Náhradní klikové hřídele pro čtyřtaktní benzínové sekačky

Klikový hřídel motoru pro benzínovou sekačku GEKO G83050 / G83055 – CG83050-14

Model: GE1222_CG83050-14 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Originální náhradní klikový hřídel GEKO CG83050-14 určený pro svislé čtyřtaktní OHV motory benzínových rotačních sekaček GEKO G83050 a G83055! Kovaný a přesně broušený hřídel je dodáván včetně nalisovaného šikmozubého rozvodového kola, vyvažovacích ramen, spodního válcového výstupu pro unášeč žacího nože a horního kuželu pro setrvačník – ideální náhrada po ohnutí hřídele nárazem nože do pařezu či obrubníku.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GEKO CG83050-14 (GE1222_CG83050-14)
Určení / kompatibilita	Benzínové rotační sekačky GEKO G83050 a G83055 (4taktní vertikální OHV motor)
Orientace v motoru	Svislý (vertikální) klikový hřídel
Spodní vývod PTO (DLE FOTO!)	Dlouhý hladce broušený válcový čep s drážkou pro pero a vnitřním závitem pro šroub nože

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GEKO CG83050-14 (GE1222_CG83050-14)
Určení / kompatibilita	Benzínové rotační sekačky GEKO G83050 a G83055 (4taktní vertikální OHV motor)
Orientace v motoru	Svislý (vertikální) klikový hřídel
Spodní vývod PTO (DLE FOTO!)	Dlouhý hladce broušený válcový čep s drážkou pro pero a vnitřním závitem pro šroub nože
Rozvodové kolo (DLE FOTO!)	Nalisované ocelové kolo se šikmým ozubením u spodního ramene kliky
Ojniční čep	Cementovaný a přesně broušený čep pro kluzné uložení hliníkové ojnice
Vyvažovací závaží (DLE FOTO!)	Dvojice kovaných protizávaží s odlitým značením ZY / S
Horní čep setrvačníku (DLE FOTO!)	Broušený kužel s drážkou pro úsečové pero (Woodruff) a vnějším závitem matice
Materiál	Zápustkově kovaná a tepelně zušlechtěná konstrukční/legovaná ocel
Kdy je nutná výměna	Při házivosti spodního čepu > 0,08 mm po nárazu žacího nože do pevné překážky
Kategorie dílu	Originální náhradní díl spalovacího motoru (GPSR EU 2023/988)
Balení	1× kompletní klikový hřídel s rozvodovým kolem GEKO CG83050-14

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Spodní výstupní hřídel PTO** – Nese unášeč žacího nože (příp. řemenici) a prochází spodním guferem vany motoru.
- **2. Vnitřní osový závit ve spodním čepu** – Slouží k pevnému přišroubování žacího nože centrálním pevnostním šroubem.
- **3. Šikmozubé rozvodové kolo** – Pohání vačkový hřídel OHV rozvodu v přesném časování 2:1.
- **4. Spodní hlavní ložiskový čep** – Kluzně nebo valivě vedený ve spodním víku klikové skříně.
- **5. Kovaná protizávaží kliky (2 ramena)** – Vyvažují posuvné hmoty pístu a ojnice pro klidný chod bez vibrací.
- **6. Broušený ojniční čep** – Přesná pracovní plocha pro dělenou hlavu ojnice mazanou motorovým olejem.
- **7. Horní hlavní ložiskový čep** – Uložený v horním ložisku bloku motoru pod setrvačníkem.
- **8. Kužel setrvačníku s drážkou pro klínek** – Zajišťuje přesný předstih zapalování pomocí střižného klínku.
- **9. Horní vnější závit** – Pro dotažení přírubové matice setrvačníku a unášeče startéru.
- **10. Drážka pera unášeče nože** – Chrání hřídel při rázovém zastavení nože (spolu se střižnými výstupky unášeče).

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

PŘED DEMONTÁŽÍ MOTORU ODPOJTE KABEL ZAPALOVACÍ SVÍČKY A VYPUSŤTE MOTOROVÝ OLEJ I BENZÍN! – Zabráníte náhodnému nastartování a rozlití hořlavin při půlení karteru.

NIKDY SE NEPOKOUŠEJTE ROVNAT OHNUTÝ KLIKOVÝ HŘÍDEL KLADIVEM NA SEKAČCE! – Rovnání způsobuje mikrotrhliny a následné uletění rotujícího nože ve 3 000 ot./min!

PŘI MONTÁŽI VŽDY VYMĚŇTE HORNÍ A SPODNÍ GUFERO + TĚSNĚNÍ VÍKA KLIKOVÉ SKŘÍNĚ! – Staré gufero po demontáži netěsní a způsobí únik oleje na nůž či pod setrvačník.

PŘESNĚ SLÍCUJTE ČASOVACÍ ZNAČKU NA ŠIKMOZUBÉM KOLE S DŮLKEM NA VAČKOVÉM HŘÍDELI! – Posun o 1 zub způsobí střet ventilů s pístem nebo nemožnost nastartování.

NOSTE PRACOVNÍ RUKAVICE A OCHRANNÉ BRÝLE PŘI STAHOVÁNÍ SETRVAČNÍKU! – Setrvačník stahujte stahovákem, netlučte do čela závitu holým kladivem.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Porovnejte délku a průměr spodního čepu nového hřídele CG83050-14 s původním dílem ze sekačky G83050/G83055.
2. Zkontrolujte stav ojnice, pístu a unášeče nože (po tvrdém nárazu bývá prasklý i hliníkový unášeč a střihnutý klínek setrvačníku!).
3. Odmastěte nový hřídel od konzervačního tuku technickým benzínem.
4. Zkontrolujte neporušenost zubů rozvodového kola a závitů na obou koncích.
5. Připravte si nové těsnění karteru, gufera a čistý olej SAE 30 / 10W-30.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Vyjměte motor ze šasi sekačky, stáhněte unášeč nože, setrvačník a otevřete spodní víko klikové skříně.
2. Potřete čepy nového hřídele CG83050-14 čistým motorovým olejem a vložte jej do horního ložiska bloku.
3. Nasaďte ojnici s pístem na ojniční čep a dotáhněte ojniční šrouby předepsaným momentem.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Vložte vačkový hřídel tak, aby se lícovaly časovací značky na šikmém ozubení kliky a vačky, nasaďte nové těsnění a uzavřete víko karteru.
5. Nasaďte nový klínek a setrvačník (dotáhněte matici), namontujte nový unášeč s vyváženým nožem, nalijte olej a seřiďte ventilové vůle.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	První výměnu oleje po generální opravě klikového ústrojí proveďte po 5 motohodinách záběhu.
Pravidelně	Pravidelně kontrolujte vyvážení žacího nože po každém broušení (nevyvážený nůž ničí ložiska kliky).
Pravidelně	Před sekáním vždy projděte trávník a odstraňte kameny, trubky a skryté pařezy.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Motor po složení nestartuje nebo střílí do karburátoru	Špatně slícované časovací značky rozvodového kola a vačky nebo chybějící klínek setrvačníku	Zkontrolujte klínek magneta a přesné lícování značek rozvodu v HÚ.
Únik oleje kolem spodního hřídele na žací nůž	Poškozený břit spodního gufera při nasouvání přes drážku pera	Při montáži přelepte drážku pera tenkou páskou, namažte břit gufera a vyměňte gufero za nové.
Silné vibrace i po výměně klikového hřídele	Ponechán původní ohnutý žací nůž nebo prasklý unášeč nože	Vždy vyměňte zároveň deformovaný nůž a unášeč za nové kusy!

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Klikový hřídel motoru pro benzínovou sekačku GEKO G83050 / G83055 – CG83050-14**
Typové označení / Model: **GE1222_CG83050-14** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Klikový hřídel motoru pro benzínovou sekačku GEKO G83050 / G83055 – CG83050

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100
- ČSN EN ISO 5395-2

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.