Originální motorové náhradní díly pro benzínové sekačky

HLAVA VÁLCE OHV PRO BENZÍNOVOU SEKAČKU GEKO G83051 (HOLÝ ODLITEK)

Model: GE1222_CG83051-78 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Originální náhradní hlava válce GEKO CG83051-78 (kód GE1222_CG83051-78) pro čtyřtaktní vzduchem chlazený spalovací motor OHV benzínové travni sekačky GEKO G83051. Dodává se jako přesně opracovaný tlakový hliníkový odlitek s chladicími žebry, závitem zapalovací svíčky a nalisovanými ventilovými sedly i vodítky ventilů (holá hlava bez ventilů, pružin, vahadel, víka a těsnění).

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Značka / model dílu	GEKO CG83051-78 (katalogový kód GE1222_CG83051-78)
Určeno pro stroj	Benzínová rotační sekačka na trávu GEKO G83051 (4taktní motor OHV)
Rozsah dodávky	Holý odlitek hlavy válce se sedly a vodítky ventilů (bez ventilů, pružin a vahadel)
Materiál odlitku	Tlakově litá hliníková slitina AlSi s bohatým chladicím žebrováním

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Značka / model dílu	GEKO CG83051-78 (katalogový kód GE1222_CG83051-78)
Určeno pro stroj	Benzínová rotační sekačka na trávu GEKO G83051 (4taktní motor OHV)
Rozsah dodávky	Holý odlitek hlavy válce se sedly a vodítky ventilů (bez ventilů, pružin a vahadel)
Materiál odlitku	Tlakově litá hliníková slitina AlSi s bohatým chladicím žebrováním
Ventilový rozvod	OHV (2 ventily – sací a výfukový, nalisovaná tvrzená sedla a vodítka)
Příruby na hlavě	Sací příruba karburátoru, výfuková příruba tlumiče, lůžko víka vahadel
Otvor pro zapalovací svíčku	Závit M14 × 1,25 v šikmém kanálu spalovacího prostoru
Těsnicí plocha spalovací komory	Rovinně frézovaná dosedací plocha pro těsnění pod hlavou válce
Postup dotahování šroubů hlavy	Křížově ve 2–3 krocích momentovým klíčem dle servisní tabulky motoru (cca 22–26 N·m)
Orientační ventilová vůle (studený motor)	Sací ventil cca 0,10–0,15 mm • Výfukový ventil cca 0,15–0,20 mm
Nutný spotřební materiál (není v balení)	Nové těsnění pod hlavu, těsnění sání/výfuku/víka a brusná pasta na ventily
Doporučená instalace	Odborný servis zahradní techniky a malých spalovacích motorů

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Hliníkové těleso hlavy s žebry** – Odvádí spalovací teplo do proudu chladicího vzduchu od ventilátoru setrvačníku.
- **2. Spalovací prostor s frézovanou plochou** – Tvoří kompresní komoru nad pístem motoru.
- **3. Nalisované sedlo a vodítko sacího ventilu** – Vede dřík a těsní talíř sacího ventilu.
- **4. Nalisované sedlo a vodítko výfukového ventilu** – Odolává horkým spalinám odcházejícím do tlumiče výfuku.
- **5. Závitový otvor zapalovací svíčky** – Přesný závit pro svíčku čtyřtaktního motoru OHV.
- **6. Kanál zdvihacích tyček OHV** – Prostup pro zdvihací tyčky od vačkového hřídele k vahadlům.
- **7. Sací kanál s přírubou** – Pro připojení tepelného izolátoru a karburátoru se závitovými otvory.
- **8. Výfukový kanál s přírubou** – Pro přišroubování tlumiče výfuku přes žáruvzdorné těsnění.
- **9. Dosedací rám víka ventilů** – Rovná plocha se závity pro utěsněné plechové víko OHV.
- **10. Průchozí otvory pro šrouby hlavy (4×)** – Umožňují rovnoměrné přitažení hlavy k bloku válce.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

ODPOJTE KABEL ZAPALOVACÍ SVÍČKY! – Zabraňte náhodnému protočení a nastartování motoru s ostrým nožem sekačky!

NECHTE MOTOR A VÝFUK VYCHLADNOUT! – Žebra válce a tlumič výfuku dosahují za chodu přes +200 °C!

OCHRANNÉ RUKAVICE ODOLNÉ OLEJŮM (EN 374/388)! – Chrání pokožku před použitým motorovým olejem a benzínem.

OCHRANNÉ BRÝLE PŘI STLAČOVÁNÍ PRUŽIN VENTILŮ! – Stlačená ventilová pružina a klínky mohou při smeknutí vystřelit!

VĚTRANÉ PRACOVIŠTĚ PŘI ZKUŠEBNÍM STARTU! – Spaliny obsahují jedovatý bezbarvý oxid uhelnatý (CO).

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ PŘED DEMONTÁŽÍ MOTORU VŽDY ODPOJTE FAJKU ZAPALOVACÍ SVÍČKY A NECHTE MOTOR ZCELA VYCHLADNOUT!
- ⚠️ Montáž hlavy válce vyžaduje přesné zabroušení ventilů, nové těsnění pod hlavu, křížové dotažení momentovým klíčem a seřízení ventilové vůle!
- ⚠️ Při manipulaci s benzínem pracujte mimo dosah otevřeného ohně a nekuřte!
- ⚠️ Nikdy nestartujte motor sekačky v uzavřené garáži (smrtelné nebezpečí otravy oxidem uhelnatým CO)!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Ověřte shodu odlitku CG83051-78 s původní demontovanou hlavou motoru sekačky GEKO G83051.
2. Zkontrolujte rovinnost bloku válce a očistěte jej od zbytků starého těsnění plastovou škrabkou (nepoškrábejte hliník!).
3. Zkontrolujte přímost dříků ventilů a stav pružin, misek a zdvihacích tyček přenášených ze staré hlavy.
4. Zabruste sedla a talíře ventilů jemnou zabrušovací pastou a zkontrolujte jejich těsnost technickým benzínem.
5. Připravte zcela nové těsnění pod hlavu válce (nikdy nepoužívejte staré vymačkané těsnění!).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Důkladně vymyjte brusnou pastu z kanálů a sedel, naolejujte dříky ventilů a osaďte ventily, gufírka, pružiny a klínky do nové hlavy.
2. Nasaďte vodící kolíky a nové těsnění pod hlavu na blok válce, přiložte hlavu a zašroubujte 4 šrouby rukou.
3. Dotáhněte šrouby hlavy křížově ve třech stupních momentovým klíčem na předepsaný moment (cca 24 N·m).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Vložte zdvihací tyčky, namontujte čepy a vahadla, nastavte píst do HÚ komprese a lístkovou měrkou seřiďte ventilové vůle (cca 0,15 / 0,20 mm).
5. Namontujte víko ventilů, karburátor, výfuk a svíčku, zkontrolujte hladinu oleje SAE 30 / 10W-30 a proveďte zkušební běh venku.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Po prvních 5 hodinách chodu po opravě	Překontrolujte těsnost přírub a ventilové vůle na studeném motoru.
Chlazení motoru	Pravidelně čistěte prostory mezi hliníkovými žebry hlavy od suché trávy, jinak dojde k přehřátí a zkroucení hlavy!
Olejový servis	Měňte motorový olej každých 25 motohodin / 1× ročně.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Motor po montáži nemá kompresi a nestartuje	Příliš malá (nulová) ventilová vůle – ventil nedovírá do sedla	Nastavte píst přesně do horní úvratě kompresního zdvihu (oba ventily volné) a seřiďte vůli měrkou.
Střílení do výfuku nebo karburátoru	Netěsné nezabroušené sedlo ventilu nebo přisávání falešného vzduchu pod karburátorem	Zkontrolujte těsnění sacího hrdla a těsnost ventilových sedel.
Únik oleje kolem plechového víka OHV	Poškozené korkové/pryžové těsnění víka ventilů	Odmastěte dosedací plochu a nasaďte nové těsnění víka ventilů.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **HLAVA VÁLCE OHV PRO BENZÍNOVOU SEKAČKU GEKO G83051 (HOLÝ ODLITEK)**
Typové označení / Model: **GE1222_CG83051-78** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: HLAVA VÁLCE OHV PRO BENZÍNOVOU SEKAČKU GEKO G83051 (HOLÝ ODLITEK)

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Směrnice 2006/42/ES (originální náhradní díl pro zahradní sekačku GEKO G83051)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 5395-1
- ČSN EN ISO 5395-2

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.