Lešticí kotouče a autokosmetika (Detailing)

Profesionální tvrdá lešticí pěnová houba (kotouč) bílá Ø 150 × 45 mm s vnitřním závitem M14 pro autoleštičky

Model: GE1222_G00325 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální tvrdá lešticí pěnová houba (kotouč) GEKO G00325 v bílém provedení o průměru 150 mm, výšce 45 mm a s integrovaným vnitřním závitem M14 je určena pro první (hrubý / řezací) krok strojního leštění a renovace zvětralých, zmatnělých a poškrábaných autolaků, světlometů, lodních gelcoatů a nábytkových laků. Hustá otevřená buněčná struktura tvrdé polyuretanové pěny (Hard Cut Pad) v kombinaci s abrazivní brusnou pastou efektivně odstraňuje hlubší škrábance, stopy po broušení pod vodou (zrnitost P1500–P2500) a oxidaci laku. Integrovaná příruba se závitem M14 umožňuje přímé našroubování na vřeteno rotačních leštiček a úhlových brusek s regulací otáček bez nutnosti podložného talíře.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové číslo	G00325 (GE1222_G00325)
Výrobce / Značka	GEKO
Průměr lešticího kotouče (D)	150 mm
Výška pěnové vrstvy (H)	45 mm

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové číslo	G00325 (GE1222_G00325)
Výrobce / Značka	GEKO
Průměr lešticího kotouče (D)	150 mm
Výška pěnové vrstvy (H)	45 mm
Upínací systém	Integrovaná nosná příruba s vnitřním závitem M14
Tvrdost pěny / Barva	Tvrdá (Hard / Heavy Cut) – Bílá barva
Materiál pěny	Speciální zasíťovaná polyuretanová pěna s vysokou hustotou
Doporučené pracovní otáčky	900 – 1 800 min^{-1} (Maximální otáčky: 2 500 – 3 000 min^{-1})
Kompatibilní pasty	Hrubé a střední brusné a lešticí pasty (Heavy Cut / Medium Cut)
Kompatibilní stroje	Rotační autoleštičky a úhlové brusky s plynulou regulací otáček (závit M14)
Režim práce	Strojní leštění za sucha i s mírným vlhčením
Hmotnost	cca 110 g

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Tvrdá bílá polyuretanová pěna (Ø 150 × 45 mm)** – Přenáší tlak na abrazivní zrna lešticí pasty a odstraňuje defekty laku.
- **2. Čelní pracovní plocha houby** – Rovinná pórovitá plocha zadržující lešticí pastu a zabraňující jejímu rozstřiku.
- **3. Zaoblená bezpečnostní hrana kotouče** – Snižuje riziko probroušení laku na prolisech a hranách karoserie.
- **4. Zadní pevný nosný talířek (příruba)** – Plastová základna pevně spojená s pěnovým tělem.
- **5. Vnitřní kovová / kompozitní závitová vložka M14** – Slouží k přímému našroubování na vřeteno leštičky M14.
- **6. Vysoká tlumicí vrstva 45 mm** – Kompenzuje mírné naklopení leštičky a rozkládá přítlak.
- **7. Otevřená buněčná struktura pórů** – Odvádí teplo vznikající třením na laku.
- **8. Celoplošný lepený spoj příruby** – Odolává odstředivé síle i vlhkosti při praní houby.
- **9. Odsazený průměr zadní příruby** – Zabraňuje kontaktu tvrdého plastu příruby s lakem vozidla.
- **10. Barevné rozlišení tvrdosti (bílá)** – Rychlá identifikace tvrdého řezacího kotouče v dílně.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Ochrana očí před případným odlétnutím kapek lešticí pasty.

Chrániče sluchu (ČSN EN 352) – Ochrana sluchu při dlouhodobé práci s rotační leštičkou.

Nitrilové rukavice (ČSN EN 374) – Ochrana pokožky rukou před vysušováním lešticími pastami a odmašťovači.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ KRITICKÉ VAROVÁNÍ: NIKDY nenasazujte lešticí houbu na běžnou úhlovou brusku BEZ regulace otáček (11 000 min^{-1})! Při takto vysokých otáčkách by odstředivá síla houbu okamžitě roztrhla a spálila lak! Používejte výhradně autoleštičky nebo brusky s regulací nastavenou na 900–1 800 min^{-1}!
- ⚠️ Zkontrolujte, zda je povrch karoserie dokonale umytý, dekontaminovaný (zbavený asfaltu a polétavé rzi pomocí clay hmoty) a suchý.
- ⚠️ Zkontrolujte čistotu pěny – v houbě nesmí být zachyceno zrnko písku.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. KRITICKÉ VAROVÁNÍ: NIKDY nenasazujte lešticí houbu na běžnou úhlovou brusku BEZ regulace otáček (11 000 min^{-1})! Při takto vysokých otáčkách by odstředivá síla houbu okamžitě roztrhla a spálila lak! Používejte výhradně autoleštičky nebo brusky s regulací nastavenou na 900–1 800 min^{-1}!
2. Zkontrolujte, zda je povrch karoserie dokonale umytý, dekontaminovaný (zbavený asfaltu a polétavé rzi pomocí clay hmoty) a suchý.
3. Zkontrolujte čistotu pěny – v houbě nesmí být zachyceno zrnko písku.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Stiskněte aretaci vřetena leštičky a našroubujte bílou houbu G00325 rukou na závit M14 až na doraz.
2. Na novou suchou houbu naneste 4–5 kapek brusné pasty o velikosti hrášku (případně houbu lehce ovlhčete mlhou vody z rozprašovače).
3. PŘED ZAPNUTÍM LEŠTIČKY přiložte houbu celou plochou na lak a pastu nejprve roztupujte po ploše cca 40 × 40 cm!

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Spusťte leštičku na nízké otáčky (cca 800–900 min⁻¹) pro rozetření pasty a poté zvyšte otáčky na pracovních 1 200–1 500 min⁻¹.
5. Veďte leštičku křížovými tahy (vlevo-vpravo a nahoru-dolů) s přibližně 50% překryvem a středním přítlakem; nikdy nezastavujte rotující houbou na jednom místě a dávejte pozor na hrany blatníků a dveří (kde je vrstva laku nejtenčí!).
6. Po vyleštění sekce pomocí tvrdé bílé houby G00325 setřete zbytky pasty mikrovláknovou utěrkou a pro dosažení zrcadlového lesku bez hologramů pokračujte měkkou finišovací houbou s jemnou pastou.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Během leštění celého vozu průběžně čistěte póry houby od zaschlé pasty jemným kartáčkem nebo vyfouknutím stlačeným vzduchem.
Pravidelně	Po skončení práce vyperte houbu ručně ve vlažné vodě (max. 40 °C) s jemným šamponem, vymačkejte vodu v dlani (nekruťte houbou!) a nechte ji uschnout pěnou směrem dolů.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Lešticí pasta se při zapnutí rozstříkne po celém autě a dílně	Zapnutí leštičky do otáček dříve, než byla houba přiložena k laku	Leštičku vždy zapínejte i vypínejte pouze tehdy, když leží houba celou plochou na karoserii!
Na tmavém laku zůstávají po vyleštění mléčné šmouhy (hologramy)	Tvrdá bílá houba s hrubou pastou slouží k odřezání škrábanců (1. krok)	Pro dokonalý finální lesk proveďte 2. krok leštění měkkou (černou/žlutou) houbou a antihologramovou pastou
Houba na laku poskakuje a trhá za ruce	Příliš suchá houba s přeschlou pastou nebo naklopení kotouče na hranu	Držte kotouč rovně s povrchem, vyčistěte zaschlou pastu z pórů a přidejte čerstvou kapku pasty
Roztržení pěny nebo odlepení od příruby	Překročení maximálních otáček (nad 3 000 min⁻¹) nebo žďmání houby kroucením	Nepřekračujte 1 800–2 500 min⁻¹ a při praní vodu vymačkávejte pouze plošným stiskem

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Profesionální tvrdá lešticí pěnová houba (kotouč) bílá Ø 150 × 45 mm s vnitřním závitem M14 pro autoleštičky**
Typové označení / Model:	**GE1222_G00325** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Profesionální tvrdá lešticí pěnová houba

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost nástrojů pro rotační leštičky)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.