Náhradní bezpečnostní díly a brzdy řetězu pro elektrické řetězové pily

BOČNÍ KRYT ŘETĚZKY S KOMPLETNÍ BRZDOU ŘETĚZU PRO ELEKTRICKOU PILU GEKO G82005 – CG82005E

Model: GE1222_CG82005E • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Originální kompletní sestava bočního krytu řetězky s integrovanou bezpečnostní brzdou řetězu GEKO CG82005E (katalogový kód GE1222_CG82005E) určená pro elektrickou řetězovou pilu GEKO G82005 (2 000 W). Tvarované těleso z nárazuvzdorného technického polymeru s větracími žebry nese sklopnou přední páku (ochranný kryt levé ruky), pružinový vypínací mechanismus a ocelový brzdový pás, který při zpětném vrhu pily okamžitě sevře buben spojky / řetězky a zastaví pilový řetěz.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Značka / model dílu	GEKO CG82005E (katalogový kód GE1222_CG82005E)
Určeno pro stroj	Elektrická řetězová pila GEKO G82005 (230 V~ / 2 000 W)
Typ sestavy	Kompletní boční kryt vodicí lišty s mechanickou pásovou brzdou řetězu
Materiál skříně a páky	Houževnatý tepelně odolný polyamid vyztužený skelnými vlákny (PA6-GF)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Značka / model dílu	GEKO CG82005E (katalogový kód GE1222_CG82005E)
Určeno pro stroj	Elektrická řetězová pila GEKO G82005 (230 V~ / 2 000 W)
Typ sestavy	Kompletní boční kryt vodicí lišty s mechanickou pásovou brzdou řetězu
Materiál skříně a páky	Houževnatý tepelně odolný polyamid vyztužený skelnými vlákny (PA6-GF)
Brzdový člen	Kalený pružinový ocelový brzdový pás obepínající obvod bubnu spojky
Aktivace brzdy	Ruční (překlopením štítu dopředu hřbetem levé ruky) i setrvačná při zpětném vrhu
Větrací mřížka	Integrované chladicí průduchy v zadní části krytu pro odvod tepla a pilin
Upínací otvor lišty	Osazení pro upevňovací svorník a upínací matici vodicí lišty
Mazání mechanismu	Továrně nakonzervovaný kloub a pružina pod vnitřním krycím plechem/víčkem
Zkušební kontrola po montáži	Povinná zkouška okamžitého zastavení řetězu před řezáním dřeva
Hmotnost sestavy	cca 0,42 kg
Bezpečnostní norma	ČSN EN 62841-4-1 (Bezpečnost elektrických řetězových pil) / GPSR (EU) 2023/988

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Těleso bočního krytu** – Chrání řetězku a usměrňuje výhoz dřevěných třísek směrem dolů od obsluhy.
- **2. Přední páka brzdy (štít ruky)** – Široká žebrovaná páka chránící levou ruku a spouštějící brzdu.
- **3. Čep uložení brzdové páky** – Ocelový čep zajišťující přesný a spolehlivý krok překlápění.
- **4. Ocelový brzdový pás** – Vnitřní smyčka okamžitě svírající buben řetězky při aktivaci.
- **5. Vypínací kolenová pružina** – Akumuluje sílu pro bleskové sepnutí brzdy ve zlomku sekundy.
- **6. Chladicí a odvětrávací žebra** – Zajišťují proudění vzduchu v motorové a převodové části pily.
- **7. Lůžko upínací matice lišty** – Zapuštěné sedlo pro pevné přitažení vodicí lišty ke karteru pily.
- **8. Vodicí drážka napínacího čepu** – Průchod pro napínací kolík vodicí lišty řetězu.
- **9. Vnitřní kryt pružiny** – Chrání mechanismus brzdy před zanesením smolou a mastnými pilinami.
- **10. Spodní výhozový kanál** – Tvarovaný prostor pro volný odchod pilin s řetězovým olejem.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

OCHRANNÉ BRÝLE / ŠTÍT (EN 166)! – Ochrana očí při zkoušce brzdy a čištění pilin stlačeným vzduchem!

PROTIŘEZNÉ RUKAVICE (EN 388)! – Chrání prsty před ostrými zuby pilového řetězu při montáži krytu!

ODPOJENÍ ZE SÍTĚ 230 V! – Absolutní podmínka před sejmutím nebo nasazením bočního krytu!

PROTIŘEZNÉ KALHOTY A OBUV! – Povinná výbava při následném zkušebním chodu a řezání pilou.

CHRÁNIČE SLUCHU (EN 352)! – Ochrana sluchu při provozní zkoušce elektrické řetězové pily.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ PŘED DEMONTÁŽÍ STARÉHO KRYTU A MONTÁŽÍ NOVÉ BRZDY VŽDY ODPOJTE ZÁSTRČKU ELEKTRICKÉ PILY ZE SÍTĚ 230 V!
- ⚠️ BRZDA ŘETĚZU JE KRITICKÝ BEZPEČNOSTNÍ PRVEK – NIKDY NEPROVOZUJTE PILU S NEFUNKČNÍ, ZASEKNUTOU NEBO UPRAVENOU BRZDOU!
- ⚠️ PŘED NASAZENÍM KRYTU NA ČEP LIŠTY MUSÍ BÝT PÁKA BRZDY PŘITAŽENA K PŘEDNÍ RUKOJETI (POLOHA ODBRZDĚNO – ROZTAŽENÝ OCELOVÝ PÁS)! Násilné dotahování matice přes zabrzděný pás zdeformuje kryt i buben!
- ⚠️ Při manipulaci s pilovým řetězem a vnitřní pružinou brzdy vždy noste protiřezné rukavice (EN 388) a ochranné brýle (EN 166)!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Odpojte pilu GEKO G82005 ze zásuvky 230 V a očistěte okolí řetězky, svorníku lišty a mazacího kanálku od pilin.
2. Zkontrolujte opotřebení vnějšího povrchu bubnu řetězky – nesmí být hluboce vydřený ani zamaštěný zevnitř či zvenčí.
3. Ověřte, že nová brzda CG82005E je v poloze ODBRZDĚNO (páka přitažena dozadu, ocelový pás je uvolněný v obvodu krytu).
4. Pokud by byla brzda z přepravy sepnutá (zúžená smyčka), nasaďte kryt nanečisto na čepy a pevným přitažením páky dozadu ji odjistěte.
5. Zkontrolujte správné usazení vodicí lišty a směr zubů pilového řetězu.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Přiložte boční kryt CG82005E na upevňovací čep lišty tak, aby napínací kolík přesně zapadl do otvoru ve vodicí liště.
2. Lehce našroubujte upínací matici rukou, přizvedněte špičku lišty, seřiďte předepsané napnutí řetězu a matici pevně dotáhněte.
3. Rukou v rukavici posuňte řetěz po liště – v odbrzděné poloze se musí otáčet plynule; po zatlačení páky dopředu (cvaknutí) musí být řetěz nehybně zablokován!

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Zapojte pilu do sítě, uchopte ji oběma rukama, uvolněte brzdu přitažením štítu k přední rukojeti, roztočte pilu a hřbetem levé ruky zatlačte štít vpřed – řetěz musí okamžitě zastavit!
5. Nikdy nedržte spínač pily sepnutý při zabrzděné brzdě řetězu – došlo by ke spálení elektromotoru a spojky!

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Čištění po každém řezání	Odpojte pilu ze sítě, sejměte kryt a štětcem vyčistěte prostor kolem brzdového pásu od pilin slepených bio-olejem.
Zákaz demontáže vinuté pružiny	Vnitřní předepjatou pružinu nerozebírejte – hrozí prudké vymrštění ocelového dílu!
Pravidelná kontrola pásu	Při ztenčení nebo prasknutí ocelového brzdového pásu vyměňte celou sestavu krytu za novou.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Kryt nejde plně dosadit přes buben řetězky	Brzdová páka je překlopena vpřed (brzdový pás je stažen na menší průměr)	Nasaďte kryt na opěrné body a pevným přitažením štítu dozadu (cvaknutí) pás uvolněte.
Řetěz se při sepnutí brzdy nezastaví okamžitě	Zamaštěný brzdový pás řetězovým olejem nebo sjetý buben spojky	Odpojte pilu, odmastěte brzdový pás i vnější obvod bubnu čističem brzd a osušte.
Páka brzdy jde ztuha odjišťovat	Nahromaděné zatvrdlé piliny s pryskyřicí v kloubu páky	Vyčistěte prostor čepu a pod krycím plechem dřevěnou špachtlí a vyfoukejte vzduchem.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**BOČNÍ KRYT ŘETĚZKY S KOMPLETNÍ BRZDOU ŘETĚZU PRO ELEKTRICKOU PILU GEKO G82005 – CG82005E**
Typové označení / Model:	**GE1222_CG82005E** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	BOČNÍ KRYT ŘETĚZKY S KOMPLETNÍ BRZDOU ŘETĚZU PRO ELEKTRICKOU PILU GEKO G820

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Směrnice 2006/42/ES (Strojní zařízení – bezpečnostní součást)
- Nařízení (EU) 2023/988 (GPSR)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 62841-4-1
- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.