Pneuservisní příslušenství a koncovky pneuhustičů

Mosazná páková husticí koncovka se západkou na ventilek pneu a hadicovým trnem Ø 8 mm

Model: GE1222_G01279 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální mosazná páková husticí koncovka GEKO G01279 s rychloupínací pružinovou západkou a hadicovým trnem (nátrubkem) o vnějším průměru 8 mm je určena pro přímé nasazení na gumovou hadici pneuhustičů, dílenských kompresorů a mobilních huštičů pneumatik. Masivní mosazné tělo s ocelovou palcovou páčkou umožňuje bleskové nacvaknutí a uzamčení koncovky na standardní autoventilek (Schrader VG8) u osobních, dodávkových i nákladních vozidel, motocyklů a jízdních kol bez nutnosti držet koncovku rukou během huštění.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové číslo	G01279 (GE1222_G01279)
Výrobce / Značka	GEKO
Typ ventilku	Standardní autoventilek Schrader (AV / VG8 × 0,75)
Připojení k hadici	Hadicový trn (stromeček) pro vnitřní průměr hadice Ø 8 mm (5/16")

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové číslo	G01279 (GE1222_G01279)
Výrobce / Značka	GEKO
Typ ventilku	Standardní autoventilek Schrader (AV / VG8 × 0,75)
Připojení k hadici	Hadicový trn (stromeček) pro vnitřní průměr hadice Ø 8 mm (5/16")
Typ ventilu koncovky	Uzavřený (průchozí až po nasazení na ventilek – vhodný pro pneuhustiče)
Materiál těla	Těžká soustružená mosaz (CuZn) odolná proti korozi
Materiál upínací páčky	Pozinkovaná / chromovaná ocel se silnou pružinou
Vnitřní těsnění	Vyměnitelné pryžové prstencové těsnění odolné tlaku a olejům
Maximální pracovní tlak	až 10 – 15 bar
Ovládání	Jednoruční přítlakem palce na páčku
Určení	Náhradní koncovka pro pneuhustiče, plnicí pistole a kompresorové hadice
Hmotnost	cca 35 g

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Mosazné tělo koncovky (90° úhlové)** – Usnadňuje přístup k ventilku mezi paprsky disku kola.
- **2. Hadicový trn Ø 8 mm se zpětnými drážkami** – Pevně drží uvnitř pryžové tlakové hadice.
- **3. Ocelová přítlačná páčka s pružinou** – Ovládá odklopení a zaklesnutí pojistného zobáčku.
- **4. Zajišťovací zobáček na závit ventilku** – Fixuje koncovku na krčku autoventilku proti vystřelení tlakem.
- **5. Vnitřní pryžové těsnicí sedlo** – Utěsňuje čelo ventilku při huštění.
- **6. Středový otvírací kolíček v ústí** – Při nasazení automaticky zamáčkne vnitřní vložku autoventilku.
- **7. Vnitřní zpětný kuželový ventilek (dle typu)** – Uzavírá průchod vzduchu při sejmuté koncovce.
- **8. Nýtovaný čep páčky** – Spolehlivé uložení pákového mechanismu.
- **9. Dorazová plocha pro hadicovou sponu** – Místo pro dotažení šroubové nebo ušní spony hadice.
- **10. Antikorozní mosazný povrch** – Dlouhá životnost ve vlhkém prostředí pneuservisu.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Ochrana očí při montáži na tlakovou hadici a při práci se stlačeným vzduchem.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před montáží koncovky odpojte hadici pneuhustiče od přívodu stlačeného vzduchu!
- ⚠️ Zkontrolujte, že vnitřní průměr vaší gumové hadice je 8 mm a na hadici máte připravenou šroubovací nebo lisovací hadicovou sponu.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Před montáží koncovky odpojte hadici pneuhustiče od přívodu stlačeného vzduchu!
2. Zkontrolujte, že vnitřní průměr vaší gumové hadice je 8 mm a na hadici máte připravenou šroubovací nebo lisovací hadicovou sponu.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. MONTÁŽ NA HADICI: Seřízněte konec hadice pneuhustiče kolmo, navlékněte na hadici ocelovou sponu, zasuňte mosazný trn Ø 8 mm koncovky G01279 až na doraz do hadice a sponu pevně dotáhněte.
2. HUŠTĚNÍ PNEUMATIKY: Sejměte čepičku z ventilku kola. Stiskněte palcem ocelovou páčku koncovky, nasaďte ústí koncovky kolmo a nadoraz na ventilek a páčku uvolněte – zobáček se zakousne do závitu ventilku a uslyšíte krátké syknutí otevřeného ventilku.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

3. Nyní můžete pustit koncovku a pomocí pneuhustiče upravit tlak v pneumatice.
4. SEJMUTÍ: Stiskněte páčku a rychlým pohybem v ose ventilku koncovku sejměte (tím minimalizujete únik vzduchu při odpojování).

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Chraňte ústí koncovky před vniknutím písku a nečistot z podlahy (nečistoty poškrábou vnitřní pryžové těsnění a koncovka začne podsychat).
Pravidelně	Občas kápněte 1 kapku oleje na čep ocelové páčky.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Kolem ventilku při huštění neustále syčí a uniká vzduch	Koncovka není nasazena kolmo a nadoraz na ventilek, nebo je vymačkané vnitřní gumové těsnění	Stiskněte páčku, dotlačte koncovku pevně a rovně na čelo ventilku a páčku pusťte
Koncovka vystřeluje z ventilku pod tlakem	Stržený vnější závit na mosazném krčku autoventilku nebo uvolněná páčka před úplným nasazením	Zkontrolujte vnější závit ventilku a dbejte na plné zaklesnutí zobáčku páčky
Do pneumatiky nejde natlačit vzduch, přestože pneuhustič ukazuje 8 bar	Koncovka je nasazena příliš mělce a středový kolíček nezamáčkl vnitřní kuželku autoventilku	Dotlačte koncovku hlouběji na ventilek
Únik vzduchu na spoji s hadicí	Nedotažená hadicová spona na 8mm trnu	Dotáhněte šroubovací sponu kolem hadice

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Mosazná páková husticí koncovka se západkou na ventilek pneu a hadicovým trnem Ø 8 mm**
Typové označení / Model: **GE1222_G01279** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Mosazná páková husticí koncovka se západkou na ventilek pneu a ha

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100 (Pneuservisní armatury pro stlačený vzduch)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.