Originální náhradní díly elektrického zahradního nářadí – statory elektromotorů řetězových pil

Stator elektromotoru 230 V / 2400 W pro elektrickou řetězovou pilu s bočním (příčným) motorem – GEKO CG82007-23

Model: GE1222_CG82007-23 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Originální náhradní stator elektromotoru GEKO CG82007-23 (pozice dílu č. 23, v katalogovém překladu z polštiny uváděn též jako „stojan“) pro elektrickou řetězovou pilu GEKO G82007 s příčně uloženým (bočním) motorem 2400 W / 230 V, kompletně navinutý lakovaným měděným drátem s vývody v izolační bužírce a kontakty uhlíkových držáků. POZOR: Jedná se o elektrický náhradní díl uvnitř motoru (stator), nikoli o kozu/stojan na řezání dřeva!

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_CG82007-23 (GEKO CG82007-23 — servisní díl č. 23)
Výrobce / Značka	GEKO
Skutečný typ výrobku	STATOR komutátorového elektromotoru (polsky „stojan“ = česky stator motoru, NIKOLI stojan na dřevo!)
Určeno pro model pily	Elektrická řetězová pila GEKO G82007 (konstrukce s BOČNÍM / PŘÍČNÝM uložením motoru)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_CG82007-23 (GEKO CG82007-23 — servisní díl č. 23)
Výrobce / Značka	GEKO
Skutečný typ výrobku	STATOR komutátorového elektromotoru (polsky „stojan“ = česky stator motoru, NIKOLI stojan na dřevo!)
Určeno pro model pily	Elektrická řetězová pila GEKO G82007 (konstrukce s BOČNÍM / PŘÍČNÝM uložením motoru)
Jmenovité napětí / Příkon motoru	230 V ~ / 50 Hz / pro motor 2 400 W
Konstrukce magnetického obvodu	Lisovaný svazek elektrotechnických křemíkových plechů se 2 průchozími upevňovacími otvory
Vinutí statoru	2 budicí pólové cívky z tepelně odolného lakovaného vodiče (včetně odbočky elektrodynamické doběhové brzdy!)
Izolace čel cívek	Tvarované tepelně odolné plastové kostřičky (hnědé) + bandáž a tepelně smrštitelné bužírky
Elektrické vývody	Izolované přívodní vodiče ke spínači/brzdě + vnitřní pružné dotekové kontakty k pouzdrům uhlíků
Servisní montáž	Výměna vyžaduje kvalifikovaného elektromechanika (revize izolačního odporu a funkce brzdy řetězu!)
Třída ochrany cílového stroje	Třída II (dvojitá izolace — zachování přídavné izolace a vzdušných vzdáleností je kritické!)
Doporučená souběžná výměna	Při výměně statoru vždy zkontrolujte kotvu (rotor), ložiska a osaďte novou sadu uhlíkových kartáčů!

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Svazek magnetických statorových plechů (1×)** – Laminované ocelové jádro vedoucí magnetický tok s minimálními vířivými ztrátami.
- **2. Budicí pólové nástavce (2×)** – Vnitřní válcově broušené póly obklopující rotor (kotvu) s přesnou vzduchovou mezerou.
- **3. Hlavní a brzdné statorové vinutí (2× cívka)** – Vinutí vytvářející magnetické pole pro chod 2400 W i okamžité elektrodynamické zastavení řetězu při uvolnění spínače!
- **4. Hnědé izolační čelní kostřičky (2×)** – Chrání lakované vinutí před prodřením o ostré hrany plechového paketu (součást dvojité izolace!).
- **5. Vnitřní kontaktní plíšky uhlíkových šachet (2×)** – Převádějí proud ze statorového vinutí přímo na pouzdra uhlíkových kartáčů v motorové skříni G82007.
- **6. Přívodní kabelové vývody v šedé/černé izolaci** – Barevně a délkově odlišené vodiče pro zapojení na dvoupolohový přepínací spínač s brzdovým kontaktem.
- **7. Stahovací pásky a teplem smrštitelné bužírky** – Fixují vývody u čela cívky, aby nemohly být zachyceny rotujícím ventilátorem kotvy!
- **8. Průchozí montážní otvory v jhu statoru (2×)** – Pro upevnění statoru dlouhými stahovacími šrouby do plastového šasi bočního motoru G82007.
- **9. Drážkové klíny cívek** – Zajišťují vinutí v drážkách pólů proti vibracím při 7 000–14 000 min⁻¹.
- **10. Impregnační lak vinutí** – Zpevňuje závity a zvyšuje odolnost vůči dřevěnému prachu nasávanému chlazením pily.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

SMRTELNÉ NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM 230 V! – Před jakýmkoli rozebráním elektrické pily VŽDY vytáhněte vidlici ze zásuvky 230 V! Montáž a zapojení statoru smí provádět výhradně osoba s elektrotechnickou kvalifikací (dle zákona č. 250/2021 Sb. / NV 194/2022 Sb., dříve vyhl. 50/1978 Sb.)!

KRITICKÁ FUNKCE ELEKTRODYNAMICKÉ BRZDY ŘETĚZU! – Řetězové pily 2400 W využívají přepínací kontakt spínače a brzdné vinutí statoru k okamžitému zastavení řetězu (< 0,15 s) — při záměně vodičů statoru nebude fungovat doběhová brzda nebo dojde ke zkratu spínače!

Ochranné brýle a rukavice při demontáži pily! – Před otevřením motorové skříně pily nejprve demontujte vodicí lištu a ostrý pilový řetěz, abyste se při manipulaci nepořezali!

Zachování dvojité izolace Třídy II! – Žádný vodič nesmí být skřípnut mezi výlisky skříně ani se dotýkat kovového jádra statoru či hřídele kotvy!

Povinná revizní zkouška po opravě (ČSN 33 1600 ed. 2 / EN 50699)! – Po smontování pily změřte izolační odpor (min. 2 MΩ pro Třídu II) a ověřte okamžité zabrzdění řetězu!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Ověřte na výrobním štítku pily přesný model **GEKO G82007 (boční / příčný motor 2400 W)** — tento stator CG82007-23 má odlišné délky vývodů a rozměry než stator přímého motoru CG82008-34!
2. Zjištění příčiny spálení původního statoru: **NIKDY nemontujte nový stator bez kontroly kotvy (rotoru)!** Pokud má kotva mezizávitový zkrat nebo vylámané lamely komutátoru, okamžitě spálí i nový stator!
3. Před odpojením starého statoru si **vyfotografujte přesné zapojení všech vodičů** na svorkách hlavního spínače a odrušovacího kondenzátoru!
4. Vyfoukejte z motorové skříně a chladicích kanálů pily všechen mastný dřevěný prach smíšený s řetězovým olejem.
5. Zkontrolujte volný chod obou kuličkových ložisek kotvy (zadřené ložisko způsobí dření kotvy o póly statoru!).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Při odpojené pile a sejmutém řetězu demontujte kryt motoru, vyjměte uhlíkové kartáče z šachet, odpojte vodiče starého statoru ze spínače a vyšroubujte 2 dlouhé upevňovací šrouby statoru.
2. Zasuňte nový stator **CG82007-23** do vodicích žeber plastové skříně bočního motoru G82007 ve shodné orientaci vývodů a zkontrolujte, že vnitřní kontaktní plíšky přesně doléhají k pouzdrům uhlíkových držáků.
3. Dotáhněte rovnoměrně oba montážní šrouby statoru a pečlivě uložte šedé/černé vodiče do kabelových drážek skříně zcela mimo dosah lopatek ventilátoru a komutátoru!

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Zapojte vývody statoru na příslušné svorky spínače/kondenzátoru přesně dle pořízené fotodokumentace a výrobního schématu G82007, vložte kotvu a ručním pootočením ověřte zcela hladký chod bez drhnutí o póly.
5. Osaďte neopotřebené uhlíkové kartáče, uzavřete skříň motoru, proveďte měření izolačního odporu a při zkušebním chodu zkontrolujte čisté jiskření komutátoru a funkčnost elektrodynamické i pákové brzdy.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Pro dlouhou životnost nového statoru pravidelně profukujte větrací mřížky pily stlačeným vzduchem od pilin slepených bio-olejem.
Pravidelně	Při řezání pilu nepřetěžujte násilným páčením v řezu (pokles otáček omezuje chlazení vinutí 2400 W!).
Pravidelně	Používejte vždy ostrý pilový řetěz a dostatečně dimenzovaný prodlužovací kabel (min. průřez vodičů 3 × 1,5 mm², nad 20 m 3 × 2,5 mm² — podpětí na tenkém kabelu pálí statory!).

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Po složení pily nejde kotvou rukou otočit (drhne uvnitř)	Stator nebo gumové lůžko ložiska kotvy nesedlo rovně do osazení skříně	NIKDY pilu v tomto stavu nezapínejte do sítě! Povolte skříň, srovnejte usazení ložisek i statoru a dotahujte šrouby křížem.
Pila běží, ale po puštění spouště se řetěz dlouho dotáčí setrvačností (nebrzdí elektricky)	Prohozený nebo nepřipojený vývod brzdného vinutí statoru na rozpínacím kontaktu spínače, případně vypálený kontakt spínače	Odpojte pilu ze sítě, překontrolujte zapojení svorek spínače dle schématu a proměřte přepínací kontakt spínače multimetrem.
Silné kruhové jiskření na komutátoru a rychlé hřátí nového statoru	Vadná (zkratovaná) kotva rotoru ponechaná v motoru	Ihned pilu vypněte — vadnou kotvu je nutné vyměnit společně s uhlíky.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Stator elektromotoru 230 V / 2400 W pro elektrickou řetězovou pilu s bočním (příčným) motorem – GEKO CG82007-23**
Typové označení / Model:	**GE1222_CG82007-23** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Stator elektromotoru 230 V / 2400 W pro elektrickou řetězovou pilu s bočním (příčným) motorem – GEKO CG82007-23

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- EN 62841-1
- EN 62841-4-1 (Elektrické motorové řetězové pily — bezpečnost komponent)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.