Autoelektrika a elektroinstalační materiál / Svazkovací pásky

Textilní izolační páska na kabelové svazky 19 mm × 25 m (PET rouno, odolnost +105 °C)

Model: GE1222_G01388 • Značka: POWERMAT • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální černá textilní páska GEKO G01388 (PajAndy ClothTape HeavyDuty) o šířce 19 mm a návinu 25 m určená k bandážování, odhlučnění a mechanické ochraně automobilových kabelových svazků v interiéru i motorovém prostoru. Nosná vrstva z hustého polyesterového (PET) flísu se syntetickým kaučukovým lepidlem tlumí vibrace a drnčení vodičů o palubní desku a odolává teplotám až do +105 °C.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Šířka pásky	19 mm (± 0,5 mm)
Celková délka návinu na roli	25 m
Tloušťka nosného materiálu s lepidlem	0,28 mm (280 µm)
Materiál nosiče	Netkané polyesterové rouno (PET flís / fleece)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Šířka pásky	19 mm (± 0,5 mm)
Celková délka návinu na roli	25 m
Tloušťka nosného materiálu s lepidlem	0,28 mm (280 µm)
Materiál nosiče	Netkané polyesterové rouno (PET flís / fleece)
Typ lepicí vrstvy	Syntetický kaučuk (hot-melt) s vysokou počáteční přilnavostí
Přilnavost k ocelovému podkladu	>= 3,5 N / cm
Pevnost v tahu při přetržení	>= 35 N / cm
Tažnost při přetržení	15 – 20 %
Teplotní odolnost (teplotní třída B)	-40 °C až +105 °C (krátkodobě +120 °C)
Útlum hluku a vibrací (dle LV 312)	Třída C (vysoké tlumení klepání kabelů v palubní desce)
Odolnost vůči provozním kapalinám	Odolná vlhkosti, stárnutí, ozónu a běžným automobilovým kapalinám
Barva a provedení	Matná černá (odtrhávatelná rukou při montáži)

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Nosná vrstva z netkaného PET flísu** – Měkký textilní povrch účinně tlumí klepání kabelového svazku o plastové a plechové díly karoserie.
- **2. Vrstva syntetického kaučukového lepidla** – Zajišťuje okamžitou přilnavost k PVC/XLPE izolaci vodičů i k sobě samé (při polovičním překryvu).
- **3. Středová papírová/plastová dutinka** – Standardní vnitřní průměr 38 mm pro snadné odvíjení v ruce nebo v odvíječi.
- **4. Podélně zpevněné okraje pásky** – Zabraňují třepení okrajů při spirálovém ovíjení rozvětvených kabelových uzlů.
- **5. Mikroporézní tlumicí struktura** – Pohlcuje rezonance a zachovává ohebnost svazku i při mrazu pod -30 °C.
- **6. Tepelně stabilizovaný povrch** – Zabraňuje vysychání a drolení pásky v teplém prostředí motorového prostoru (+105 °C).
- **7. Příčně trhatelná vlákna** – Umožňují rychlé ukončení bandáže odtržením rukou nebo čisté zastřižení nůžkami.
- **8. Překryvná kontaktní zóna** – Při doporučeném 50% překryvu vytváří souvislou dvouvrstvou mechanickou ochranu vodičů.
- **9. Identifikační vnitřní štítek v dutince** – Obsahuje označení modelu GEKO G01388 a rozměr 19 mm × 25 m.
- **10. Ochranný přebal role** – Chrání bočnice návinu před prachem a mastnotou v dílenském kufru.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné pracovní rukavice (ČSN EN 388) – při práci v motorovém prostoru s ostrými hranami plechů

Ochranné brýle (ČSN EN 166) – při stříhání stahovacích pásků a práci pod palubní deskou

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením bandážování kabelového svazku VŽDY odpojte záporný pól akumulátoru vozidla (12 V / 24 V), abyste předešli zkratu při manipulaci s vodiči.
- ⚠️ Zkontrolujte neporušenost primární izolace jednotlivých vodičů – textilní svazkovací páska slouží ke spojování a tlumení svazků, nikoliv jako vysokonapěťová primární izolace holých měděných jader pod napětím 230/400 V.
- ⚠️ Vodiče zbavte mastnoty, silikonového oleje, prachu a vlhkosti čistým hadříkem; na mastném povrchu se přilnavost kaučukového lepidla snižuje.
- ⚠️ Ověřte, že v místě vedení kabelového svazku teplota nepřesahuje +105 °C (svazek nesmí vést v přímém kontaktu s výfukovým potrubím nebo turbodmychadlem).

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Před zahájením bandážování kabelového svazku VŽDY odpojte záporný pól akumulátoru vozidla (12 V / 24 V), abyste předešli zkratu při manipulaci s vodiči.
2. Zkontrolujte neporušenost primární izolace jednotlivých vodičů – textilní svazkovací páska slouží ke spojování a tlumení svazků, nikoliv jako vysokonapěťová primární izolace holých měděných jader pod napětím 230/400 V.
3. Vodiče zbavte mastnoty, silikonového oleje, prachu a vlhkosti čistým hadříkem; na mastném povrchu se přilnavost kaučukového lepidla snižuje.
4. Ověřte, že v místě vedení kabelového svazku teplota nepřesahuje +105 °C (svazek nesmí vést v přímém kontaktu s výfukovým potrubím nebo turbodmychadlem).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. **Krok 1:** Srovnejte vodiče souběžně vedle sebe bez křížení a na začátku svazku proveďte jednu pevnou plnou otočku páskou kolmo k ose vodičů pro spolehlivé zakotvení.
2. **Krok 2:** Pokračujte ve spirálovém ovíjení svazku pod úhlem přibližně 30° až 45° s doporučeným polovičním překryvem (50 % šířky pásky, tj. posun cca 9–10 mm na jednu otočku).
3. **Krok 3:** Při ovíjení udržujte mírné rovnoměrné předpětí pásky, aby flís obepnul vodiče bez vzniku vzduchových kapes, ale zároveň nedeformoval tenké signálové vodiče.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. **Krok 4:** V místech odboček (T-rozvětvení svazku) proveďte křížový ovin přes patu odbočky, aby v rozvětvení nezůstala nechráněná místa.
5. **Krok 5:** Na konci svazku nesmí být poslední otočka napínána tahem – poslední závit položte volně bez tahu a pevně jej přitlačte prsty, aby se konec pásky časem neodchlipoval.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Interval 1	Nespotřebované role skladujte v suchém a bezprašném prostředí při teplotě +10 °C až +25 °C mimo přímé sluneční záření a sálavé zdroje tepla.
Interval 2	Role ukládejte naplocho na boční stěnu (proloženo silikonovým papírem nebo v krabičce), aby nedošlo k přilepení okraje návinu k nečistotám na ponku.
Interval 3	Při servisních kontrolách vozidla vizuálně zkontrolujte neporušenost bandáže v průchodkách karoserie a v případě prodření o plech doplňte gumovou průchodku a novou vrstvu pásky.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Konec pásky se po několika hodinách odlepuje	Poslední závit byl před odtržením silně natažen a pnutí materiálu jej stahuje zpět	Odstřihněte natažený konec a poslední 1,5 otočky přiložte zcela bez tahu s důkladným přimáčknutím.
Páska nedrží na starém kabelovém svazku v motoru	Povrch vodičů je zamaštěn motorovým olejem nebo konzervačním silikonovým sprejem	Odmastěte vodiče technickým lihem nebo čističem brzd na hadříku, nechte odpařit a teprve poté aplikujte pásku.
Drnčení svazku za palubní deskou přetrvává	Svazek byl ovinut pouze řídkou spirálou bez překryvu (tzv. bandáž na rozteč)	Oviňte kontaktní úsek svazku s 50% překryvem nebo v místě průchodu plastovým držákem vytvořte dvouvrstvý tlumicí návlek.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Textilní izolační páska na kabelové svazky 19 mm × 25 m (PET rouno, odolnost +105 °C)**
Typové označení / Model: **GE1222_G01388** (Značka: POWERMAT)
Funkce a určení zařízení: Textilní izolační páska na kabelové svazky 19 mm × 25 m

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/ES (strojní zařízení)
- 2014/35/EU (LVD)
- 2014/30/EU (EMC)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- Směrnice 2011/65/EU (RoHS – omezení nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních)
- ČSN EN 60454-1 (Lepicí pásky pro elektrotechnické účely – Všeobecné požadavky)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.