Autoservisní a pneuservisní vybavení, kapesní měřiče tlaku

# Kapesní digitální elektronický tlakoměr pneumatik s podsvíceným LCD displejem

**Model: GE1222_G01274 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace**




**DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ**

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

## ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Kompaktní kapesní digitální tlakoměr GEKO G01274 pro okamžitou kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách osobních a užitkových automobilů, motocyklů, čtyřkolek a jízdních kol (s autoventilkem). Ergonomicky tvarované tělo s protiskluzovým úchopem, přímým měřicím nátrubkem a podsvíceným LCD displejem zobrazuje tlak ve 4 jednotkách (PSI, BAR, kPa, kg/cm²) a pohodlně se vejde do každé přihrádky vozidla nebo kapsy montérek.

## KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

| | |
|---|---|
| **Model / Katalogové číslo** | GEKO G01274 (kód produktu GE1222_G01274) |
| **Typ přístroje** | Kapesní elektronický měřič tlaku v pneumatikách (Digital Tire Gauge) |
| **Měřicí rozsah** | 0 – 10 bar / 0 – 150 PSI (0 – 1 000 kPa / 0 – 10 kg/cm²) |
| **Rozlišení měření** | 0,05 bar / 0,5 PSI |

## 1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

| Technický parametr / Vlastnost | Jmenovitá hodnota / Specifikace |
|---|---|
| Model / Katalogové číslo | GEKO G01274 (kód produktu GE1222_G01274) |
| Typ přístroje | Kapesní elektronický měřič tlaku v pneumatikách (Digital Tire Gauge) |
| Měřicí rozsah | 0 – 10 bar / 0 – 150 PSI (0 – 1 000 kPa / 0 – 10 kg/cm²) |
| Rozlišení měření | 0,05 bar / 0,5 PSI |
| Přesnost | ± 1 % + 0,5 PSI |
| Měřicí jednotky | 4 volitelné jednotky: PSI, BAR, kPa, kg/cm² |
| Displej | Podsvícený LCD displej + přisvětlení měřicího nátrubku (dle verze) |
| Kompatibilní ventilky | Standardní autoventilek Schrader (VG8) |
| Automatické vypnutí (Auto-Off) | Ano – po cca 30 až 60 sekundách nečinnosti |
| Napájení | Knoflíková lithiová baterie CR2032 3V / LR44 (součástí přístroje) |
| Materiál těla | Nárazuvzdorný plast ABS s ergonomickým tvarováním |
| Hmotnost | cca 55 g |

## 2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Měřicí nátrubek (hlavice na ventilek)** – Tvarované ústí s vnitřním těsněním a kolíčkem pro zamáčknutí jehly autoventilku.
- **2. Podsvícený LCD displej** – Zobrazuje naměřený tlak i po sejmutí přístroje z ventilku kola.
- **3. Ovládací tlačítko ON / UNIT** – Slouží k zapnutí přístroje, volbě jednotek a vynulování.
- **4. Ergonomické tělo přístroje** – Tvarované pro pevný přítlak jednou rukou kolmo na ventilek.
- **5. Vnitřní piezorezistivní tlakový senzor** – Zajišťuje rychlé a opakovatelně přesné změření tlaku.
- **6. Těsnicí O-kroužek v nátrubku** – Zabraňuje úniku vzduchu kolem ventilku během měření.
- **7. Kryt bateriového prostoru** – Umožňuje výměnu baterie pomocí malého křížového šroubováku.
- **8. Protiskluzové boční prolisy** – Pro jisté držení i v rukavicích.
- **9. Paměť poslední naměřené hodnoty** – Drží údaj na displeji po dobu několika sekund pro snadné odečtení v ruce.
- **10. Závěsné očko** – Pro upevnění na klíče nebo šňůrku.

## 3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

**Pracovní rukavice – Doporučená ochrana rukou při manipulaci se špinavými čepičkami ventilků.**

**Výstraha pro obsluhu:** Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

## 4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

**VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:** Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Tlak v pneumatikách kontrolujte vždy před jízdou na STUDENÝCH pneumatikách (zahřátím za jízdy tlak stoupá o 0,2–0,3 bar).
- ⚠️ Stiskněte tlačítko ON na tlakoměru G01274 – rozsvítí se displej s nulovou hodnotou `0.00`.
- ⚠️ Opakovaným krátkým stiskem tlačítka zvolte požadovanou jednotku (ve střední Evropě standardně `BAR`).
- ⚠️ Odšroubujte čepičku z ventilku pneumatiky.

## 5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

**Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:**
1. Tlak v pneumatikách kontrolujte vždy před jízdou na STUDENÝCH pneumatikách (zahřátím za jízdy tlak stoupá o 0,2–0,3 bar).
2. Stiskněte tlačítko ON na tlakoměru G01274 – rozsvítí se displej s nulovou hodnotou `0.00`.
3. Opakovaným krátkým stiskem tlačítka zvolte požadovanou jednotku (ve střední Evropě standardně `BAR`).
4. Odšroubujte čepičku z ventilku pneumatiky.

## 6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Přiložte měřicí nátrubek tlakoměru G01274 přesně v ose na autoventilek a pevně jej přitlačte na dobu cca 1–2 sekund, aby krátce zasyčel a poté těsně dosedl.
2. Sejměte tlakoměr z ventilku a na podsvíceném displeji pohodlně odečtěte naměřenou hodnotu tlaku.
3. Před měřením dalšího kola krátce stiskněte tlačítko ON pro vynulování displeje na `0.0`.

## 6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Po kontrole všech 4 kol (a rezervního kola!) našroubujte zpět čepičky ventilků.
5. Pro manuální vypnutí podržte tlačítko ON po dobu 3 sekund (nebo nechte přístroj automaticky vypnout po 30 s).

## 7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

| Interval údržby | Předepsaný servisní úkon / Ošetření |
|---|---|
| **Pravidelně** | Udržujte ústí měřicího nátrubku čisté – nečistoty z ventilku mohou poškodit vnitřní těsnění. |
| **Pravidelně** | Nevystavujte přístroj extrémním teplotám na palubní desce za čelním sklem v létě (> 60 °C) ani vodě. |
| **Pravidelně** | Čistěte pouze suchým nebo mírně navlhčeným hadříkem. |
| **Pravidelně** | Při zeslabení podsvícení vyměňte baterii pod spodním víčkem. |
| **Pravidelně** | Skladujte v přihrádce vozidla. |

## 8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

| Symptom poruchy | Pravděpodobná příčina | Doporučené nápravné opatření |
|---|---|---|
| **Při přiložení na ventilek vzduch stále syčí a displej ukazuje nízkou hodnotu** | Nátrubek je přiložen šikmo k ose ventilku | Přitlačte nátrubek přesně rovně v podélné ose ventilku |
| **Displej ukazuje např. 220 místo 2,2** | Zvolena jednotka kPa místo BAR (220 kPa = 2,2 bar) | Přepněte tlačítkem jednotku na BAR |
| **Displej zobrazuje chybové hlášení Err** | Překročen měřicí rozsah nebo přiložení před dokončením automatického nulování po zapnutí | Zapněte přístroj, vyčkejte na zobrazení 0.0 a teprve poté přiložte na ventilek |
| **Přístroj nejde zapnout** | Vybitá baterie | Odšroubujte kryt baterie a vložte novou baterii se správnou polaritou (+/-) |

## 9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

**Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):**
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

## ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

**Dovozce / Zplnomocněný zástupce:** **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
**Identifikační údaje (IČO):** 21946288
**Výrobek a obchodní název:** **Kapesní digitální elektronický tlakoměr pneumatik s podsvíceným LCD displejem**
**Typové označení / Model:** **GE1222_G01274** (Značka: GEKO)
**Funkce a určení zařízení:** Kapesní digitální elektronický tlakoměr pneumatik s podsvíceným L

**splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:**

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

**a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):**

- Směrnice 2014/30/EU (EMC)
- Směrnice 2011/65/EU (RoHS)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

**Záruční podmínky a servis:** Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.