Plovákové karburátory pro spalovací motory a elektrocentrály

NÁHRADNÍ KARBURÁTOR PRO BENZÍNOVOU SEKAČKU G83052 (1P70FA)

Model: GE1222_CG83052-101 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Originální náhradní plovákový karburátor GEKO CG83052-101 (kód GE1222_CG83052-101) určený pro benzínovou rotační travní sekačku GEKO G83052 (motory řady 1P70FA) (Čtyřdobý (4T) vzduchem chlazený motor OHV ~173–196 cm³ (1P70FA)). Tlakově litý hliníkový korpus s přesnou Venturiho komorou, kovovou plovákovou komorou s vypouštěcím (odkalovacím) šroubem a boční mosazný palivový nátrubek, pružinový mosazný šroub volnoběhu a černé polymerové kulisy táhel zajišťuje spolehlivou přípravu palivové směsi (Čistý bezolovnatý benzín BA 95 (Natural 95 / E5)), snadné studené starty a klidný chod motoru v zátěži.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Značka / katalogové označení	GEKO CG83052-101 (kód GE1222_CG83052-101)
Určený stroj / kompatibilita	benzínovou rotační travní sekačku GEKO G83052 (motory řady 1P70FA)
Typ spalovacího motoru	Čtyřdobý (4T) vzduchem chlazený motor OHV ~173–196 cm³ (1P70FA)
Konstrukce karburátoru	Spádový / horizontální plovákový karburátor s Venturiho difuzorem

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Značka / katalogové označení	GEKO CG83052-101 (kód GE1222_CG83052-101)
Určený stroj / kompatibilita	benzínovou rotační travní sekačku GEKO G83052 (motory řady 1P70FA)
Typ spalovacího motoru	Čtyřdobý (4T) vzduchem chlazený motor OHV ~173–196 cm³ (1P70FA)
Konstrukce karburátoru	Spádový / horizontální plovákový karburátor s Venturiho difuzorem
Předepsané palivo	Čistý bezolovnatý benzín BA 95 (Natural 95 / E5)
Materiál tělesa	Tlakově litá zinko-hliníková slitina odolná vůči benzínu s biosložkou E5/E10
Plováková komora	Kovová nádobka se středovým upevňovacím šroubem a bočním vypouštěcím šroubem
Přívod paliva	boční mosazný palivový nátrubek, pružinový mosazný šroub volnoběhu a černé polymerové kulisy táhel
Regulace klapek	Vzduchová přívěra (sytič) pro studený start + škrticí klapka napojená na regulátor otáček
Seřízení volnoběhu	Dorazový šroub škrticí klapky s přítlačnou pružinou
Uchycení k sání motoru	Dvouotvorová příruba na svorníky sacího hrdla (těsnění usazujte neporušené!)
Servisní balení	1 ks kompletně sestaveného karburátoru připraveného k montáži

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Těleso karburátoru s difuzorem** – Vytváří podtlak pro rozprášení paliva do proudu nasávaného vzduchu.
- **2. Kovová plováková komora** – Udržuje konstantní hladinu paliva pod hlavní tryskou.
- **3. Plovák s jehlovým ventilem** – Automaticky uzavírá přítok benzínu z nádrže po naplnění komory.
- **4. Hlavní palivová tryska a emulzní trubice** – Dávkují přesné množství paliva při pracovních otáčkách.
- **5. Škrticí klapka výkonu** – Ovládaná táhlem odstředivého regulátoru otáček motoru.
- **6. Vzduchová klapka sytiče (Choke)** – Obohacuje směs při spouštění studeného motoru.
- **7. Pružinový dorazový šroub volnoběhu** – Slouží k jemnému doladění stabilních volnoběžných otáček.
- **8. Palivový nátrubek / hadička** – boční mosazný palivový nátrubek, pružinový mosazný šroub volnoběhu a černé polymerové kulisy táhel
- **9. Středový šroub plovákové komory** – Upevňuje spodní nádobku s těsnicím O-kroužkem k tělu karburátoru.
- **10. Boční vypouštěcí (odkalovací) šroub** – Umožňuje snadné vypuštění benzínu před zimní odstávkou stroje.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

POZOR – BENZÍN A JEHO VÝPARY JSOU EXTRÉMNĚ HOŘLAVÉ A VÝBUŠNÉ! ZÁKAZ KOUŘENÍ A OTEVŘENÉHO OHNĚ! – Demontáž a montáž karburátoru provádějte výhradně na zcela vychladlém motoru v dobře větraném prostoru.

PŘED ZÁSAHEM ODPOJTE FAJKU ZAPALOVACÍ SVÍČKY A UZAVŘETE PŘÍVOD PALIVA! – Zabráníte náhodnému nastartování motoru (zejména u nože sekačky!) a úniku benzínu na blok motoru.

POUŽÍVEJTE NITRILOVÉ PRACOVNÍ RUKAVICE (EN 374) A OCHRANNÉ BRÝLE (EN 166)! – Chraňte pokožku a zrak před vystříknutím benzínu ze zbytku palivového vedení.

ZKUŠEBNÍ NASTARTOVÁNÍ A SEŘÍZENÍ PROVÁDĚJTE VÝHRADNĚ VENKU MIMO UZAVŘENÉ MÍSTNOSTI! – Výfukové plyny obsahují smrtelně jedovatý oxid uhelnatý (CO) bez barvy a zápachu!

PO MONTÁŽI DŮKLADNĚ ZKONTROLUJTE TĚSNOST VŠECH SPOJŮ A HADIČEK PŘED SPUŠTĚNÍM! – Únik benzínu na horký tlumič výfuku způsobí okamžitý požár stroje.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Ověřte shodnost kódu dílu, rozteče přírubových otvorů a orientace táhel s původním karburátorem stroje.
2. Zkontrolujte čistotu palivové nádrže, průchodnost palivového sítka/filtru a neporušenost palivové hadičky.
3. Zkontrolujte obě přírubová těsnění (mezi válcem/izolační podložkou, karburátorem a tělesem vzduchového filtru) – vymačkaná těsnění vyměňte, aby motor nepřisával falešný vzduch!
4. Ověřte čistotu vložky vzduchového filtru.
5. Ujistěte se, že používáte čerstvé předepsané palivo bez vody a starých biosložkových úsad.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Vychladlý motor zajistěte odpojením koncovky zapalovací svíčky, uzavřete palivový kohout (nebo zaškrťte hadičku) a vypusťte zbytek paliva ze starého karburátoru do nádoby.
2. Demontujte kryt vzduchového filtru, odpojte palivovou hadičku, opatrně vyhákněte táhlo regulátoru a pružinku (vyfoťte si jejich polohu!) a sejměte starý karburátor.
3. Nasaďte nový karburátor GEKO CG83052-101 na svorníky se správně orientovanými těsněními (pozor na podtlakový/impulzní kanálek v přírubě!).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Zapojte táhlo regulátoru otáček, vratnou pružinku, nasaďte palivovou hadičku se sponou a namontujte těleso vzduchového filtru.
5. Otevřete přívod paliva, zkontrolujte nulový průsak benzínu, připojte svíčku, venku nastartujte a po zahřátí motoru případně doladťe otáčky volnoběhu dorazovým šroubem.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Před každou odstávkou delší než 30 dní (zejména před zimou!) uzavřete přívod paliva a vypusťte benzín z plovákové komory bočním odkalovacím šroubem – zabráníte zalepení trysek biosložkou!
Pravidelně	Pravidelně čistěte nebo měňte vzduchový a palivový filtr.
Pravidelně	Neprofukujte vnitřní kanálky karburátoru průmyslovým tlakem nad 2 bar proti jehlovému ventilu.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Motor po výměně karburátoru kolísá v otáčkách (tzv. houpe)	Přisávání falešného vzduchu netěsnou přírubou nebo špatně zaháknutá jemná pružinka regulátoru	Zkontrolujte neporušenost a správnou orientaci těsnění pod přírubou a správné napnutí pružinky regulátoru otáček.
Z přepadu karburátoru odkapává benzín	Nečistota ze staré nádrže uvízla pod jehlovým ventilem plováku	Uzavřete palivo, propláchněte nádrž s novým filtrem a vyčistěte plovákovou komoru čističem karburátorů.
Motor startuje pouze na sytič a po jeho vypnutí zhasíná	Starý zvětralý benzín nebo ucpané odvzdušnění víčka nádrže	Vypusťte staré palivo, natankujte čerstvý benzín a ověřte průchodnost odvzdušnění víčka nádrže.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **NÁHRADNÍ KARBURÁTOR PRO BENZÍNOVOU SEKAČKU G83052 (1P70FA)**
Typové označení / Model: **GE1222_CG83052-101** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: NÁHRADNÍ KARBURÁTOR PRO BENZÍNOVOU SEKAČKU G83052 (1P70FA)

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci)
- ČSN EN ISO 8528-13 / ČSN EN ISO 5395 (Bezpečnost spalovacích soustrojí a zahradní techniky)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.