Strojírenské převody a náhradní díly úhlových brusek

Kuželové soukolí úhlové převodovky (talířové kolo Ø 46,5 / 10 mm + pastorek Ø 8 mm) pro úhlové brusky 115 / 125 mm

Model: GE1222_G00450 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Originální spárovaná sada kuželového soukolí GEKO G00450 (talířové ozubené kolo Ø 46,5 mm s vnitřním otvorem Ø 10 mm + hnací pastorek s otvorem Ø 8 mm) je určena pro opravy úhlových převodovek jednoručních úhlových brusek s průměrem kotouče 115 mm a 125 mm. Spirálové kuželové ozubení z cementované a kalené oceli zajišťuje tichý chod při vysokých otáčkách (11 000 ot./min na výstupu) a spolehlivý přenos krouticího momentu.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Modelové označení / Kód produktu	GEKO G00450 (BevelGear Set 115mm 46.5/10/8)
Určení soukolí	Jednoruční úhlové brusky Ø 115 mm / Ø 125 mm
Vnější průměr talířového kola	Ø 46,5 mm
Vnitřní upínací otvor talířového kola (na vřeteno)	Ø 10,0 mm (s drážkou pro pero)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení / Kód produktu	GEKO G00450 (BevelGear Set 115mm 46.5/10/8)
Určení soukolí	Jednoruční úhlové brusky Ø 115 mm / Ø 125 mm
Vnější průměr talířového kola	Ø 46,5 mm
Vnitřní upínací otvor talířového kola (na vřeteno)	Ø 10,0 mm (s drážkou pro pero)
Vnitřní upínací otvor pastorku (na hřídel rotoru)	Ø 8,0 mm
Typ ozubení	Spirálové kuželové ozubení
Materiál	Cementovaná a kalená legovaná ocel (58–62 HRC)
Obsah sady	1× talířové kolo Ø 46,5/10 mm + 1× spárovaný pastorek Ø 8 mm
Převodový úhel	90°
Doporučené mazivo	Polotekuté vysokotlaké mazivo pro úhlové převodovky NLGI 0
Jmenovité výstupní otáčky vřetene	10 000 – 12 000 ot./min
Hmotnost soukolí	0,115 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Talířové kuželové kolo Ø 46,5 mm** – Pohání výstupní vřeteno M14 jednoruční úhlové brusky.
- **2. Hnací pastorek (otvor Ø 8 mm)** – Upíná se na čep rotoru motoru.
- **3. Spirálové zuby kola** – Broušené zuby pro tichý vysokootáčkový provoz.
- **4. Spirálové zuby pastorku** – Přesně spárované s geometrií talířového kola.
- **5. Vnitřní otvor Ø 10 mm s drážkou** – Pro nalisování na vřeteno s těsným perem.
- **6. Vnitřní otvor pastorku Ø 8 mm** – Pro nasazení na 8mm hřídel kotvy motoru.
- **7. Aretační vybrání na spodní straně kola** – Zapadá do nich kolík aretace vřetene při výměně kotouče.
- **8. Opěrný náboj kola** – Vymezuje osovou polohu vůči ložisku vřetene.
- **9. Opěrné čelo pastorku** – Dosedá proti pojistné matici na rotoru.
- **10. Konzervační vrstva** – Chrání ozubení před korozí.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (EN 166) – Povinné při lisování soukolí a čištění převodovky. **Pracovní rukavice (EN 388) – Chrání ruce při demontáži a mazání.**

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Vždy vyměňte OBĚ kola soukolí současně (talířové kolo i pastorek)!
- ⚠️ Změřte posuvným měřítkem rozměry původního soukolí: vnější průměr 46,5 mm, otvor vřetene 10 mm a otvor pastorku 8 mm.
- ⚠️ Zkontrolujte stav kuličkového a kluzného/jehlového ložiska v hlavě převodovky.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Vždy vyměňte OBĚ kola soukolí současně (talířové kolo i pastorek)!
2. Změřte posuvným měřítkem rozměry původního soukolí: vnější průměr 46,5 mm, otvor vřetene 10 mm a otvor pastorku 8 mm.
3. Zkontrolujte stav kuličkového a kluzného/jehlového ložiska v hlavě převodovky.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Demontujte skříň převodovky brusky 115 mm a vymyjte z ní veškeré staré mazivo s kovovými úlomky.
2. Stáhněte starý pastorek z rotoru a přelisujte nové talířové kolo Ø 46,5/10 mm na vřeteno (zkontrolujte osazení pera a pojistného kroužku Segrovky).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

3. Nasaďte nový pastorek Ø 8 mm na hřídel rotoru a dotáhněte upevňovací matici s kapkou zajišťovače závitů.
4. Aplikujte na zuby obou kol a do komory převodovky čerstvé mazivo NLGI 0 (cca 15–20 g) a skříň převodovky smontujte.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Nikdy nemačkejte tlačítko aretace vřetene, dokud se kotouč zcela nezastaví!
Pravidelně	Nepřetěžujte malou 115mm brusku nadměrným tlakem, který zastavuje otáčky.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Vřeteno nelze po složení otočit rukou	Talířové kolo nebylo doraženo nadoraz k osazení vřetene a opírá se o pastorek bez vůle	Doražte talířové kolo na vřetenu až k opěrnému nákružku, aby mezi zuby vznikla nepatrná boční vůle
Prokluzování pastorku na hřídeli rotoru	Nedotažená čelní matice pastorku nebo chybějící pružná podložka	Odmastěte čep rotoru a dotáhněte matici pastorku se zajišťovačem závitů

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Kuželové soukolí úhlové převodovky (talířové kolo Ø 46,5 / 10 mm + pastorek Ø 8 mm) pro úhlové brusky 115 / 125 mm**
Typové označení / Model:	**GE1222_G00450** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Kuželové soukolí úhlové převodovky

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN ISO 23509
- ČSN EN 62841-2-3

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.