Pneuservisní příslušenství a náhradní díly pneuhustičů

Husticí hadice s pákovou koncovkou (nástavec 35–40 cm, závit M12×1,25 / 1/4") pro pneuhustiče

Model: GE1222_G01101A • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Náhradní tlaková pryžová husticí hadice GEKO G01101A osazená kovovou pákovou rychloupínací koncovkou na autoventilek a připojovacím vnějším závitem do těla pistole je určena jako přímý náhradní díl pro dílenské pneuhustiče s manometrem (např. GEKO G01101 a kompatibilní modely) a nožní či ruční hustilky. Ohebná tlaková hadička vyztužená textilním opletem odolává tlaku až 15 bar, snadno se proplete mezi paprsky disků kol a páková koncovka bezpečně drží na ventilku během huštění.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové číslo	G01101A (GE1222_G01101A)
Výrobce / Značka	GEKO
Typ dílu	Kompletní tlaková hadice s pákovou koncovkou a šroubením
Délka hadice	cca 350 – 400 mm (35–40 cm)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové číslo	G01101A (GE1222_G01101A)
Výrobce / Značka	GEKO
Typ dílu	Kompletní tlaková hadice s pákovou koncovkou a šroubením
Délka hadice	cca 350 – 400 mm (35–40 cm)
Výstupní koncovka	Kovová páková koncovka se západkou pro autoventilek (Schrader VG8)
Vstupní připojovací závit	Vnější závit s těsněním pro tělo pneuhustiče (standard G01101)
Maximální pracovní tlak	12 – 15 bar (cca 220 psi)
Materiál hadice	Syntetická pryž s vnitřním tlakovým textilním výpletem
Spojení hadice s koncovkami	Průmyslově zalisované kovové objímky
Určení	Náhradní hadice pro pneuhustič GEKO G01101 a ruční/nožní pumpy
Teplotní odolnost	-20 °C až +60 °C
Hmotnost	cca 85 g

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Tlaková pryžová hadice s výpletem** – Ohebné vedení stlačeného vzduchu z pistole k ventilku kola.
- **2. Kovová páková koncovka na ventilek** – Zajišťuje rychlé a těsné připojení k autoventilku.
- **3. Upínací palcová páčka s pružinou** – Ovládá zajišťovací zobáček na závitu ventilku.
- **4. Vnitřní pryžové těsnění koncovky** – Utěsňuje čelo ventilku při huštění.
- **5. Středový otvírací trn v koncovce** – Zamáčkne kuželku autoventilku po nasazení.
- **6. Zadní mosazný šroubovací nátrubek se šestihranem** – Slouží k zašroubování hadice do výstupu pneuhustiče.
- **7. Těsnicí O-kroužek / podložka závitu** – Zajišťuje vzduchotěsný spoj s tělem pistole.
- **8. Přední lisovaná kovová objímka** – Pevně spojuje hadici s pákovou koncovkou.
- **9. Zadní lisovaná kovová objímka** – Pevně spojuje hadici se závitovým nátrubkem.
- **10. Zajišťovací zobáček koncovky** – Drží koncovku na ventilku proti tlaku vzduchu.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Ochrana očí při práci se stlačeným vzduchem.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před výměnou hadice odpojte pneuhustič od přívodu stlačeného vzduchu!
- ⚠️ Zkontrolujte přítomnost těsnění na závitovém konci hadice.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Před výměnou hadice odpojte pneuhustič od přívodu stlačeného vzduchu!
2. Zkontrolujte přítomnost těsnění na závitovém konci hadice.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Vyšroubujte starou zpuchřelou nebo netěsnou hadici z těla pneuhustiče.
2. Našroubujte novou hadici G01101A do výstupního závitu pneuhustiče a dotáhněte ji plochým klíčem za šestihran (případně závit podviňte 2 vrstvami PTFE pásky).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

3. Při huštění stiskněte páčku koncovky, nasaďte ji kolmo až na doraz na ventilek pneumatiky a páčku uvolněte.
4. Nikdy netahejte pneuhustič za hadičku a neohýbejte hadičku v ostrém úhlu těsně u lisovaných objímek.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Chraňte pryžovou hadici před dlouhodobým působením olejů, benzínu a přímého slunečního UV záření.
Pravidelně	Udržujte vnitřek koncovky čistý od písku.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Únik vzduchu ve spoji hadice s tělem pneuhustiče	Nedotažený závit nebo chybějící těsnicí kroužek	Vyšroubujte koncovku, naviňte na závit teflonovou pásku a dotáhněte klíčem za šestihran
Koncovka syčí na ventilku kola	Šikmé nasazení koncovky na ventilek	Stiskněte páčku, přitlačte koncovku přesně v ose ventilku a páčku uvolněte
Pneuhustič ukazuje tlak, ale pneumatika se neplní	Koncovka není zasunuta dostatečně hluboko a neotevřela vložku ventilku	Dotlačte koncovku silněji na čelo ventilku
Zpuchření povrchu hadice po letech provozu	Stárnutí pryže od olejových par	Vyměňte hadici za nový kus

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Husticí hadice s pákovou koncovkou (nástavec 35–40 cm, závit M12×1,25 / 1/4") pro pneuhustiče**
Typové označení / Model: **GE1222_G01101A** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Husticí hadice s pákovou koncovkou

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100 (Příslušenství pneumatických pneuhustičů)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.