Zimní autovýbava a nouzové vyprošťovací nářadí – skládací lopaty do auta

# Skládací (rozkládací) pohotovostní lopata na sníh do auta s rychlospojkou – GEKO D00004

**Model: GE1222_D00004 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace**



**DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ**
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

## ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Kompaktní lehká skládací (rozebíratelná) sněhová lopata GEKO D00004 ve výrazné bezpečnostní zeleno-žluté barvě určená do zavazadlového prostoru každého osobního auta, dodávky či SUV pro rychlé zimní vyproštění zapadlého vozu ze závěje nebo odházení parkovacího místa, vybavená mrazuvzdornou žebrovanou plastovou lopatou BEZ kovové lišty (šetrnou k pneumatikám, hliníkovým diskům i laku nárazníků!), ergonomicky zahnutou násadou s tlačítkovou rychlospojkou a rukojetí tvaru D.

## KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

| | |
|---|---|
| **Kód produktu / Model** | GE1222_D00004 (GEKO D00004) |
| **Výrobce / Značka** | GEKO |
| **Typ nástroje** | Kompaktní rozkládací pohotovostní lopata na sníh do kufru automobilu |
| **Konstrukce pro uložení v kufru** | **Rychlorozebíratelná násada s odpruženým tlačítkovým čepem (Quick-Click)** — minimální nároky na místo v kufru! |

## 1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

| Technický parametr / Vlastnost | Jmenovitá hodnota / Specifikace |
|---|---|
| Kód produktu / Model | GE1222_D00004 (GEKO D00004) |
| Výrobce / Značka | GEKO |
| Typ nástroje | Kompaktní rozkládací pohotovostní lopata na sníh do kufru automobilu |
| Konstrukce pro uložení v kufru | **Rychlorozebíratelná násada s odpruženým tlačítkovým čepem (Quick-Click)** — minimální nároky na místo v kufru! |
| Materiál lopaty a násady | **Mrazuvzdorný houževnatý polypropylen (PP)** ve vysoce viditelné signální zelené barvě (neztratíte ji ve sněhu ani za tmy!) |
| Provedení náběžné hrany | **Hladký zesílený plastový břit BEZ kovové lišty** — **100% bezpečný při vyhrabávání sněhu těsně u pneumatik, ALU kol, prahů a lakovaných spojlerů!** |
| Tvar násady | **Ergonomicky prohnutá násada** usnadňující podhrabávání pod nízkým podvozkem zapadlého auta |
| Rukojeť | **Žebrovaná uzavřená rukojeť D-grip** pro pevný úchop v zimních rukavicích |
| Celková délka po sestavení | kompaktní pohotovostní délka **~70 – 85 cm** (snadná manipulace i v těsném prostoru mezi zaparkovanými auty) |
| Hmotnost | **ultralehká (~600 – 750 g)** |
| Odolnost vůči mrazu a soli | Nekoroduje v vlhkém kufru auta a odolává hlubokým mrazům i posypové soli |
| Určení | Zimní povinná/doporučená výbava osobních aut, SUV, dodávek, karavanů, čtyřkolek a sněžných skútrů (plus šetrné odklízení balkonů a dřevěných teras!) |

## 2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Mrazuvzdorná signálně zelená plastová lopata s žebrováním (1×)** – Hluboký tvar nabere velké množství sněhu zpod kol či výfuku.
- **2. Zesílená celoplastová náběžná hrana bez kovu (1×)** – Chrání bočnice pneumatik před proříznutím a lak karoserie před poškrábáním!
- **3. Ergonomicky zahnutý dřík násady (1×)** – Ideální úhel pro vyhrabávání sněhu zpod břicha uvázlého vozu.
- **4. Kovová prstencová výztuha spoje s odpruženým čepem (1×)** – Umožňuje secvaknutí a rozložení lopaty za 2 sekundy bez jakéhokoliv nářadí.
- **5. Horní díl s žebrovanou D-rukojetí (1×)** – Pohodlné a teplé držení plastového madla i bez silných rukavic.
- **6. Odpružený zajišťovací kolík rychlospojky (1×)** – Po zasunutí dílů do sebe zapadne do otvoru a pevně uzamkne rukojeť.
- **7. Podélná zpevňující žebra dna lopaty (3×)** – Zvyšují ohybovou pevnost lopaty v hutném sněhu.
- **8. Vysoké bočnice lopaty (2×)** – Drží nabraný sníh při vytahování zpod podběhů kol.
- **9. Zesílené pouzdro krčku lopaty** – Spolehlivý přenos síly mezi násadou a čepelí.
- **10. Signální reflexní odstín plastu** – Okamžitá viditelnost na krajnici silnice během vánice.

## 3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

**BEZPEČNOST NA SILNICI PŘI VYPROŠŤOVÁNÍ AUTA — VÝSTRAŽNÁ VESTA A VÝFUK! – Pokud vyhrabáváte zapadlé auto u silnice, **VŽDY si nejprve oblékněte reflexní vestu a zapněte výstražná světla**! Pokud v autě topíte se spuštěným motorem, **NEJPRVE LOPATOU UVOLNĚTE SNÍH KOLEM KONCOVKY VÝFUKU** — ucpaný výfuk ve sněhové závěji vrací smrtelný oxid uhelnatý (CO) do kabiny vozu!**

**NIKDY nevyhrabávejte sníh pod koly, zatímco řidič přidává plyn! – Při práci lopatou u kol musí být **zařazeno P / neutrál se zataženou ruční brzdou (nebo vypnutý motor)** — protáčející se kolo by mohlo vymrštit lopatu nebo vtáhnout ruku pod běhoun!**

**Celoplastová pohotovostní lopata NENÍ sekáč na zledovatělé zmrazky! – Nesekejte hranou lopaty do tvrdého ledu ani kamenité krajnice — zmrzlý led nejprve rozrušte posypem (písek/štěrk) a odhrňte uvolněnou tříšť.**

**Zimní rukavice a protiskluzová obuv – Udržujte pevný postoj na kluzké vozovce a při odhazování sněhu se ohlédněte na projíždějící vozidla.**

**Uložení v zavazadlovém prostoru – V kufru auta uložte rozloženou lopatu pod síťku nebo do boční kapsy (nikdy volně na zadní plato pod okno, kde by při brzdění letěla kabinou!).**

**Výstraha pro obsluhu:** Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

## 4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

**VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:** Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

## 5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

**Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:**
1. Před zimní sezónou vyzkoušejte secvaknutí obou dílů lopaty **GEKO D00004** a uložte ji na snadno přístupné místo navrch kufru (ne pod rezervu pod plný kufr zavazadel!).
2. Při nasazení v terénu zasuňte horní díl s D-rukojetí do násady, dokud **stříbrný odpružený čep slyšitelně nezapadne do otvoru**.
3. Zkontrolujte, že ve spoji není namrzlý led bránící plnému zaskočení čepu.
4. Ověřte bezpečné zajištění zapadlého vozidla ruční brzdou a oblečte si reflexní vestu.
5. Zkontrolujte volný prostor kolem výfukového potrubí vozu.

## 6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. **Sestavení (2 sekundy):** Zasuňte díly lopaty **GEKO D00004** do sebe až do zacvaknutí stříbrného pojistného kolíku.
2. **Vyproštění zapadlého auta:** 1) Uvolněte sníh kolem **výfuku**, 2) Odházejte klín sněhu **před i za hnacími koly** v délce min. 60–100 cm, 3) Díky zahnuté násadě a nekovovému břitu bezpečně **vyhrabejte sníh, na kterém sedí spodní kryt motoru / prahy („břicho auta“)** — jakmile auto sedí břichem na sněhu, kola nemají přítlak! 4) Pro nasazení sněhových řetězů (např. řady GEKO KN) odházejte prostor kolem horní i boční části hnacího kola.
3. **Šetrné odklízení:** Lopata bez kovové lišty je rovněž perfektní pro ometení těžké čepice sněhu z kapoty (s ponecháním ~2 cm vrstvy nad lakem!), dřevěných teras, vířivek a fóliových balkonů.

## 6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. **Složení do kufru:** Oklepejte sníh, palcem zamáčkněte stříbrný pojistný kolík, vysuňte rukojeť a uložte oba kompaktní díly zpět do kufru.
5. Po návratu z hor otřete lopatu dosucha.

## 7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

| Interval údržby | Předepsaný servisní úkon / Ošetření |
|---|---|
| **Pravidelně** | Odpružený kovový kolík rychlospojky jednou za zimu prostříkněte kapkou silikonového oleje nebo WD-40, aby nekorodoval od slané vlhkosti v kufru. |
| **Pravidelně** | Plastovou lopatu udržujte čistou a přes léto ji můžete nechat v kufru (mimo přímé slunce za sklem) i pro nouzové vyhrabání z písku či bláta v kempu. |
| **Pravidelně** | Nepokládejte na plastovou lopatu v kufru těžké ostré předměty (hever, sněhové řetězy v kovové bedně). |

## 8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

| Symptom poruchy | Pravděpodobná příčina | Doporučené nápravné opatření |
|---|---|---|
| **Stříbrný kolík při rozebírání v mrazu nejde zamáčknout prstem** | Voda zatuhlá v ledu kolem pojistného kolíku | Zahřejte spoj na 10 sekund dlaní v rukavici nebo zamáčkněte kolík tupým koncem škrabky na sklo / klíčem. |
| **Kola auta se i po odházení sněhu před nimi protáčejí na místě** | Podvozek (ramena / kryt motoru) stále leží vahou auta na udusaném sněhu | Podhrabejte zahnutou lopatou sníh přímo pod prahy a přední nápravou, aby celá váha vozu klesla zpět na pneumatiky! |
| **Díly násady jdou ztuha zasunout do sebe** | Písek z posypu uvnitř trubkového spoje | Vytřete trubkový spoj hadříkem a lehce jej stříkněte silikonem. |

## 9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

**Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):**
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

## ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

**Dovozce / Zplnomocněný zástupce:** **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
**Identifikační údaje (IČO):** 21946288
**Výrobek a obchodní název:** **Skládací (rozkládací) pohotovostní lopata na sníh do auta s rychlospojkou – GEKO D00004**
**Typové označení / Model:** **GE1222_D00004** (Značka: GEKO)
**Funkce a určení zařízení:** Skládací (rozkládací) pohotovostní lopata na sníh do auta s rychlospojkou – GEKO D00004

**splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:**

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

**a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):**

- Vnitropodniková norma kvality GEKO Auto Winter — nouzové vyprošťovací lopaty

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

**Záruční podmínky a servis:** Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.