Autoservisní přípravky na olejové filtry a instalatérské klíče

Náhradní pogumovaný popruh (páska PVC) 100 cm (1 000 mm) pro pásový klíč na olejové filtry a potrubí

Model: GE1222_G01119 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Náhradní vysokopevnostní pogumovaný popruh (páska) GEKO G01119 o extra délce 100 cm (1 000 mm) je určen pro pákové pásové klíče na olejové filtry, vysoušeče vzduchu nákladních vozidel, hydraulické filtry zemědělských a stavebních strojů i pro povolování plastových a chromovaných trubek bez poškození povrchu. Vícevrstvá tkaná textilie zalitá v protiskluzovém PVC/pryžovém povlaku vyniká minimální průtažností a vysokým koeficientem tření na hladkém plechovém plášti filtru.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_G01119 (G01119)
Výrobce / Značka	GEKO
Typ dílu	Náhradní upínací popruh (páska) pro pásový klíč na filtry
Celková délka popruhu	1 000 mm (100 cm / 1,0 m)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_G01119 (G01119)
Výrobce / Značka	GEKO
Typ dílu	Náhradní upínací popruh (páska) pro pásový klíč na filtry
Celková délka popruhu	1 000 mm (100 cm / 1,0 m)
Šířka popruhu	cca 20 – 25 mm
Materiál jádra	Vysokopevnostní tkaná polyesterová/nylonová výztužná tkanina
Povrchová vrstva	Protiskluzový olejivzdorný PVC / pryžový zátěr
Ukončení pro čep klíče	Pevně sešité / snýtované koncové oko (smyčka) pro jisticí čep páky
Maximální obepínaný průměr filtru	až cca 220 – 250 mm (osobní i nákladní automobily, traktory, bagry)
Odolnost	Odolný vůči motorovým a hydraulickým olejům, naftě a tahu
Hmotnost	cca 95 g
Použití	Výměna opotřebeného popruhu v pásových klíčích na filtry a trubky

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Nosný tkaný výztužný pás** – Vnitřní kord snášející vysoké tahové napětí při povolování.
- **2. Protiskluzový PVC/pryžový povlak** – Vrstva zajišťující vysoké tření na plechovém plášti filtru.
- **3. Koncové kotevní oko (smyčka)** – Smyčka na pevném konci pásu pro provlečení čepu v těle klíče.
- **4. Nýtované / šité zajištění oka** – Pevnostní spoj koncové smyčky.
- **5. Volný provlékací konec pásu** – Zkosený konec pro snadné provlečení štěrbinou pákového klíče.
- **6. Vnitřní úchopová strana pásu** – Plocha přiléhající přímo na obvod olejového filtru.
- **7. Vnější opěrná strana pásu** – Plocha, do které se opírá palec (zobák) pákového klíče.
- **8. Olejivzdorná impregnace hran** – Ochrana bočních hran pásu proti třepení.
- **9. Délková rezerva 100 cm** – Délka dostačující i pro rozměrné filtry LKW a traktorů.
- **10. Kotevní nýty** – Kovové nýty spojující smyčku pásu.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Pracovní rukavice odolné vůči olejům (EN 388 / EN 374) – Ochrana rukou před horkým motorovým olejem a ostrými hranami v motoru.

Ochranné brýle (EN 166) – Ochrana zraku při práci pod vozidlem.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před nasazením nového popruhu do těla pásového klíče zkontrolujte, zda v drážce klíče nejsou ostré otřepy, které by mohly nový pás naříznout.
- ⚠️ Před povolováním zapečeného olejového filtru dokonale odmastěte vnější plášť filtru i vnitřní stranu popruhu čističem brzd!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Před nasazením nového popruhu do těla pásového klíče zkontrolujte, zda v drážce klíče nejsou ostré otřepy, které by mohly nový pás naříznout.
2. Před povolováním zapečeného olejového filtru dokonale odmastěte vnější plášť filtru i vnitřní stranu popruhu čističem brzd!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Montáž do klíče: Vyklepněte/vyšroubujte čep ze starého klíče, vyjměte poškozený pás, vložte koncové oko nového popruhu G01119 do lůžka klíče a zajistěte čepem.
2. Volný konec popruhu provlékněte vodicí štěrbinou v hlavě klíče, takže vznikne stahovací smyčka.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

3. Povolování filtru: Navlékněte smyčku přes olejový filtr co nejblíže k jeho pevnému dnu (u příruby motoru, kde je plech filtru nejpevnější a nebortí se!), rukou vytáhněte volný konec pásu nadoraz a zaberte pákou klíče ve směru povolování (proti směru hodinových ručiček) – palec klíče přitiskne pás k filtru a samosvorně jej otočí.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po každém použití otřete popruh od motorového oleje hadrem a odmašťovačem, aby povrch zůstal neklouzavý.
Pravidelně	Skladujte mimo dosah ostrých řezných nástrojů.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Popruh prokluzuje po plášti filtru	Plášť filtru nebo popruh je mastný od oleje nebo je klíč otočen obráceně	Odmastěte filtr i pás čističem brzd a ověřte, že páka klíče při tahu přitlačuje výstupek hlavy DO smyčky pásu
Deformace (promáčknutí) plechového filtru	Popruh je nasazen na tenkém vrchlíku filtru místo u zesílené příruby	Posuňte popruh co nejblíže k závitové základně filtru u bloku motoru
Popruh je pro malý prostor u osobního auta příliš dlouhý	Volný konec 100cm pásu překáží	Pro malé filtry osobních aut můžete použít kratší popruh G01125 nebo volný konec zkrátit
Přetržení popruhu	Kontakt napnutého popruhu s ostrou hranou držáku motoru	Veďte popruh čistě po obvodu válcového pláště filtru

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Náhradní pogumovaný popruh (páska PVC) 100 cm (1 000 mm) pro pásový klíč na olejové filtry a potrubí**
Typové označení / Model: **GE1222_G01119** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Náhradní pogumovaný popruh

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- GPSR (EU) 2023/988 (Obecná bezpečnost výrobků)
- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.