Manometry, pneuhustiče a pneumatické příslušenství

Náhradní tlakoměr (manometr 0–15 bar / 220 psi) v pryžovém ochranném pouzdře pro pneuhustiče

Model: GE1222_G01101C • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Náhradní ručičkový tlakoměr (manometr) GEKO G01101C s měřicím rozsahem 0 až 15 bar (0 až 220 psi) v silném profilovaném pryžovém ochranném návleku je určen pro opravy a osazení pneuhustičů (husticích pistolí s manometrem, např. GEKO G01101), dílenských kompresorů, regulátorů tlaku a pneumatických rozvodů. Přehledný ciferník s dvojitou barevně rozlišenou stupnicí (bar / psi) umožňuje přesné odečítání tlaku při huštění pneumatik osobních, dodávkových i nákladních vozidel, traktorů a zemědělské techniky, zatímco gumová růžice chrání citlivé Bourdonovo měřicí ústrojí před nárazy a pády na podlahu pneuservisu.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové číslo	G01101C (GE1222_G01101C)
Výrobce / Značka	GEKO
Rozsah měření tlaku	0 – 15 bar / 0 – 220 psi (1,5 MPa)
Průměr manometru (s pryžovým krytem)	cca 63 – 80 mm

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové číslo	G01101C (GE1222_G01101C)
Výrobce / Značka	GEKO
Rozsah měření tlaku	0 – 15 bar / 0 – 220 psi (1,5 MPa)
Průměr manometru (s pryžovým krytem)	cca 63 – 80 mm
Typ měřicího členu	Kovové Bourdonovo pero (trubicová pružina)
Umístění připojovacího závitu	Spodní radiální vývod (pro našroubování do těla pneuhustiče)
Připojovací závit	Vnější mosazný závit (standard G 1/4" / M12×1,5 dle pneuhustiče G01101)
Stupnice ciferníku	Dvojitá stupnice: černá (bar / kg/cm²) a červená (psi)
Ochrana proti nárazu	Odnímatelný silnostěnný pryžový plášť s obvodovým žebrováním
Průhledítko	Čiré akrylátové sklíčko
Měřené médium	Stlačený vzduch, dusík (neagresivní plyny)
Hmotnost	cca 160 g

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Ocelové pouzdro manometru** – Chrání vnitřní převodový mechanismus.
- **2. Pryžový protinárazový plášť (gumová růžice)** – Absorbuje rázovou energii při upuštění pneuhustiče na zem.
- **3. Přehledný ciferník se stupnicí 0–15 bar / 0–220 psi** – Jasně čitelné dílky pro osobní (2–3 bar) i nákladní (8–10 bar) pneu.
- **4. Indikační ručička s nulovým dorazem** – Ukazuje aktuální tlak v pneumatice nebo potrubí.
- **5. Bourdonova trubicová pružina uvnitř** – Deformuje se přetlakem vzduchu a přes ozubený segment otáčí ručičkou.
- **6. Spodní mosazný připojovací nátrubek se závitem** – Slouží k zašroubování do pistolového těla pneuhustiče.
- **7. Čtyřhran pro klíč na mosazném krčku** – Jediné místo, za které se smí manometr utahovat při montáži!
- **8. Čiré krycí sklíčko** – Chrání ručičku a ciferník před prachem a vlhkostí.
- **9. Těsnicí plocha závitu** – Pro utěsnění teflonovou páskou nebo O-kroužkem.
- **10. Vstupní škrticí tryska v krčku** – Tlumí prudké tlakové rázy při stisknutí spouště pneuhustiče.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Ochrana očí při práci se stlačeným vzduchem a tlakovými zkouškami.

Chrániče sluchu (ČSN EN 352) – Při huštění velkoobjemových nákladních pneumatik vysokým tlakem.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před demontáží starého manometru vždy odpojte pneuhustič od přívodní hadice kompresoru!
- ⚠️ Zkontrolujte, že ručička nového manometru G01101C v nezatíženém stavu ukazuje přesně na nulu (0 bar).

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Před demontáží starého manometru vždy odpojte pneuhustič od přívodní hadice kompresoru!
2. Zkontrolujte, že ručička nového manometru G01101C v nezatíženém stavu ukazuje přesně na nulu (0 bar).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Vyšroubujte poškozený manometr z těla pneuhustiče.
2. Na mosazný závit nového manometru G01101C naviňte 3–4 vrstvy teflonové (PTFE) těsnicí pásky po směru závitu (pozor, aby páska nepřekryla vstupní dírku v čele závitu!).
3. KRITICKÁ ZÁSADA MONTÁŽE: Manometr zašroubujte a dotáhněte VÝHRADNĚ pomocí plochého klíče nasazeného na čtyřhran mosazného krčku (případně nejprve stáhněte gumový kryt). NIKDY neutahujte manometr kroucením za samotné kulaté tělo budíku – utrhli byste vnitřní Bourdonovu trubičku a manometr zničili!

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Nasaďte zpět gumový ochranný kryt, připojte stlačený vzduch a mýdlovou vodou zkontrolujte těsnost závitového spoje.
5. Při měření tlaku v pneumatice odečítejte hodnotu na stupnici vždy až po uvolnění plnicí spouště pneuhustiče!

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Chraňte manometr před překročením maximálního rozsahu stupnice (15 bar) a před vniknutím vody a oleje z neodkaleného kompresoru.
Pravidelně	Sklíčko čistěte pouze vlhkým hadříkem s mýdlem (nepoužívejte ředidla, která by zmatnila akrylátové sklíčko).

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Ručička po odpojení od ventilku neklesne na nulu (zůstává viset např. na 1 baru)	Manometr utrpěl silný náraz, byl přetlakován nad 15 bar nebo byl při montáži utahován za pouzdro místo za čtyřhran	Vadný přetočený manometr nelze bezpečně kalibrovat – vyměňte jej za nový kus a utahujte vždy klíčem za krček
Únik vzduchu kolem závitu manometru	Nedostatečné utěsnění závitu v těle pistole	Vyšroubujte manometr za čtyřhran, aplikujte novou PTFE pásku nebo tekuté těsnění závitů a znovu dotáhněte
Ručička při huštění prudce kmitá	Odečítání tlaku během plného průtoku vzduchu při stisknuté spoušti	Spoušť pneuhustiče na okamžik pusťte – ručička se okamžitě ustálí na skutečném tlaku v pneumatice
Manometr vůbec nereaguje na tlak	Vstupní otvor v mosazném závitu je ucpaný přebytkem teflonové pásky	Vyšroubujte manometr a uvolněte vstupní kanálek v čele závitu

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Náhradní tlakoměr (manometr 0–15 bar / 220 psi) v pryžovém ochranném pouzdře pro pneuhustiče**
Typové označení / Model: **GE1222_G01101C** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Náhradní tlakoměr

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 837-1 (Tlakoměry s Bourdonovým perem – Rozměry
- metrologie
- požadavky a zkoušení)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.