Pneuservisní příslušenství, pneuhustiče a náhradní díly

Náhradní tlaková hadička s koncovkou pro pneuhustič 38 cm GEKO G01101B

Model: GE1222_G01101B • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Náhradní vysokotlaká pryžová hadička GEKO G01101B o délce 38 cm je určena pro výměnu poškozené nebo zpuchřelé plnicí hadičky u ručních pneuhustičů s manometrem, nožních pump a malých autokompresorů. Na jednom konci je zalisováno vnější mosazné/ocelové šroubení pro zašroubování do těla plnicí pistole a na druhém konci je osazena klipsová rychloupínací koncovka pro standardní autoventilky (Schrader VG8).

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Modelové označení / Kód	GEKO G01101B / GE1222_G01101B
Celková délka hadičky	38 cm (380 mm)
Určení dílu	Pistole na huštění pneumatik (pneuhustiče s manometrem)
Připojení k pneuhustiči	Vnější závit (standardní šroubení pneuhustičů M12×1,25 / 1/4")

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení / Kód	GEKO G01101B / GE1222_G01101B
Celková délka hadičky	38 cm (380 mm)
Určení dílu	Pistole na huštění pneumatik (pneuhustiče s manometrem)
Připojení k pneuhustiči	Vnější závit (standardní šroubení pneuhustičů M12×1,25 / 1/4")
Koncovka na ventilek	Páčková / klipsová samosvorná koncovka pro autoventilek Schrader (8V1)
Maximální pracovní tlak	až 15 – 16 bar (220 PSI)
Materiál hadičky	Vícevrstvá tlaková pryž s textilním opletem
Materiál koncovky a šroubení	Pozinkovaná ocel / mosaz s vnitřním pryžovým těsněním
Provozní teplota	-20 °C až +60 °C
Hmotnost hadičky	cca 0,09 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Tlaková pryžová hadička (38 cm)** – Ohebná hadička umožňující snadný přístup k ventilku v disku kola.
- **2. Rychloupínací koncovka na ventilek** – Hlavice s vnitřním trnem, který po nasazení otevře kuželku ventilku.
- **3. Přítlačná palcová páčka (klips)** – Slouží k uvolnění záchytného jazýčku při nasazování a snímání z ventilku.
- **4. Záchytný ozubený jazýček** – Zajišťuje koncovku na závitu ventilku proti vystřelení pod tlakem.
- **5. Vnitřní duté pryžové těsnění** – Těsní obvod krčku ventilku během huštění.
- **6. Středový otvírací kolík** – Zatlačuje vložku autoventilku pro průchod vzduchu a měření tlaku.
- **7. Závitová koncovka do pistole** – Šestihranné šroubení pro zašroubování do těla pneuhustiče.
- **8. Lisované kovové objímky (2×)** – Tlakově slisovaná pouzdra na obou koncích hadičky.
- **9. Ochranná povrchová vrstva pryže** – Odolává oděru a olejům v pneuservisu.
- **10. Těsnicí sedlo závitu** – Plocha pro utěsnění spoje v těle pneuhustiče.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (EN 166): Doporučeno při huštění pneumatik na vysoký tlak.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Těsné dotažení závitu v těle pneuhustiče – Před připojením pneuhustiče ke kompresoru utěsněte závit hadičky teflonovou páskou a dotáhněte klíčem.
- ⚠️ Kolmé nasazení na ventilek – Koncovku nasazujte vždy v ose ventilku tak, aby nedocházelo k ohýbání gumového těla ventilku v ráfku.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. **Těsné dotažení závitu v těle pneuhustiče:** Před připojením pneuhustiče ke kompresoru utěsněte závit hadičky teflonovou páskou a dotáhněte klíčem.
2. **Kolmé nasazení na ventilek:** Koncovku nasazujte vždy v ose ventilku tak, aby nedocházelo k ohýbání gumového těla ventilku v ráfku.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Odpojte pneuhustič od přívodu stlačeného vzduchu a vyšroubujte starou poškozenou hadičku z těla pistole.
2. Na závit nové hadičky GEKO G01101B naviňte 2–3 vrstvy PTFE teflonové pásky (nebo použijte těsnicí O-kroužek).
3. Zašroubujte hadičku do výstupního otvoru pneuhustiče a citlivě ji dotáhněte maticovým klíčem.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Sejměte čepičku z ventilku pneumatiky, stiskněte palcem páčku (klips) na koncovce hadičky a nasaďte koncovku nadoraz na ventilek.
5. Uvolněte páčku – záchytný jazýček se zaklesne do závitu ventilku a manometr pneuhustiče zobrazí aktuální tlak v pneumatice.
6. Nahuštěte pneumatiku na předepsaný tlak, stiskněte páčku koncovky a rychlým pohybem v ose ventilku koncovku sejměte; ihned našroubujte čepičku ventilku.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Kontrola stavu vnitřního gumového těsnění v ústí koncovky (Vizuální kontrola)
Při skladování	Zavěšování pneuhustiče za háček těla (nikdy ne za samotnou hadičku!) (Nástěnný držák)

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Po nasazení na ventilek uchází vzduch kolem koncovky	Koncovka není dotlačena až na doraz nebo je šikmo vzpříčená	Stiskněte páčku, dotlačte koncovku v ose ventilku o 2 mm hlouběji a uvolněte páčku.
Únik vzduchu u těla pistole	Nedostatečně utěsněný závit hadičky	Vyšroubujte hadičku a přidejte 2 oviny teflonové pásky.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Náhradní tlaková hadička s koncovkou pro pneuhustič 38 cm GEKO G01101B**
Typové označení / Model: **GE1222_G01101B** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Náhradní tlaková hadička s koncovkou pro pneuhustič 38 cm GEKO G01101B

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/ES (MD)
- 2014/35/EU (LVD)
- 2014/30/EU (EMC)
- 2011/65/EU (RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011
- ČSN EN 60335-1
- ČSN EN 60204-1:2019

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.