Originální náhradní díly benzínových elektrocentrál – statory alternátorů

Stator alternátoru 230 V pro benzínovou elektrocentrálu (agregát Keltin K00257, díl č. 25-2) – GEKO CK00257-25-2

Model: GE1222_CK00257-25-2 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Originální náhradní stator synchronního alternátoru GEKO CK00257-25-2 (servisní díl č. 25-2, v katalogovém překladu z polštiny uváděn jako „stojan pro agregát“) pro benzínovou elektrocentrálu Keltin K00257, kompletně osazený vícedrážkovým plechovým paketem se šňůrovaným měděným vinutím (hlavní výkonové vinutí 230 V AC + budicí/kondenzátorové vinutí + 12V DC odbočka), bílým systémovým konektorem a izolovanými plochými dutinkami. POZOR: Jedná se o elektrický stator generátoru, nikoli o nosný rám/stojan agregátu!

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_CK00257-25-2 (GEKO / Keltin CK00257-25-2 — díl č. 25-2)
Výrobce / Značka	GEKO (pro elektrocentrály Keltin K00257)
Skutečný typ výrobku	STATOR elektrického alternátoru 230 V AC (polsky „stojan“ = česky stator, NIKOLI podstavec agregátu!)
Určeno pro model elektrocentrály	Benzínový generátor / elektrocentrála Keltin K00257

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_CK00257-25-2 (GEKO / Keltin CK00257-25-2 — díl č. 25-2)
Výrobce / Značka	GEKO (pro elektrocentrály Keltin K00257)
Skutečný typ výrobku	STATOR elektrického alternátoru 230 V AC (polsky „stojan“ = česky stator, NIKOLI podstavec agregátu!)
Určeno pro model elektrocentrály	Benzínový generátor / elektrocentrála Keltin K00257
Výstupní soustava alternátoru	Jednofázová 230 V ~ / 50 Hz (+ pomocné budicí vinutí a případná nízkonapěťová 12V větev)
Magnetický obvod	Válcový vícedrážkový paket elektrotechnických plechů s vnějšími podélnými drážkami pro svorníky
Provedení vinutí	Rozložené vícevrstvé lakované vinutí s pevným textilním šňůrováním obou čel cívek
Elektrické konektory vývodů	1× bílý vícepólový zásuvný konektor (regulace buzení AVR / kondenzátor) + 3× plochá dutinka Faston v průhledné krytce
Ochrana kabelového svazku	Červená teplu a vibracím odolná elektroizolační bužírka na výstupu ze čela statoru
Izolační třída vinutí	Tepelná třída F / H s vakuovou lakovou impregnací proti vlhkosti a vibracím spalovacího motoru
Odbornost montáže	VÝHRADNĚ kvalifikovaný elektromechanik / servis elektrocentrál (nebezpečné napětí 230 V AC!)
Související kontrola	Při výměně statoru vždy proměřte rotor, AVR regulátor / budicí kondenzátor a uhlíky (má-li kroužky)

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Vícedrážkový válcový paket statorových plechů (1×)** – Tvoří hlavní magnetický obvod alternátoru usazený mezi předním víkem motoru a zadním ložiskovým štítem.
- **2. Hlavní výkonové vinutí 230 V AC** – Generuje střídavé síťové napětí 230 V / 50 Hz pro zásuvku předního panelu elektrocentrály.
- **3. Budicí / pomocné regulační vinutí** – Napájí budicí obvod (kondenzátor / modul AVR) pro udržení jmenovitého napětí 230 V.
- **4. Textilní šňůrování (vyvazování) čel vinutí** – Tradiční pevná bandáž šňůrou fixující cívky proti silným vibracím jednoválcového benzínového motoru!
- **5. Drážková elektroizolace a drážkové klíny** – Bílé izolační vložky chránící vodiče v každé drážce statoru proti prodření na kostru.
- **6. Bílý vícepólový konektor (1×)** – Zámkový konektor pro bezchybnou montáž budicího/regulačního obvodu bez záměny vodičů.
- **7. Ploché dutinky Faston v izolačních návlecích (3×)** – Silové vývody (modrý, žlutý/hnědý) pro připojení k hlavnímu jističi, zásuvce a usměrňovači.
- **8. Červená ochranná průchodková bužírka (1×)** – Chrání svazek vodičů v místě průchodu odlitkem zadního štítu alternátoru.
- **9. Vnější obvodové drážky paketu (4×)** – Vedou dlouhé stahovací svorníky spojující zadní hliníkový štít alternátoru s klikovou skříní motoru.
- **10. Kontrolní štítek výstupní zkoušky vinutí** – Potvrzuje proměření mezizávitové a kostrové pevnosti z výroby.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

SMRTELNÉ NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM 230 V AC A POŽÁRU BENZÍNU! – Před demontáží alternátoru zastavte spalovací motor, vypněte zapalování, odpojte fajfku zapalovací svíčky a vybíjejte budicí kondenzátor! Montáž smí provádět výhradně osoba s elektrotechnickou kvalifikací!

Ochranné rukavice a pevná obuv! – Válcový ocelový paket s měděným vinutím je těžký a má hrany — při stahování ze středicího osazení motoru dbejte na to, abyste nepustili stator na prsty ani nepoškodili čela vinutí!

ZÁKAZ páčení šroubovákem přímo za měděné šňůrované vinutí! – Při demontáži nebo usazování statoru do hliníkového víka poklepávejte výhradně gumovou paličkou po vnějším OCELOVÉM PAKETU — jediný vryp šroubováku do lakovaného drátu zničí celý stator zkratem!

Kontrola otáček motoru (50 Hz = 3 000 min⁻¹)! – Špatně seřízené otáčky benzínového motoru (přetočení nad 3 300 min⁻¹) způsobí přepětí nad 260 V a spálení AVR i nového statoru!

Povinná revizní zkouška izolačního stavu a napětí po opravě! – Změřte izolační odpor vinutí proti kostře motoru (min. 2 MΩ) a ověřte výstupní napětí 230 V ± 10 % a kmitočet ~50–52 Hz!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Ověřte na štítku elektrocentrály přesný model **Keltin K00257**.
2. Zjistěte příčinu spálení původního statoru (přetížení svářečkou/velkým motorem, zpětné napětí ze sítě — ZÁKAZ připojování agregátu proti rozvodné síti bez přepínače sítí 1-0-2! — nebo proražený AVR/kondenzátor).
3. Před rozpojením si **vyfotografujte barvy vodičů na všech 3 dutinkách Faston** a polohu bílého konektoru.
4. Proměřte multimetrem rotor alternátoru, modul AVR / budicí kondenzátor a diodový můstek 12 V.
5. Zkontrolujte zadní kuličkové ložisko rotoru v hliníkovém štítu.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Při vypnutém a vychladlém motoru (s odpojenou fajfkou svíčky!) sejměte zadní kryt alternátoru, odpojte bílý konektor i 3 dutinky Faston (vybijte kondenzátor!), vyšroubujte 4 dlouhé stahovací šrouby a opatrně stáhněte zadní štít se statorem z rotoru.
2. Nasaďte nový stator **CK00257-25-2** do osazení přední příruby motoru tak, aby svazek vývodů v červené bužírce procházel bez skřípnutí výřezem zadního hliníkového štítu!
3. Nasaďte zadní štít na ložisko rotoru, prostrčte 4 dlouhé svorníky vnějšími drážkami paketu a **dotáhněte je rovnoměrně křížem** předepsaným momentem.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Zatáhněte rukou pomalu za startovací šňůru motoru (stále bez svíčky!) a poslechem ověřte, že rotor se uvnitř statoru otáčí zcela volně bez jakéhokoli kovového škrtání!
5. Zapojte bílý konektor a 3 izolované dutinky Faston přesně dle fotodokumentace, namontujte kryt, změřte izolační odpor proti kostře a po nastartování venku ověřte multimetrem napětí ~230 V AC / ~50 Hz.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Nikdy nepřetěžujte elektrocentrálu K00257 spotřebiči s vysokým rozběhovým proudem nad jmenovitý výkon alternátoru.
Pravidelně	Před zhasnutím benzínového motoru vždy NEJPRVE odpojte spotřebiče (nebo vypněte jistič AC) a nechte motor 1–2 minuty běžet naprázdno pro vychladnutí vinutí statoru!
Pravidelně	Chraňte větrací mřížky alternátoru před deštěm, sněhem a nasáváním trávy.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Po nastartování dává zásuvka jen ~10–25 V AC (zbytkový magnetismus) místo 230 V	Vadný budicí kondenzátor / modul AVR, nezapojený bílý konektor nebo přerušený obvod rotoru	Zhasněte motor, zkontrolujte zacvaknutí bílého konektoru a vyměňte vadný kondenzátor / AVR.
Při zatažení za startér drhne rotor o stator	Zadní hliníkový štít nebyl dotažen rovnoměrně křížem do centrovacího osazení	Povolte 4 svorníky o otáčku, poklepejte zadní štít gumovou paličkou do osy a dotáhněte křížem.
Okamžité spálení statoru při připojení prodlužovákem „vidlice–vidlice“ do domovního rozvodu	SMRTELNĚ NEBEZPEČNÉ protifázové setkání s veřejnou sítí ČEZ/EG.D!	PŘÍSNÝ ZÁKAZ kabelů vidlice–vidlice! Zálohování domu smí být zapojeno výhradně přes certifikovaný přepínač sítí I-0-II instalovaný elektrikářem!

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Stator alternátoru 230 V pro benzínovou elektrocentrálu (agregát Keltin K00257, díl č. 25-2) – GEKO CK00257-25-2**
Typové označení / Model:	**GE1222_CK00257-25-2** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Stator alternátoru 230 V pro benzínovou elektrocentrálu (agregát Keltin K00257, díl č. 25-2) – GEKO CK00257-25-2

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- EN ISO 8528-13 (Zdrojové soustrojí se spalovacími motory — Bezpečnost)
- EN 60034-1 (Točivé elektrické stroje)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.