Autoservisní a pneuservisní vybavení, kapesní měřiče tlaku

Ergonomický digitální měřič tlaku vzduchu v pneumatikách s LCD displejem

Model: GE1222_G01275 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Ergonomický digitální měřič tlaku vzduchu v pneumatikách GEKO G01275 s přehledným LCD displejem a úhlově skloněnou měřicí hlavicí pro snadný přístup k ventilkům kol osobních automobilů, SUV, dodávek, motocyklů i jízdních kol. Poskytuje okamžité a přesné digitální odečtení tlaku ve čtyřech měrných jednotkách (BAR, PSI, kPa, kg/cm²) bez paralaxní chyby běžných ručičkových manometrů.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové číslo	GEKO G01275 (kód produktu GE1222_G01275)
Typ přístroje	Ergonomický digitální měřič tlaku v pneumatikách
Měřicí rozsah	0 – 10 bar / 0 – 150 PSI (0 – 1 000 kPa / 0 – 10 kg/cm²)
Rozlišení displeje	0,05 bar / 0,5 PSI

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové číslo	GEKO G01275 (kód produktu GE1222_G01275)
Typ přístroje	Ergonomický digitální měřič tlaku v pneumatikách
Měřicí rozsah	0 – 10 bar / 0 – 150 PSI (0 – 1 000 kPa / 0 – 10 kg/cm²)
Rozlišení displeje	0,05 bar / 0,5 PSI
Přepínatelné jednotky	BAR, PSI, kPa, kg/cm²
Displej	Čitelný digitální LCD displej s funkcí podržení naměřené hodnoty (Hold)
Měřicí hlava	Úhlově vyosený nátrubek pro autoventilky (Schrader VG8)
Automatické vypnutí	Ano (Auto Power-Off po cca 30–60 s)
Napájení	Lithiová / alkalická knoflíková baterie
Materiál těla	Odolný plast ABS s tvarovanou rukojetí pro prsty
Provozní teplota	-5 °C až +50 °C
Hmotnost	cca 50 g

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Úhlová měřicí tryska (nátrubek)** – Umožňuje kolmé nasazení na ventilek mezi paprsky disku.
- **2. Digitální LCD displej** – Zobrazuje naměřený tlak a zvolenou jednotku.
- **3. Multifunkční tlačítko ON / UNIT** – Zapíná měřidlo, přepíná jednotky a nuluje displej.
- **4. Ergonomicky tvarovaná rukojeť** – Drážky pro prsty zajišťují pevný a stabilní přítlak na ventilek.
- **5. Vnitřní elektronický snímač tlaku** – Měří přetlak vzduchu s vysokou opakovatelností.
- **6. Gumové těsnění v nátrubku** – Utěsňuje spoj s ústím autoventilku.
- **7. Středový kolíček nátrubku** – Stlačuje kuželku ventilku v okamžiku přiložení.
- **8. Kryt baterie** – Na spodní straně těla.
- **9. Mikroprocesor s funkcí Hold** – Ponechává naměřenou hodnotu na displeji po sejmutí z kola.
- **10. Odolný korpus ABS** – Chrání elektroniku před otřesy.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Pracovní rukavice – Doporučená ochrana rukou při kontrole kol.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Měřte tlak na studených pneumatikách před jízdou.
- ⚠️ Stiskněte tlačítko ON na měřidle G01275 a vyčkejte na zobrazení `0.0`.
- ⚠️ Zvolte tlačítkem jednotku `BAR` (nebo `PSI`).
- ⚠️ Sejměte čepičku z ventilku měřeného kola.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Měřte tlak na studených pneumatikách před jízdou.
2. Stiskněte tlačítko ON na měřidle G01275 a vyčkejte na zobrazení `0.0`.
3. Zvolte tlačítkem jednotku `BAR` (nebo `PSI`).
4. Sejměte čepičku z ventilku měřeného kola.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Přitlačte nátrubek měřidla G01275 kolmo a pevně na ventilek pneumatiky po dobu 1–2 sekund, dokud nepřestane unikat vzduch.
2. Odejměte měřidlo od kola a odečtěte hodnotu tlaku na LCD displeji.
3. Porovnejte naměřený tlak s hodnotou předepsanou výrobcem vozidla a v případě potřeby pneumatiku dohuštěte nebo upusťte.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Před měřením další pneumatiky krátce stiskněte tlačítko pro vynulování.
5. Našroubujte zpět čepičky ventilků na všechna kola.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Chraňte měřidlo před vodou, vlhkostí a pády na tvrdou zem.
Pravidelně	Udržujte nátrubek čistý od prachu a bláta z ventilků.
Pravidelně	Při pohasnutí displeje vyměňte baterii.
Pravidelně	Nepoužívejte na pneumatiky naplněné tekutým tmelem na lepení defektů (tmel by zalepil senzor!).
Pravidelně	Skladujte v suchu.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Nepřesné měření doprovázené syčením	Nedostatečný nebo šikmý přítlak nátrubku na ventilek	Přitlačte nátrubek pevně a přesně v ose ventilku
Hodnota na displeji je v PSI místo BAR	Přepnutá jednotka	Stiskněte tlačítko UNIT pro přepnutí na BAR
Nulová hodnota i po přiložení na ventilek	Zanesený ventilek nebo příliš krátké přiložení	Přidržte nátrubek na ventilku celé 2 sekundy
Slabý kontrast displeje v mrazu	Nízká teplota baterie pod bodem mrazu	Uchovávejte měřidlo v interiéru vozu a vyměňte slabou baterii

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Ergonomický digitální měřič tlaku vzduchu v pneumatikách s LCD displejem**
Typové označení / Model:	**GE1222_G01275** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Ergonomický digitální měřič tlaku vzduchu v pneumatikách s LCD di

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- Směrnice 2014/30/EU (EMC)
- Směrnice 2011/65/EU (RoHS)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.