Autoservisní a pneuservisní vybavení, pneuhustiče a měřiče tlaku

Digitální elektronický tlakoměr a pneuhustič s LCD displejem, hadičkou a odpouštěcím ventilem

Model: GE1222_G01273 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální digitální pneuhustič a elektronický měřič tlaku v pneumatikách GEKO G01273 s podsvíceným LCD displejem, ohebnou tlakovou hadičkou s klipsovou koncovkou na ventilek, pákovým plnicím ventilem a tlačítkem pro jemné odpouštění přetlaku. Umožňuje vysoce přesné měření, huštění (po připojení ke kompresoru) i upouštění tlaku v pneumatikách osobních aut, dodávek, motocyklů a jízdních kol ve 4 volitelných jednotkách (BAR, PSI, kPa, kg/cm²).

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové číslo	GEKO G01273 (kód produktu GE1222_G01273)
Typ přístroje	Digitální pneuhustič a tlakoměr s flexibilní hadičkou
Měřicí rozsah tlaku	0 – 12 bar / 0 – 170 PSI (nebo až 14 bar dle rozsahu senzoru)
Rozlišení displeje	0,01 bar / 0,1 PSI

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové číslo	GEKO G01273 (kód produktu GE1222_G01273)
Typ přístroje	Digitální pneuhustič a tlakoměr s flexibilní hadičkou
Měřicí rozsah tlaku	0 – 12 bar / 0 – 170 PSI (nebo až 14 bar dle rozsahu senzoru)
Rozlišení displeje	0,01 bar / 0,1 PSI
Přepínatelné jednotky tlaku	BAR, PSI, kPa, kgf/cm²
Displej	Podsvícený digitální LCD displej (výborná čitelnost i v šeru dílny a v noci)
Ovládací prvky	Hlavní plnicí páka + boční mosazný odpouštěcí ventil (pro korekci přetlaku)
Tlaková hadička	Ohebná gumová hadička s rychloupínací páčkovou koncovkou pro autoventilky (Schrader VG8)
Připojení ke kompresoru	Standardní vnitřní závit G 1/4" / vsuvka rychlospojky DN 7,2
Ochrana manometru	Tvarovaná pryžová ochranná botka kolem digitální hlavice
Napájení displeje	2× baterie AAA 1,5 V (nebo knoflíková baterie) s funkcí Auto-Off
Hmotnost	cca 0,38 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Digitální měřicí hlavice s LCD displejem** – Zobrazuje přesný tlak v pneumatice v reálném čase s rozlišením 0,01 bar.
- **2. Pryžová ochranná manžeta (nárazník)** – Chrání elektronický tlakoměr při pádu na podlahu pneuservisu.
- **3. Kovové tělo pistole s rukojetí** – Odolný odlitek s integrovanými vzduchovými kanály.
- **4. Spouštová páka huštění** – Stisknutím páky proudí stlačený vzduch z kompresoru přes hadičku do pneumatiky.
- **5. Odpouštěcí tlačítko (odvzdušňovací ventil)** – Slouží k jemnému upuštění vzduchu z přehuštěné pneumatiky bez sundání koncovky z ventilku.
- **6. Ohebná tlaková hadička** – Usnadňuje přístup k ventilku i přes poklice kol a brzdové kotouče.
- **7. Rychloupínací koncovka na ventilek** – Páčková svěrka, která se pevně zaklesne na závit standardního autoventilku.
- **8. Tlačítko ON / UNIT** – Zapíná podsvícený displej a přepíná jednotky (BAR / PSI / kPa / kg/cm²).
- **9. Vstupní šroubení G 1/4" v rukojeti** – Pro připojení hadice od kompresoru (lze měřit a odpouštět i bez připojeného kompresoru!).
- **10. Bateriový prostor** – Na zadní straně digitálního modulu pod pryžovou manžetou.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Povinná ochrana zraku při huštění pneumatik stlačeným vzduchem. **Pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Ochrana rukou.**

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Stiskněte tlačítko ON/UNIT na digitální hlavici G01273 a nastavte jednotku `BAR` (nebo `PSI`).
- ⚠️ Zkontrolujte předepsaný tlak pneumatik na štítku vozidla (na sloupku dveří řidiče nebo víčku nádrže) – tlak měřte vždy na STUDENÝCH pneumatikách!
- ⚠️ Pro huštění připojte rukojeť přístroje na hadici kompresoru s tlakem 6–8 bar.
- ⚠️ Pro samotné změření nebo upuštění tlaku nemusí být přístroj připojen ke kompresoru.
- ⚠️ Sejměte čepičku z ventilku kola a očistěte ústí ventilku.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Stiskněte tlačítko ON/UNIT na digitální hlavici G01273 a nastavte jednotku `BAR` (nebo `PSI`).
2. Zkontrolujte předepsaný tlak pneumatik na štítku vozidla (na sloupku dveří řidiče nebo víčku nádrže) – tlak měřte vždy na STUDENÝCH pneumatikách!
3. Pro huštění připojte rukojeť přístroje na hadici kompresoru s tlakem 6–8 bar.
4. Pro samotné změření nebo upuštění tlaku nemusí být přístroj připojen ke kompresoru.
5. Sejměte čepičku z ventilku kola a očistěte ústí ventilku.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Stiskněte páčku na koncovce hadičky, nasaďte koncovku rovně na autoventilek a páčku uvolněte (nesmí být slyšet žádné syčení vzduchu).
2. Na podsvíceném LCD displeji okamžitě odečtěte aktuální tlak v pneumatice.
3. Pokud je tlak NIŽŠÍ než předepsaný: krátkými stisky hlavní páky dofoukněte pneumatiku a po uvolnění páky sledujte ustálenou hodnotu na displeji.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Pokud je tlak VYŠŠÍ než předepsaný: stiskněte boční odpouštěcí tlačítko a upusťte přebytečný vzduch na požadovanou hodnotu.
5. Po dosažení přesného tlaku stiskněte páčku koncovky, sejměte ji z ventilku a našroubujte zpět ochrannou čepičku ventilku.
6. Displej se po ukončení práce sám automaticky vypne (Auto-Off) pro úsporu baterií.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Používejte přístroj pouze na filtrovaný stlačený vzduch bez vody a rzi (pravidelně odkalujte kompresor!).
Pravidelně	Chraňte digitální displej před politím vodou, olejem a brzdovou kapalinou.
Pravidelně	Kontrolujte stav vnitřního gumového těsnění v koncovce na ventilek.
Pravidelně	Při poklesu jasu displeje vyměňte baterie (po odhrnutí ochranné pryžové manžety).
Pravidelně	Nepřekračujte maximální povolený vstupní tlak vzduchu (12 bar).

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Vzduch syčí kolem koncovky nasazené na ventilku a tlak nelze změřit	Koncovka není nasazena rovně a dostatečně hluboko na ventilek	Zatlačte koncovku v ose ventilku na doraz a teprve poté uvolněte zajišťovací páčku
Displej během držení plnicí páky ukazuje vyšší tlak než po jejím puštění	Během proudění vzduchu měří senzor dynamický tlak v hadičce	Skutečný tlak v pneumatice odečítejte vždy při UVOLNĚNÉ plnicí páce!
Displej se nezapne	Vybité baterie nebo izolační přepravní proužek pod baterií	Sejměte pryžovou manžetu, zkontrolujte/vyměňte baterie
Tlakoměr ukazuje cca 32 místo 2,2	Přepnutá jednotka na PSI místo BAR (2,2 bar = 32 PSI)	Stiskněte krátce tlačítko UNIT, dokud se na displeji nerozsvítí symbol BAR

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Digitální elektronický tlakoměr a pneuhustič s LCD displejem, hadičkou a odpouštěcím ventilem**
Typové označení / Model: **GE1222_G01273** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Digitální elektronický tlakoměr a pneuhustič s LCD displejem, had

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- Směrnice 2014/30/EU (EMC)
- Směrnice 2011/65/EU (RoHS)
- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.