Pneuservis a autoservis / Tlakoměry na pneumatiky

Analogový ruční tlakoměr na pneumatiky s prodlužovací hadičkou a upouštěcím ventilem (0–15 bar / 200 PSI) – GEKO G01270

Model: GE1222_G01270 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Ruční analogový pneuservisní tlakoměr GEKO G01270 s ohebnou pancéřovanou hadičkou, paměťovým podržením naměřené hodnoty a tlačítkovým ventilem pro upouštění přetlaku umožňuje přesnou kontrolu tlaku v pneumatikách osobních, dodávkových i nákladních vozidel, motocyklů a zemědělské techniky až do 15 bar (200 PSI).

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_G01270 (GEKO G01270)
Měřicí rozsah tlakoměru	0 až 200 PSI (cca 0 až 14–15 bar / 1 400 kPa)
Typ displeje	Analogový kruhový manometr s přehlednou stupnicí v pryžovém nárazuvzdorném krytu
Funkce paměti měření	Integrovaný zpětný ventil podrží ručičku na naměřené hodnotě i po sejmutí z ventilku

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_G01270 (GEKO G01270)
Měřicí rozsah tlakoměru	0 až 200 PSI (cca 0 až 14–15 bar / 1 400 kPa)
Typ displeje	Analogový kruhový manometr s přehlednou stupnicí v pryžovém nárazuvzdorném krytu
Funkce paměti měření	Integrovaný zpětný ventil podrží ručičku na naměřené hodnotě i po sejmutí z ventilku
Nulování a upouštění tlaku	Boční kovové tlačítko (slouží k vynulování manometru i k přesnému upouštění přetlaku z pneumatiky)
Měřicí hadička	Ohebná vysokotlaká pryžová hadička délky cca 30 cm
Koncovka na ventilek	Mosazná nástrčná hlavice pro standardní autoventilky (Schrader VG8)
Ochrana manometru	Tlustostěnná profilovaná pryžová botka tlumící pád na podlahu dílny
Napájení	Plně mechanické provedení (nevyžaduje baterie)
Určení	Osobní vozy, SUV, dodávky, nákladní vozy, přívěsy, motocykly
Provozní teplota	-15 °C až +50 °C
Hmotnost	cca 240 g

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Přesný analogový manometr se** – stupnicí PSI / bar
- **2. Ochranný pryžový plášť manometru** – proti rozbití při pádu
- **3. Boční mosazné tlačítko pro** – upouštění tlaku a vynulování ručičky
- **4. Kovový krček se zpětným** – ventilem podržení tlaku
- **5. Ohebná vysokotlaká pryžová hadička** – Funkční konstrukční prvek zařízení
- **6. Lisované kovové koncovky hadičky** – Funkční konstrukční prvek zařízení
- **7. Koncová měřicí hlavice pro** – přitlačení na autoventilek
- **8. Vnitřní středový trn hlavice** – stlačující kuželku ventilku
- **9. Vnitřní pryžové těsnění měřicí** – hlavice
- **10. Ochranné sklíčko ciferníku** – Funkční konstrukční prvek zařízení

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Při kontrole znečištěných kol nákladních a užitkových vozidel

Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Při měření vysokotlakých pneumatik nákladních vozidel (8–10 bar)

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před přiložením k ventilku stiskněte boční tlačítko pod manometrem a ověřte, že ručička stojí přesně na nule (0).
- ⚠️ Tlak v pneumatikách měřte VŽDY u studených pneumatik před jízdou (zahřátím pneumatiky jízdou stoupá tlak o 0,2–0,4 bar).

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Před přiložením k ventilku stiskněte boční tlačítko pod manometrem a ověřte, že ručička stojí přesně na nule (0).
2. Tlak v pneumatikách měřte VŽDY u studených pneumatik před jízdou (zahřátím pneumatiky jízdou stoupá tlak o 0,2–0,4 bar).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Odšroubujte čepičku ventilku kola a očistěte ústí ventilku od bláta.
2. Přitlačte koncovku hadičky kolmo a pevně na ventilek po dobu 1–2 sekund, aby nedocházelo k syčení vzduchu okolo těsnění.
3. Sejměte koncovku z ventilku – zpětný ventil udrží ručičku manometru na naměřené hodnotě, takže můžete tlak pohodlně odečíst mimo podběh kola.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Pokud je pneumatika přehuštěná, ponechte koncovku přitlačenou na ventilku a krátkými stisky bočního tlačítka upusťte tlak na předepsanou hodnotu.
5. Po skončení měření stiskněte boční tlačítko pro vypuštění vzduchu z manometru (vynulování) a našroubujte čepičku ventilku zpět.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po každém měření manometr vždy vynulujte tlačítkem, aby Bourdonova trubička nezůstávala trvale pod tlakem.
Pravidelně	Chraňte tlakoměr před vniknutím vody a oleje do měřicí hlavice.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Při měření uniká vzduch kolem ventilku a hodnota je nižší	Šikmé přiložení hlavice na ventilek nebo opotřebené pryžové těsnění v hlavici	Přitlačte hlavici přesně v ose ventilku.
Ručička po sejmutí z ventilku pomalu klesá	Nečistota v sedle zpětného ventilku nebo pod upouštěcím tlačítkem	Několikrát profoukněte upouštěcí ventil během měření.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Analogový ruční tlakoměr na pneumatiky s prodlužovací hadičkou a upouštěcím ventilem (0–15 bar / 200 PSI) – GEKO G01270**
Typové označení / Model:	**GE1222_G01270** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Analogový tlakoměr na pneumatiky 0–15 bar / 200 PSI

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 12645 (Tlakoměry pro pneumatiky motorových vozidel)
- Směrnice 2001/95/ES

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.