Pneumatické nářadí a pneuservisní technika

Profesionální pneuservisní husticí pistole s manometrem 0–12 bar a odpouštěcím ventilem

Model: GE1222_G01159 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální pneuservisní pistole na huštění pneumatik GEKO G01159 s velkým přehledným manometrem o rozsahu 0 až 12 bar (0–170 PSI) v ochranném pryžovém plášti je zkonstruována pro každodenní nasazení v pneuservisech, autodílnách a garážích. Tlakově lité kovové tělo umožňuje třístupňové ovládání: měření aktuálního tlaku v pneumatice po nasazení koncovky, přesné upouštění přetlaku bočním tlačítkovým ventilem a plnění stlačeným vzduchem pomocí hlavní pákové spouště.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Modelové označení / Kód produktu	GEKO G01159 (Tirelnflator 12bar PRO)
Měřicí rozsah manometru	0 – 12 bar (0 – 170 PSI / 0 – 1 200 kPa)
Maximální pracovní tlak na vstupu	8,0 – 12,0 bar
Průměr manometru s gumovou ochranou	cca Ø 63 – 80 mm (nárazuvzdorný pryžový kryt)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení / Kód produktu	GEKO G01159 (TireInflator 12bar PRO)
Měřicí rozsah manometru	0 – 12 bar (0 – 170 PSI / 0 – 1 200 kPa)
Maximální pracovní tlak na vstupu	8,0 – 12,0 bar
Průměr manometru s gumovou ochranou	cca Ø 63 – 80 mm (nárazuvzdorný pryžový kryt)
Délka flexibilní plnicí hadičky	cca 400 mm (vysokotlaká pryžová hadička)
Koncovka pro ventil pneumatiky	Kovová rychloupínací páčková koncovka pro autoventil Schrader (VG8)
Odpouštěcí ventil	Boční mosazné tlačítko pro jemné snížení tlaku v pneumatice
Připojení stlačeného vzduchu	Rychlospojková vsuvka 1/4" (DN 7,2)
Materiál těla pistole	Tlakově litá hliníková slitina s antikorozní úpravou
Provozní teplota	-10 °C až +60 °C
Závěsné oko	Integrovaný hák pod manometrem pro zavěšení na stěnu
Hmotnost pistole	0,39 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Kovové tělo husticí pistole** – Odolný odlitek s ergonomickou rukojetí a vnitřními kanály.
- **2. Přesný manometr 0–12 bar** – Dvojitá stupnice (bar / PSI) chráněná silným pryžovým nárazníkem.
- **3. Hlavní plnicí páka (spoušť)** – Otevírá přívod stlačeného vzduchu z kompresoru do pneumatiky.
- **4. Boční odpouštěcí tlačítko** – Umožňuje plynulé odpouštění vzduchu při přehuštění pneumatiky.
- **5. Vysokotlaká pryžová hadička 40 cm** – Zajišťuje pohodlné nasazení na ventilek mezi paprsky disku.
- **6. Páčková koncovka na autoventilek** – Pevně se uzamkne na závitu ventilku bez nutnosti držení rukou.
- **7. Vstupní rychlospojková vsuvka 1/4"** – Slouží k okamžitému připojení na vzduchovou hadici kompresoru.
- **8. Pryžový ochranný návlek manometru** – Tlumí nárazy při pádu pistole na podlahu pneuservisu.
- **9. Závěsné oko** – Pro uložení pistole mimo podlahu.
- **10. Vnitřní zpětný ventil** – Udržuje tlak v komoře manometru pro odečet při uvolněné spoušti.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (EN 166) – Povinné při huštění pneumatik – nikdy nepřekračujte maximální tlak vyznačený na bočnici pláště!

Ochrana sluchu (EN 352-1) – Doporučena v pneuservisu.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Zkontrolujte, že ručička manometru před připojením na ventilek ukazuje na nulu (`0 bar`) a sklíčko není prasklé.
- ⚠️ Ověřte na štítku vozidla (ve sloupku dveří nebo na víčku nádrže) předepsaný tlak huštění pro přední a zadní nápravu.
- ⚠️ Zkontrolujte stav pneumatiky – pneumatiku s vybouleným kordem (tzv. boulí) nebo zpuchřelou bočnicí nikdy nehustěte!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Zkontrolujte, že ručička manometru před připojením na ventilek ukazuje na nulu (`0 bar`) a sklíčko není prasklé.
2. Ověřte na štítku vozidla (ve sloupku dveří nebo na víčku nádrže) předepsaný tlak huštění pro přední a zadní nápravu.
3. Zkontrolujte stav pneumatiky – pneumatiku s vybouleným kordem (tzv. boulí) nebo zpuchřelou bočnicí nikdy nehustěte!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Připojte pistoli G01159 na hadici stlačeného vzduchu od kompresoru.
2. Sejměte čepičku z ventilku kola, stiskněte páčku na koncovce hadičky, nasaďte koncovku rovně na ventilek a páčku uvolněte (koncovka se uzamkne).
3. Při uvolněné hlavní spoušti odečtěte na manometru aktuální tlak v pneumatice.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Pro dohuštění stiskněte hlavní páku v krátkých intervalech, poté páku uvolněte a zkontrolujte ustálenou hodnotu na manometru.
5. Pokud jste pneumatiku přehustili, stiskněte palcem boční odpouštěcí tlačítko a snižte tlak na přesnou hodnotu.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Chraňte manometr před prudkými nárazy a pádem na zem – mechanický otřes může rozkalibrovat Bourdonovu trubici tlakoměru!
Pravidelně	Používejte suchý a čistý stlačený vzduch zbavený kondenzátu.
Pravidelně	Pryžové těsnění uvnitř páčkové koncovky udržujte čisté; při opotřebení jej vyměňte.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Vzduch uniká kolem koncovky nasazené na ventilku	Koncovka je nasazena šikmo nebo je opotřebené vnitřní pryžové těsnění koncovky	Nasaďte koncovku přesně v ose ventilku až nadoraz a zacvakněte páčku
Manometr během stisku páky ukazuje vyšší tlak než po uvolnění	Během stisku páky měří manometr dynamický tlak přívodu, nikoliv statický tlak v pneumatice	Hodnotu tlaku v pneumatice odečítejte VŽDY až při plně uvolněné plnicí páce!

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Profesionální pneuservisní husticí pistole s manometrem 0–12 bar a odpouštěcím ventilem**
Typové označení / Model: **GE1222_G01159** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Profesionální pneuservisní husticí pistole s manometrem 0–12 bar

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 12645 (Přístroje pro měření tlaku v pneumatikách)
- ČSN EN ISO 4414:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.