Pneuservisní příslušenství a huštění pneumatik

Celomosazná úhlová prodlužovací koncovka 45° se standardním autoventilkem (8 mm Schrader VG8) pro snadné huštění nepřístupných kol motocyklů, skútrů, koloběžek a dvoumontáží

Model: GE1222_G01277 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Mosazný úhlový prodlužovací adaptér GEKO G01277 se zahnutím 45° je zkonstruován pro snadné připojení koncovky pneuhustiče nebo kompresoru k těžko přístupným ventilkům pneumatik (standardní autoventilek Schrader / VG8 – Ø 8 mm). Uplatní se zejména u motocyklů (kde rovnému ventilku překáží velké brzdové kotouče), skútrů, elektrických koloběžek, zahradních koleček, kočárků a vnitřních kol nákladních dvoumontáží. Uvnitř mosazného těla je osazena plnohodnotná pružinová kuželka ventilku, přičemž otočná patní matice s pryžovým těsněním umožňuje natočit nástavec do ideálního směru.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_G01277 (Brass Tire Valve Extension 45° / 8 mm)
Úhel zahnutí nástavce	45° (optimální sklon pro výplet ráfku a brzdové kotouče)
Typ závitu (vstup i výstup)	Standardní autoventilek Schrader (VG8 / 8V1 – Ø cca 7,7–8,0 mm)
Materiál těla a matice	Korozivzdorná soustružená mosaz (CuZn)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_G01277 (Brass Tire Valve Extension 45° / 8 mm)
Úhel zahnutí nástavce	45° (optimální sklon pro výplet ráfku a brzdové kotouče)
Typ závitu (vstup i výstup)	Standardní autoventilek Schrader (VG8 / 8V1 – Ø cca 7,7–8,0 mm)
Materiál těla a matice	Korozivzdorná soustružená mosaz (CuZn)
Vnitřní mechanismus	Integrovaná pružinová vložka ventilku + přetlačovací trn
Těsnění patního závitu	Vnitřní pryžový těsnicí kroužek v otočné převlečné matici
Ochranná čepička	Šroubovací prachová čepička na výstupním hrdle
Maximální pracovní tlak	až 1,0 MPa (10 bar / 145 PSI)
Doporučený režim použití	Našroubovat pouze po dobu měření tlaku a huštění (u rychlých moto kol!)
Kompatibilita	Motocykly, skútry, elektrokoloběžky, osobní a nákladní vozy, zahradní technika
Délka nástavce	cca 38 – 42 mm
Hmotnost	cca 15 g

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Mosazné zahnuté tělo (45°)** – Pevná trubička vyvádějící ústí ventilku mimo ráfek a brzdový kotouč
- **2. Otočná převlečná matice (spodní)** – Vnitřní závit VG8 s rýhováním pro našroubování na ventilek kola
- **3. Vnější závit VG8 (horní)** – Ústí pro nacvaknutí rychlospojky pneuhustiče
- **4. Integrovaná vložka ventilku** – Zpětný ventilek zabraňující úniku vzduchu po odpojení pneuhustiče
- **5. Spodní přetlačovací trn** – Při dotažení nástavce otevře kuželku původního ventilku v ráfku
- **6. Pryžové čelní těsnění** – Zajišťuje 100% vzduchotěsnost spoje s ventilkem kola
- **7. Šroubovací prachová čepička** – Chrání vnitřní vložku ventilku před prachem, vodou a solí
- **8. Rýhovaný prstenec matice** – Umožňuje pevné dotažení a povolení v prstech bez použití kleští
- **9. Otočný krček paty** – Umožňuje natočit nástavec kolmo ven z ráfku před dotažením matice
- **10. Tlakový vzduchový kanál** – Průchozí vrtání pro rychlé nahuštění i změření tlaku

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (ČSN EN 166 (při huštění vysokotlakých pneumatik kompresorem))

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO MOTOCYKLY A OSOBNÍ VOZY: Nenechávejte mosazný úhlový nástavec trvale našroubovaný na gumovém bezdušovém ventilku při jízdě vysokou rychlostí! Odstředivá síla působící na hmotnost mosazného kolínka ve vysokých otáčkách ohýbá gumový ventilek a může způsobit jeho natržení a náhlou ztrátu tlaku za jízdy!
- ⚠️ Před našroubováním zkontrolujte, zda je uvnitř spodní převlečné matice přítomno černé pryžové těsnění.
- ⚠️ Očistěte závit ventilku na kole od bláta a prachu.
- ⚠️ Vždy používejte předepsané OOPP: Ochranné brýle.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO MOTOCYKLY A OSOBNÍ VOZY: Nenechávejte mosazný úhlový nástavec trvale našroubovaný na gumovém bezdušovém ventilku při jízdě vysokou rychlostí! Odstředivá síla působící na hmotnost mosazného kolínka ve vysokých otáčkách ohýbá gumový ventilek a může způsobit jeho natržení a náhlou ztrátu tlaku za jízdy!
2. Před našroubováním zkontrolujte, zda je uvnitř spodní převlečné matice přítomno černé pryžové těsnění.
3. Očistěte závit ventilku na kole od bláta a prachu.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Odšroubujte prachovou čepičku z ventilku pneumatiky na kole.
2. Natočte úhlový nástavec GEKO G01277 do směru, odkud máte nejlepší přístup pro koncovku pneuhustiče.
3. Rukou rychle a pevně dotáhněte spodní rýhovanou převlečnou matici nástavce na ventilek kola (krátké syknutí při dotahování je normální).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Odšroubujte čepičku z horního konce nástavce, připojte koncovku pneuhustiče a nahustěte pneumatiku na předepsaný tlak.
5. Odpojte pneuhustič, následně odšroubujte úhlový nástavec z ventilku kola a vraťte na ventilek kola původní prachovou čepičku.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po použití našroubujte na nástavec ochrannou čepičku a uložte jej do přihrádky k nářadí.
Pravidelně	Chraňte vnitřní pryžové těsnění před olejem a přetažením kleštěmi (dotahujte vždy pouze rukou!).

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Po našroubování nástavce ze spoje stále uniká vzduch	Mezi nástavcem a ventilkem chybí gumové těsnění nebo není převlečná matice dotažena na doraz	Zkontrolujte přítomnost těsnicího kroužku uvnitř matice a dotáhněte matici pevně rukou
Pneuhustič po připojení na nástavec neukazuje tlak a nejde hustit	Nástavec nebyl dostatečně našroubován na ventilek kola, takže trn neotevřel spodní ventilek	Dotáhněte spodní rýhovanou matici o 1–2 otáčky hlouběji na závit ventilku
Nástavec nejde našroubovat na ventilek jízdního kola	Jízdní kolo má galuskový (Presta FV) nebo velo (Dunlop DV) ventilek	Tento nástavec 8 mm je určen pro standardní autoventilek (Schrader AV)

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Celomosazná úhlová prodlužovací koncovka 45° se standardním autoventilkem (8 mm Schrader VG8) pro snadné huštění nepřístupných kol motocyklů, skútrů, koloběžek a dvoumontáží**
Typové označení / Model:	**GE1222_G01277** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Mosazný úhlový nástavec (prodloužení) ventilku pneumatiky 45° (8 mm / Schrader)

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN ISO 4570 (Závity ventilů plášťů pneumatik – Rozměr 8V1 Schrader)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.