Náhradní díly spalovacích motorů sekaček

Vačkový hřídel rozvodu OHV s ozubeným kolem a automatickým dekompresorem pro benzínové sekačky G83050 / G83055 (GEKO CG83050-8)

Model: GE1222_CG83050-8 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Originální náhradní vačkový hřídel ventilového rozvodu OHV (v katalogu přeložený z polského 'wałek rozrządu' jako 'rozvodový válec') s šikmým kompozitním rozvodovým kolem, sací a výfukovou vačkou a odstředivým automatickým dekompresorem s pružinou pro čtyřtaktní benzínové travní sekačky GEKO G83050 a G83055.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu	GE1222_CG83050-8 (GEKO CG83050-8)
Skutečný název dílu	Vačkový hřídel ventilového rozvodu OHV (Camshaft — nikoliv pojezdový válec!)
Určené modely sekaček	Benzínové travní sekačky GEKO G83050 a GEKO G83055 (čtyřtaktní motory OHV)
Nosný hřídel	Broušený ocelový čep pro kluzné uložení v bloku a víku klikové skříně

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu	GE1222_CG83050-8 (GEKO CG83050-8)
Skutečný název dílu	Vačkový hřídel ventilového rozvodu OHV (Camshaft — nikoliv pojezdový válec!)
Určené modely sekaček	Benzínové travní sekačky GEKO G83050 a GEKO G83055 (čtyřtaktní motory OHV)
Nosný hřídel	Broušený ocelový čep pro kluzné uložení v bloku a víku klikové skříně
Vačky a rozvodové kolo	Otěruvzdorný tepelně stabilizovaný technický polyamid (PA66) nalisovaný na hřídeli
Ozubení rozvodového kola	Šikmé ozubení se značkou časování (Timing Mark) pro tichý záběr s klikovým hřídelem
Integrovaný dekompresor	Odstředivé kovové závaží s vratnou pružinou (nadzvedává ventil při ručním startu)
Počet vaček	2 (sací vačka a výfuková vačka pro zdvihátka a tyčky rozvodu OHV)
Mazání za provozu	Rozstřikové mazání motorovým olejem SAE 10W-30 / SAE 30 v klikové skříni
Náročnost montáže	Odborný motorářský servisní úkon (vyžaduje přesné nastavení časování rozvodu a vůle ventilů!)
Balení	1 ks kompletního vačkového hřídele s pružinou dekompresoru
Bezpečnostní pokyn	Před demontáží motoru VŽDY odpojte fajfku zapalovací svíčky a vypusťte olej i palivo!

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Rozvodové ozubené kolo se šikmým zubem** – Převádí otáčky z pastorku klikového hřídele v poměru 2 : 1
- **2. Časovací značka (důlek / ryska na zubu)** – Slouží k přesnému ustavení proti značce na ozubeném kole klikového hřídele!
- **3. Sací a výfuková vačka z PA66** – Ovládají zdvihátka a rozvodové tyčky ventilů v hlavě motoru OHV
- **4. Odstředivý palec automatického dekompresoru** – Při startovacích otáčkách mírně pootevírá výfukový ventil pro snadné zatažení za šňůru
- **5. Vratná pružina dekompresoru** – Drží dekompresor aktivní v klidu a dovolí jeho zaklopení po naskočení motoru
- **6. Horní broušený ocelový čep hřídele** – Kluzně uložený ve vývrtu bloku motoru
- **7. Spodní broušený ocelový čep hřídele** – Kluzně uložený ve spodním víku klikové skříně (vaně motoru)
- **8. Vymezovací čela náboje** – Udržují správnou axiální polohu vaček pod zdvihátky
- **9. Olejové mazací plochy vaček** – Vyžadují montážní namazání motorovým olejem před prvním startem
- **10. Doraz odstředivého závaží** – Vymezuje maximální vyklopení dekompresoru za chodu motoru

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

- **Odpojení zapalovací svíčky! – Před jakoukoliv prací na motoru sekačky VŽDY sejměte koncovku ze zapalovací svíčky!**
- **Ochranné nitrilové rukavice – Chrání pokožku rukou před vyjetým motorovým olejem a benzínem**
- **Ochranné brýle (EN 166) – Chrání zrak při čištění dosedacích ploch klikové skříně a manipulaci s pružinkou**
- **Pracovní rukavice proti pořezání (při demontáži nože) – Pro sejmutí spodního víka motoru je nutné nejprve bezpečně demontovat žací nůž!**
- **Ekologické zachycení oleje a paliva – Vypuštěný motorový olej zachyťte do sběrné nádoby — nevylévejte do půdy!**

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Ověřte shodnost dílu CG83050-8 s původním vačkovým hřídelem vaší sekačky GEKO G83050 / G83055 (průměr čepů, počet zubů, pozice vaček).
2. Zkontrolujte, že drobná pružinka odstředivého dekompresoru je správně zaháknutá a závaží se volně vrací na doraz!
3. Při poruše původní vačky pečlivě vyčistěte celou klikovou skříň od případných plastových či kovových úlomků.
4. Zkontrolujte rovnost rozvodových tyček (pushrods) a neporušenost zdvihátek i těsnění víka klikové skříně.
5. Připravte si nové těsnění víka klikové skříně, momentový klíč, spárové měrky a čerstvý olej SAE 10W-30.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Odpojte svíčku, vypusťte benzín i motorový olej, demontujte žací nůž s unášečem a sejměte spodní víko klikové skříně motoru.
2. Nastavte píst do horní úvratě komprese (HÚ / TDC), uvolněte vahadla ventilů a vyjměte starý vačkový hřídel (pozor na vypadnutí zdvihátek!).
3. Potřete čepy a vačky nového dílu CG83050-8 čistým motorovým olejem a zasuňte jej do bloku motoru tak, aby se ČASOVACÍ ZNAČKA na ozubeném kole vačky přesně kryla se značkou na pastorku klikového hřídele!

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Usaďte nové těsnění, namontujte víko klikové skříně rovnoměrným křížovým dotažením na předepsaný moment a seřiďte ventilové vůle za studena spárovými měrkami (typicky sání 0,10–0,15 mm, výfuk 0,15–0,20 mm dle štítku motoru).
5. Namontujte žací nůž momentovým klíčem, nalijte předepsané množství čerstvého motorového oleje SAE 10W-30, připojte svíčku a proveďte zkušební start.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po výměně vačkového hřídele vyměňte motorový olej po prvních 5 motohodinách záběhu a dále každých 25 motohodin / 1× ročně.
Pravidelně	Nikdy neprovozujte sekačku s hladinou oleje pod ryskou MIN ani na svazích přesahujících povolený náklon motoru — nedostatek mazání okamžitě vydře vačky!
Pravidelně	Každou sezónu kontrolujte a případně seřizujte ventilovou vůli rozvodu OHV (příliš velká vůle vyřadí funkci automatického dekompresoru při startu!).

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Startovací šňůra při zatažení prudce kope zpět do ruky	Příliš velká vůle výfukového ventilu (dekompresor nedosáhne na zdvih) nebo vyskočená pružinka dekompresoru	Zkontrolujte a přesně seřiďte vůli ventilů spárovou měrkou v HÚ komprese
Motor po složení nemá kompresi nebo střílí do sání/výfuku	Přesazené časování rozvodových kol o 1 a více zubů mimo rysky	Znovu otevřete víko klikové skříně a přesně srovnejte časovací značky kliky a vačky proti sobě
Opětovné opotřebení vaček po krátké době	Nízká hladina oleje, přehřátý motor zanesený trávou v žebrování nebo ohnutá tyčka rozvodu	Čistěte chladicí žebra válce a striktně udržujte hladinu čerstvého oleje SAE 10W-30 na rysce MAX

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Vačkový hřídel rozvodu OHV s ozubeným kolem a automatickým dekompresorem pro benzínové sekačky G83050 / G83055 (GEKO CG83050-8)**
Typové označení / Model:	**GE1222_CG83050-8** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Vačkový hřídel rozvodu OHV s ozubeným kolem a automatickým dekompresorem pro benzínové sekačky G83050 / G83055 (GEKO CG83050-8)

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- EN ISO 5395-1
- EN ISO 5395-2 (zahradní sekačky se spalovacím motorem)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.