení ani pedálům.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Nespotřebovaný kotouč uchovávejte v uzavřeném sáčku mimo prašné prostředí brusírny, aby se boky kotouče nezalepily prachem.
Pravidelně	Skladujte v suchu při teplotě +10 °C až +25 °C a relativní vlhkosti do 65 %, mimo přímé sluneční záření.
Pravidelně	Při pravidelném servisu vozidla zkontrolujte, zda na svazek neuniká brzdová kapalina, nafta nebo motorový olej.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Konec pásky se po nalepení odchlipuje	Poslední otáčka byla nalepena pod příliš velkým tahem nebo na mastný vodič	Odmastěte vodiče izopropanolem a poslední 2 cm pásky přitiskněte zcela volně bez natahování.
Páska nelepí při práci v nevytopené garáži	Ztuhnutí lepicí vrstvy při teplotě pod +5 °C	Před aplikací vytemperujte kotouč pásky na pokojovou teplotu (+20 °C) a prohřejte svazek teplým vzduchem.
Svazek v palubní desce i po ovinu klepe	Jednovrstvý řídký ovin bez přesahu nebo volně visící větev mimo příchytky	Oviňte kontaktní zónu s 50% přesahem (nebo ve dvou vrstvách) a zajistěte svazek do pevných klipů.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Textilní tlumicí páska pro kabelové svazky automobilů z PET rouna 15 mm × 15 m**
Typové označení / Model: **GE1222_G01389** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Textilní tlumicí páska pro kabelové svazky automobilů z PET rouna 15 mm × 15 m

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 60454-1
- ČSN EN 60454-3-16

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.