Náhradní zapalovací cívka pro benzínové sekačky

Elektronická zapalovací cívka (modul magneto) s kovovou fajfkou pro benzínovou sekačku 51 cm s motorem LONCIN – GEKO CG83053-21

Model: GE1222_CG83053-21 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Originální náhradní bezkontaktní elektronická zapalovací cívka (indukční modul magneto) GEKO CG83053-21 určená pro 4taktní benzínové travni sekačky se záběrem 51 cm a pojezdem osazené motorem LONCIN (řada GEKO G83053), dodávaná kompletně s vysokonapěťovým kabelem, stíněnou kovovou fajfkou svíčky a zkratovacím vodičem brzdy motoru.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_CG83053-21 (CG83053-21)
Výrobce	GEKO (originální náhradní díl)
Určení náhradního dílu	Benzínová sekačka s pojezdem 51 cm GEKO G83053 s motorem LONCIN OHV
Typ zapalování	Bezkontaktní tranzistorové magneto (TCI / CDI) buzené magnetem setrvačníku

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_CG83053-21 (CG83053-21)
Výrobce	GEKO (originální náhradní díl)
Určení náhradního dílu	Benzínová sekačka s pojezdem 51 cm GEKO G83053 s motorem LONCIN OHV
Typ zapalování	Bezkontaktní tranzistorové magneto (TCI / CDI) buzené magnetem setrvačníku
Jádro cívky	Skládané plechy z křemíkové oceli s podlouhlými drážkami pro seřízení mezery
Doporučená vzduchová mezera	0,30 – 0,40 mm (mezi póly cívky a magnetem ventilátoru/setrvačníku)
Vysokonapěťový vývod	Izolovaný VN kabel v ochranné bužírce se stíněnou kovovou úhlovou fajfkou
Vypínací (chcípací) vývod	Černý nízkonapěťový vodič s izolovaným plochým konektorem Faston
Napájení	Vlastní indukce z rotujícího setrvačníku (nevyžaduje baterii)
Odrušení	Kovový stínicí kryt koncovky svíčky omezující elektromagnetické rušení (EMC)
Provozní prostředí	Pod horním krytem ventilátoru chlazeného 4T motoru LONCIN
Balení	1 ks kompletní zapalovací cívky s kabely a fajfkou

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Zalité těleso indukční cívky (1×)** – Epoxidem hermeticky zalité primární a sekundární vinutí s elektronikou.
- **2. Lamelové magnetické jádro se 2 pólovými nástavci (1×)** – Soustřeďuje magnetický tok ze setrvačníku motoru pro vznik jiskry.
- **3. Oválné montážní drážky v patkách jádra (2×)** – Umožňují přesné nastavení vzduchové mezery 0,30–0,40 mm před dotažením šroubů.
- **4. Vysokonapěťový zapalovací kabel (1×)** – Přivádí impulz vysokého napětí (až 15–20 kV) na zapalovací svíčku.
- **5. Ochranná teplovzdorná bužírka VN kabelu (1×)** – Chrání izolaci kabelu před prodřením o plechové kryty motoru.
- **6. Úhlová kovově stíněná fajfka svíčky (1×)** – Zajišťuje pevný kontakt na hlavici svíčky a odrušení zapalování.
- **7. Pryžová těsnicí manžeta u vstupu do fajfky (1×)** – Brání zatékání vlhkosti a travního prachu pod stínicí kryt.
- **8. Vnitřní pružinová svorka svíčky (uvnitř fajfky)** – Zacvakává se na kontaktní matici/závit zapalovací svíčky.
- **9. Zkratovací (STOP) vodič zapalování (1×)** – Spojuje primární okruh se spínačem bezpečnostní páky brzdy motoru.
- **10. Izolovaná dutinka plochého konektoru (1×)** – Rychlé a bezpečné napojení na kabeláž spínače brzdy sekačky.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

NEBEZPEČÍ ÚRAZU VYSOKÝM NAPĚTÍM A NOŽEM! – Před jakoukoliv demontáží krytu motoru VŽDY zastavte motor, nechte jej vychladnout a odpojte fajfku ze svíčky (nikdy nesahejte na VN okruh při protáčení motoru – špičky až 20 kV)!

Ochranné pracovní rukavice – EN 388 (ochrana prstů před ostrými plechovými žebry krytu ventilátoru a hranami jádra)

Ochranné brýle – EN ISO 16321-1 (ochrana zraku při vyfukování nečistot z prostoru setrvačníku)

Zajištění žacího nože sekačky – Při ručním pootáčení setrvačníku během seřizování mezery mějte vyšroubovanou/odpojenou svíčku a nikdy nesahejte pod šasi k noži!

Zachování bezpečnostní STOP funkce – Po montáži VŽDY ověřte, že uvolnění horní bezpečnostní páky na madle okamžitě zkratuje cívku a zastaví motor!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Porovnejte rozteč montážních otvorů, tvar jádra a délku VN kabelu s původní demontovanou cívkou motoru LONCIN (sekačka G83053).
2. Zkontrolujte, že motor je studený, palivový kohout uzavřený (při naklápění jen dozadu na madlo!) a svíčka odpojená.
3. Očistěte obvod setrvačníku a magnetický segment od rzi, oleje a přilepené trávy jemným smirkovým plátnem.
4. Připravte si nemagnetickou spárovou měrku 0,30–0,40 mm (plastový lístek nebo tvrdý vizitkový karton).
5. Zkontrolujte neporušenost izolace zkratovacího vodiče vedoucího od brzdy motoru, zda se neprodřel o kostru.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Demontujte horní startovací kryt motoru a vyšroubujte 2 upevňovací šrouby staré zapalovací cívky.
2. Nasaďte novou cívku GEKO CG83053-21 na nálitky bloku motoru, lehce našroubujte šrouby a odtáhněte cívku co nejdále od setrvačníku.
3. Pootočte setrvačníkem tak, aby magnet směřoval přesně proti pólům cívky, vložte mezi magnet a oba póly nemagnetickou měrku 0,35 mm – magnet si cívku sám přitáhne.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. V této poloze rovnoměrně dotáhněte oba upevňovací šrouby (nepřetahujte závit v hliníkovém bloku!), vytáhněte měrku a ručním protočením ověřte, že setrvačník nikde nedrhne.
5. Připojte plochý konektor STOP vodiče ke spínači brzdy, veďte VN kabel mimo horký výfuk a rotující části, namontujte kryt startéru, nacvakněte kovovou fajfku na svíčku a vyzkoušejte start i okamžité zhasnutí motoru puštěním páky!

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Jednou za sezónu vyfoukejte prostor pod startérem od suché trávy, aby se cívka a válec motoru nepřehřívaly.
Pravidelně	Udržujte vnitřek kovové fajfky a keramický izolátor zapalovací svíčky čistý a suchý proti svodům vysokého napětí.
Pravidelně	Při demontáži fajfky ze svíčky tahejte vždy přímo za kovové tělo fajfky – nikdy netrhejte za samotný zapalovací kabel!

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Po montáži nové cívky svíčka stále nehází jiskru	Příliš velká vzduchová mezera (> 0,6 mm) nebo trvale zkratovaný STOP vodič na kostru u brzdy motoru.	Zkontrolujte měrkou mezeru 0,30–0,40 mm proti magnetu a ověřte, že při stisknuté páce brzdy se rozpojí kontakt zkratovacího spínače.
Motor nastartuje, ale po puštění bezpečnostní páky nezhasne!	Nepřipojený nebo uvolněný plochý konektor černého zkratovacího STOP vodiče.	IHNED uzavřete přívod paliva / vytáhněte fajfku v izolační rukavici a po zastavení motoru řádně zapojte STOP vodič ke spínači brzdy!
Kovové drhnutí pod krytem po nastartování	Cívka nebyla při dotahování oddělena měrkou a dře o rotující setrvačník.	Okamžitě vypněte motor a znovu nastavte vzduchovou mezeru 0,35 mm na obou pólech jádra.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Elektronická zapalovací cívka (modul magneto) s kovovou fajfkou pro benzínovou sekačku 51 cm s motorem LONCIN – GEKO CG83053-21**
Typové označení / Model:	**GE1222_CG83053-21** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Elektronická zapalovací cívka (modul magneto) s kovovou fajfkou pro benzínovou sekačku 51 cm s motorem LONCIN – GEKO CG83053-21

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- EN ISO 14982 (Zemědělské a lesnické stroje – Elektromagnetická kompatibilita)
- EN IEC 63000 (Omezení nebezpečných látek – RoHS)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.