Zahradní technika a spalovací motory, náhradní klikové hřídele s ojnicí pro 2taktní foukače a vysavače listí

GEKO CG84010C (GE1222_CG84010C_PJ) Kompletní kliková hřídel s ojnicí pro benzínový vysavač-foukač listí John Gardener (G84010)

Model: GE1222_CG84010C_PJ • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Kompletně továrně slisovaná a vyvážená sestava připravená k přímému vložení do motoru — **originální dvoutaktní kliková hřídel s poměděnou kovanou ocelovou ojnicí `GEKO / John Gardener CG84010C` určená pro benzínové zahradní vysavače, drtiče a foukače listí `John Gardener G84010`**! Oboustranně uložená kliková hřídel s protizávažími, kuželovým a válcovým koncem se závity nese vysokootáčkovou ojnici na jehlovém ložisku pro spolehlivý provoz až přes `7 500 ot./min`.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Značka / Model / Kat. číslo	GEKO (řada John Gardener) • Model CG84010C • Kat. č. GE1222_CG84010C_PJ
Typ náhradního dílu	Kompletní lisovaná kliková hřídel s osazenou kovanou ojnicí
Určeno pro stroje	Benzínový dvoutaktní vysavač / foukač / drtič listí John Gardener (GEKO G84010, motor ~25,4–26 cm³)
Konstrukce kliky	Oboustranně uložená dvoudílná lisovaná kliková hřídel se symetrickými vyvažovacími rameny

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Značka / Model / Kat. číslo	GEKO (řada John Gardener) • Model CG84010C • Kat. č. GE1222_CG84010C_PJ
Typ náhradního dílu	Kompletní lisovaná kliková hřídel s osazenou kovanou ojnicí
Určeno pro stroje	Benzínový dvoutaktní vysavač / foukač / drtič listí John Gardener (GEKO G84010, motor ~25,4–26 cm³)
Konstrukce kliky	Oboustranně uložená dvoudílná lisovaná kliková hřídel se symetrickými vyvažovacími rameny
Ojnice v sestavě	Kovaná ocelová ojnice s povrchovým poměděním a jehlovým ojničním ložiskem
Horní oko ojnice	Přesně broušené a cementované oko s mazacími výřezy pro jehlovou klec pístního čepu
Delší konec hřídele (strana turbíny / magneta)	Kuželový a drážkovaný/vroubkovaný dřík s vnějším závitem pro setrvačník, dmychadlo a drticí nůž
Kratší konec hřídele (strana startéru)	Broušený válcový čep s vnějším závitem pro unášeč ručního startéru
Mazání za provozu	Směsí benzínu Natural 95 a kvalitního 2T oleje (dle předpisu motoru G84010, typicky 1 : 25 až 1 : 40)
Doporučená výměna při montáži	2× gufero klikové skříně + 2× hlavní kuličkové ložisko + těsnění karteru
Provozní otáčky	Volnoběh ~2 800 ot./min • Maximální otáčky ~7 500 – 8 000 ot./min
Záruka	24 měsíců

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Dvě přesně vyvážená ocelová kliková ramena** – potlačují vibrace vysokootáčkového dvoutaktního motoru v rukou obsluhy.
- **2. Pomědděná kovaná ocelová ojnice** – vysoká pevnost v tahu a tepelná odolnost při vysokých otáčkách dmychadla.
- **3. Spodní jehlové ložisko ojničního čepu** – továrně zalisované s přesnou radiální i axiální vůlí.
- **4. Horní oko ojnice s mazacími zářezy** – privádí olejovou mlhu ze směsi přímo k jehlovému ložisku pístního čepu!
- **5. Kuželové osazení pro setrvačník zapalování** – zajišťuje přesný předstih zapalování a přenos krouticího momentu.
- **6. Drážkovaná/rýhovaná část dlouhého dříku** – unáší náboj sacího ventilátoru / drticího kovového trojnože vysavače G84010.
- **7. 2× Vnější upevňovací závit na koncích hřídele** – pro matici setrvačníku/ventilátoru a unášeč startéru.
- **8. 2× Broušený čep pro hlavní kuličková ložiska** – přesné souosé uložení v obou polovinách karteru.
- **9. 2× Zrcadlová plocha pro břity gufer klikové skříně** – garantuje dokonalou podtlakovou a přetlakovou těsnost 2T karteru!
- **10. Tovární souosé centrování mezi hroty** – zajišťuje klidný chod bez rozkmitání plastového oběžného kola.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

PŘED ROZEBÍRÁNÍM MOTORU VYPNĚTE ZAPALOVÁNÍ, ODPOJTE FAJKU ZAPALOVACÍ SVÍČKY A VYPRÁZDNĚTE PALIVOVOU NÁDRŽ! – Zamezíte úniku hořlavého benzínu a nechtěnému zážehu při manipulaci s magnetem.

NIKDY NEZATLOUKEJTE KLIKOVOU HŘÍDEL DO POLOVIN KARTERU KLADIVEM — HROZÍ ROZHOZENÍ SOUOSOSTI RAMEN KLIKY! – Lisovaná 2taktní klika se úderem přes ramena zkříží a zadře ložiska! Ložiska osazujte za tepla do ohřátého hliníkového karteru (+100 °C) bez úderů do čepů!

VŽDY VYMĚŇTE OBĚ GUFERA (SIMERINKY) KLIKOVÉ HŘÍDELE PŘI ROZPŮLENÍ 2T MOTORU! – Dvoutaktní motor saje palivovou směs přes klikovou skříň — netěsné staré gufero přisává falešný vzduch, ochudí směs a nový motor zadře na chudou směs!

Používejte ochranné brýle (ČSN EN 166) a nitrilové/pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Ochrana před benzínem a při práci s pružnými pojistkami pístního čepu.

Před startem řádně dotáhněte matici oběžného kola dmychadla a uzavřete sací kryt vysavače! – Uvolněné oběžné kolo ve vysokých otáčkách je extrémně nebezpečné.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Odpojte kabel zapalovací svíčky a demontujte motor z šasi vysavače `John Gardener G84010`.
2. Zjistěte příčinu poškození staré kliky (zadření bez 2T oleje v benzínu vs. náraz drticího nože do kamene!) a zkontrolujte stav válce a pístu.
3. Připravte si nová kuličková ložiska, **2 nová dvoubřitá gufera klikové skříně**, nové těsnění karteru/válce a čistý dvoutaktní olej `API TC / JASO FD`.
4. Očistěte novou klikovou hřídel `CG84010C` od konzervačního tuku a kápněte čistý 2T olej do spodního jehlového ložiska ojnice.
5. Zkontrolujte neporušenost závitů na obou koncích nové hřídele.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. **1. Šetrná montáž ložisek a složení karteru:** Usaďte hřídel `CG84010C` s novými ložisky do vyhřátých polovin klikové skříně bez tlučení do ramen kliky, vložte těsnění a rovnoměrně stáhněte šrouby karteru. Lehce protočte — klika se musí otáčet zcela volně dvěma prsty!
2. **2. Osazení gufer a montáž pístu s válcem:** Opatrně nasaďte naolejovaná gufera přes závity konců hřídele (přelepené tenkou páskou proti poškození břitu!). Do horního oka ojnice vložte naolejované jehlové ložisko, píst (šipkou na dně pístu k výfuku!), pístní čep s novými pojistkami a nasaďte naolejovaný válec.
3. **3. Montáž setrvačníku zapalování a startéru:** Na odmaštěný kužel usaďte magnetický setrvačník s perem, nastavte vzduchovou mezeru zapalovací cívky (`0,3–0,4 mm`) a na druhý konec namontujte unášeč startéru.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. **4. Montáž drticího nože a dmychadlového kola:** Na dlouhý dřík nasaďte oběžné kolo dmychadla a drticí hvězdici vysavače, řádně utáhněte a uzavřete sací/výfukovou skříň.
5. **5. Šetrný záběh na čerstvou směs 2T:** Namíchejte čerstvý benzín s kvalitním olejem `2T JASO FD` (pro první nádrž záběhu poměr `1 : 25` až `1 : 30`) a nechte motor prvních 15 minut běžet ve střídavých středních otáčkách bez trvalého plného plynu.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
**Používejte výhradně čerstvou směs s kvalitním olejem 2T	** Nikdy nepoužívejte čistý neředěný benzín ani směs starší než 30–60 dní (rozložený bioethanol ničí mazací schopnost!).
**Nenasávejte kameny, šišky a kusy kůry vysavačem listí	** Náraz tvrdého kamene do drticího nože na hřídeli může ohnout dlouhý dřík klikové hřídele!
**Pravidelné čištění vzduchového filtru	** Zabraňuje nasátí abrazivního prachu do klikové skříně.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Po sešroubování obou polovin karteru jde kliková hřídel ztuha otáčet	Vnitřní kroužky ložisek jsou axiálně našponované proti ramenům kliky	Nasaďte na konec hřídele matici a jedním lehkým klepnutím měděnou/plastovou paličkou v ose uvolněte pnutí ložisek v lůžkách
Motor po opravě nejde seřídit ve volnoběhu a vytáčí se	Podfouknuté nebo obráceně nasazené gufero klikové skříně přisává falešný vzduch	Zkontrolujte správné usazení obou gufer (pružinkou břitu směrem DOVNITŘ do klikové skříně!)
Oběžné kolo dmychadla vibruje	Nevyvážené/odštípnuté lopatky plastového kola z předchozí havárie	Při výměně ohnuté klikové hřídele vždy zkontrolujte a případně vyměňte i prasklé oběžné kolo dmychadla

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**GEKO CG84010C (GE1222_CG84010C_PJ) Kompletní kliková hřídel s ojnicí pro benzínový vysavač-foukač listí John Gardener (G84010)**
Typové označení / Model:	**GE1222_CG84010C_PJ** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	GEKO CG84010C (GE1222_CG84010C_PJ) Kompletní kliková hřídel s ojnicí pro benzínový vysavač-foukač listí John Gardener (G84010)

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/ES (Strojní zařízení – náhradní motorová součást ručního benzínového foukače/vysavače)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 15503 (Zahradní zařízení – Foukače, vysavače a foukače/vysavače listí – Bezpečnost)
- ČSN EN ISO 1940-1 (Vyvažování vysokootáčkových klikových hřídelů spalovacích motorů)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.