Autoservisní speciální kleště, přípravky na palivové soustavy

Kleště na rychlospojky palivových hadic (VW, Audi, Škoda, Opel, Fiat) GEKO G00820

Model: GE1222_G00820 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Speciální autoservisní kleště GEKO G00820 jsou zkonstruovány pro snadné, rychlé a nedestruktivní odjišťování a rozpojování plastových násuvných rychlospojek na palivových hadicích, palivových filtrech, vedení odvětrávání nádrže (EVAP) a rozvodech močoviny AdBlue u osobních a dodávkových vozidel (zejména koncernu VW/Audi/Škoda/Seat, Opel/GM, Fiat, Ford, Mercedes, BMW a PSA). Tvarované čelisti rovnoměrně stlačí obě boční odjišťovací plošky rychlospojky současně, aniž by došlo k prolomení křehkého plastového zámku šroubovákem.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Modelové označení / Kód	GEKO G00820 / GE1222_G00820
Určení nástroje	Odjišťování dvouploškových plastových rychlospojek palivového vedení
Kompatibilní značky vozidel	VW, Škoda, Audi, Seat, Opel / Vauxhall, Fiat, Alfa Romeo, Ford, Mercedes-Benz, Renault, Peugeot, Citroën
Tvar čelistí	Speciálně vyhnuté vidlicové/hákové čelisti obepínající nátrubek filtru

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení / Kód	GEKO G00820 / GE1222_G00820
Určení nástroje	Odjišťování dvouploškových plastových rychlospojek palivového vedení
Kompatibilní značky vozidel	VW, Škoda, Audi, Seat, Opel / Vauxhall, Fiat, Alfa Romeo, Ford, Mercedes-Benz, Renault, Peugeot, Citroën
Tvar čelistí	Speciálně vyhnuté vidlicové/hákové čelisti obepínající nátrubek filtru
Vratný mechanismus	Mezičelisťová pružina automaticky otevírající kleště
Materiál kleští	Kovaná uhlíková / chrom-vanadiová ocel s antikorozní úpravou
Rukojeti	Ergonomické protiskluzové plastové/gumové návleky odolné benzínu a naftě
Celková délka kleští	cca 210 – 225 mm
Hmotnost kleští	cca 0,24 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Tvarované odjišťovací čelisti** – Zúžené hroty se zářezem, které přilehnou přesně na boční tlačítka rychlospojky.
- **2. Středové vybrání čelistí** – Umožňuje obejmout trubičku palivového filtru bez jejího zmáčknutí.
- **3. Kloubový čep kleští** – Přesný nýtovaný čep zajišťující souosý stisk bez křížení.
- **4. Rozpěrná vratná pružina** – Umožňuje pohodlné jednoruční ovládání kleští pod vozidlem.
- **5. Ergonomické rukojeti** – Tvarované návleky odolné proti ropným látkám.
- **6. Doraz sevření čelistí** – Brání nadměrnému promáčknutí a prasknutí plastového kroužku rychlospojky.
- **7. Zahnutý profil hlavy** – Usnadňuje přístup k rychlospojkám v těsném prostoru kolem nádrže.
- **8. Protiskluzové opěrky prstů** – Zabraňují sklouznutí ruky směrem k čelistem.
- **9. Černěný / niklovaný povrch** – Chrání ocel před korozí.
- **10. Závěsné balení** – Pro přehledné uložení na stěně autoservisu.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné uzavřené brýle (EN 166): **POVINNÉ – v palivovém potrubí zůstává po vypnutí motoru zbytkový tlak 3 až 6 bar a při rozpojení spojky vystříkne benzín nebo nafta!**

Nitrilové rukavice odolné palivům (EN ISO 374-1): **Chrání pokožku rukou před benzínem a naftou.**

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ UVOLNĚNÍ TLAKU V PALIVOVÉ SOUSTAVĚ PŘED ROZPOJENÍM! – KRITICKÉ: Před rozpojením palivové rychlospojky vypněte zapalování, obalte spojku savým hadrem pro zachycení zbytkového tlaku a pracujte mimo otevřený oheň a horký výfuk!
- ⚠️ Očištění a vyfoukání rychlospojky od písku! – Pod podvozkem je mezi tlačítkem rychlospojky a tělem často napěchovaný písek a bláto – před stisknutím kleštěmi vždy rychlospojku prostříkněte čističem brzd a vyfoukejte vzduchem, jinak písek nedovolí zamáčknout západku!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. **UVOLNĚNÍ TLAKU V PALIVOVÉ SOUSTAVĚ PŘED ROZPOJENÍM!:** KRITICKÉ: Před rozpojením palivové rychlospojky vypněte zapalování, obalte spojku savým hadrem pro zachycení zbytkového tlaku a pracujte mimo otevřený oheň a horký výfuk!
2. **Očištění a vyfoukání rychlospojky od písku!:** Pod podvozkem je mezi tlačítkem rychlospojky a tělem často napěchovaný písek a bláto – před stisknutím kleštěmi vždy rychlospojku prostříkněte čističem brzd a vyfoukejte vzduchem, jinak písek nedovolí zamáčknout západku!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Očistěte plastovou palivovou rychlospojku čističem brzd a vyfoukejte z mezer kolem odjišťovacích tlačítek veškerý písek.
2. Nasaďte čelisti kleští GEKO G00820 kolmo na obě protilehlé odjišťovací plošky (tlačítka) na bocích rychlospojky.
3. TRIK PRO SNADNÉ ROZPOJENÍ: Nejprve zatlačte palivovou rychlospojku o 1–2 mm SMĚREM DOVNITŘ (na trubičku filtru), tím uvolníte tah z vnitřní západky!

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. V této poloze stiskněte kleštěmi G00820 obě boční tlačítka rychlospojky k sobě a při stisknutých kleštích plynule stáhněte rychlospojku z nátrubku filtru ven.
5. Při zpětné montáži na nový palivový filtr již kleště nepoužívejte – rychlospojku jednoduše nasuňte rukou v ose na trubičku filtru až do jasného slyšitelného 'CVAKNUTÍ' a tahem zpět zkontrolujte její uzamčení.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Po každém použití	Otření kleští od nafty a benzínu a promazání čepu kapkou oleje (Čistý hadřík a olej)

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Tlačítka rychlospojky nejdou kleštěmi zamáčknout a spojka drží	Pod tlačítkem je zrnko písku NEBO taháte za hadici směrem ven ještě před stisknutím tlačítek (západka je zakousnutá za límcem trubičky)	Prostříkněte spojku čističem brzd/silikonovým olejem, zatlačte spojku nejprve směrem DO filtru, stiskněte kleště a teprve pak stáhněte ven.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Kleště na rychlospojky palivových hadic (VW, Audi, Škoda, Opel, Fiat) GEKO G00820**
Typové označení / Model:	**GE1222_G00820** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Kleště na rychlospojky palivových hadic (VW, Audi, Škoda, Opel, Fiat) GEKO G00820

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/ES (MD)
- 2014/35/EU (LVD)
- 2014/30/EU (EMC)
- 2011/65/EU (RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011
- ČSN EN 1248
- ČSN EN 60745-1

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.