Náhradní díly benzínových řetězových pil – sada válce a pístu pro pilu G82005

Originální kompletní sada válce, pístu, pístního kroužku, čepu, ložiska a spodního víka klikové skříně pro motorovou pilu G82005 – GEKO CG82005B

Model: GE1222_CG82005B • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Originální kompletní motorová opravná sada (válec + píst) GEKO CG82005B pro jednoruční vyvětvovací dvoudobou benzínovou motorovou pilu GEKO / John Gardener G82005 (25,4 cm³) – obsahuje žebrovaný válec z lehké slitiny, spodní víko klikové skříně, píst, pístní kroužek, pístní čep, jehlové ložisko ojnice a 2 pojistné G-závlačky.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_CG82005B (GEKO CG82005B)
Výrobce / Značka	GEKO
Určení náhradního dílu	Kompletní sada válce a pístu pro dvoutaktní motorovou pilu G82005 (cca 25,4 cm³)
Konstrukce válce	Hliníkový tlakový odlitek s chladicím žebrováním, sacím/výfukovým kanálem a děleným karterem

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_CG82005B (GEKO CG82005B)
Výrobce / Značka	GEKO
Určení náhradního dílu	Kompletní sada válce a pístu pro dvoutaktní motorovou pilu G82005 (cca 25,4 cm³)
Konstrukce válce	Hliníkový tlakový odlitek s chladicím žebrováním, sacím/výfukovým kanálem a děleným karterem
Průměr vrtání válce	Ø 34 mm (standardní vrtání motoru 25,4 cm³ typu 2500 / G82005)
Součásti pístní skupiny	1× píst z hliníkové slitiny, 1× pístní kroužek, 1× pístní čep, 2× pojistka čepu
Ojniční uložení v sadě	1× jehlové klecové ložisko horního oka ojnice
Víko klikové skříně	1× spodní půlka (víko) klikové skříně pro uložení ložisek a gufer klikové hřídele
Závit zapalovací svíčky	Integrovaný horní závit v hlavě válce (standard M14×1,25 pro svíčky typu L7T/BPMR7A)
Mazání motoru v provozu	Výhradně čerstvá palivová směs benzínu BA95 a kvalitního 2T oleje dle předpisu pily!
Záběh po generální opravě	Prvních 3–5 nádrží v bohatším mazacím poměru (1:25 až 1:33) bez trvalého přetěžování
Hmotnost sady	cca 0,48 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Žebrovaný válec s hlavou (1×)** – Hlavní pracovní válec s tvrzenou kluznou plochou a kanály rozvodu 2T.
- **2. Spodní víko klikové skříně (1×)** – Spodní díl karteru tvořící s patou válce lůžko pro klikovou hřídel a gufera.
- **3. Píst z hliníkové slitiny (1×)** – Lehký píst s drážkou pro kroužek, pojistným kolíčkem zámku a šipkou orientace.
- **4. Pístní těsnicí kroužek (1×)** – Litinový pružný kroužek zajišťující kompresi spalovacího prostoru.
- **5. Kalený dutý pístní čep (1×)** – Spojuje píst s horním okem ojnice.
- **6. Jehlové ložisko pístního čepu (1×)** – Valivé uložení pístního čepu v oku ojnice.
- **7. Drátěné pojistky čepu typu G (2×)** – Zajišťují pístní čep v nábojích pístu proti bočnímu vysunutí do válce.
- **8. Příruba výfuku a sání (2×)** – Opracované dosedací plochy se závity pro tlumič výfuku a sací hrdlo.
- **9. Otvor se závitem pro svíčku (1×)** – Šikmo/shora umístěné lůžko zapalovací svíčky v hlavě válce.
- **10. Montážní patka karteru se 4 otvory (1×)** – Pro stažení obou polovin klikové skříně s benzínuodolným tmelem.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Demontáž svíčky a vyprázdnění paliva! – Před rozebíráním motorové pily vypusťte benzín v dobře větraném prostoru mimo otevřený oheň!

Nitrilové rukavice (EN 374 / EN 388) – Ochrana pokožky před benzínem, dvoutaktním olejem, karbonem a silikonovým tmelem

Ochranné brýle (EN 166) – Při osazování pružných drátěných pojistek pístního čepu hrozí jejich vystřelení do oka!

Odhalení příčiny původního zadření! – Před montážím nového válce VŽDY zkontrolujte gufera kliky a sací přírubu – přisávání falešného vzduchu zadře i nový válec!

Lesnické OOPP při zkoušce pily – Při zkušebním řezu vždy používejte neprořezné kalhoty, štít, sluchátka a pevné boty

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Zjistěte příčinu poškození původního válce (čistý benzín bez 2T oleje, prasklé sací kolínko, netěsná gufera kliky nebo tupý řetěz!).
2. Dokonale vyčistěte klikovou skříň a klikovou hřídel od hliníkových pilin a úlomků ze starého pístu; zkontrolujte vůli ojnice.
3. Zkontrolujte čistotu kanálů nového válce CG82005B a zkusmo změřte spárovou měrkou vůli v zámku pístního kroužku.
4. VŽDY namontujte nová hřídelová těsnění (gufera) klikové hřídele a benzínuodolný motorový tmel na dělicí rovinu víka karteru.
5. Ověřte směr šipky na dně pístu (šipka směrem k VÝFUKU – zámek pístního kroužku nesmí nikdy přejíždět přes okno kanálu!).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Namažte jehlové ložisko a čep čistým 2T olejem, nasaďte píst na ojnici šipkou k výfuku a zajistěte obě G-pojistky čepu do drážek (otevřením nahoru/dolů).
2. Opatrně nasaďte pístní kroužek do drážky pístu tak, aby výřez kroužku přesně zapadl na zajišťovací kolíček v drážce!
3. Potřete stěnu válce i píst bohatě 2T olejem, stlačte kroužek a plynule nasuňte válec přes píst až na klikovou hřídel.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Naneste tenkou vrstvu palivuvzdorného tmelu na dělicí rovinu paty válce a spodního víka CG82005B (pozor na neucpání impulzního kanálku!) a křížem dotáhněte šrouby karteru.
5. Proveďte tlakovou/podtlakovou zkoušku těsnosti karteru, zkompletujte pilu G82005, seřiďte karburátor a zabíhejte s čerstvou směsí 1:25 po dobu prvních 3 nádrží.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Používejte výhradně čerstvý benzín (max. 30 dní starý) smíchaný s kvalitním olejem pro vzduchem chlazené 2T motory.
Pravidelně	Pravidelně čistěte vzduchový filtr a chladicí žebra válce CG82005B od pilin a řetězového oleje (prevence přehřátí a přidření!).
Pravidelně	Udržujte pilový řetěz vždy dokonale ostrý – řezání tupým řetězem extrémně přehřívá válec.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Válec nelze při montáži nasunout přes píst	Pístní kroužek nesedí výřezem na pojistném kolíčku v drážce pístu	NIKDY netlačte silou! Pootočte kroužek přesně na kolíček, stlačte jej a válec lehce sklouzne.
Motor po opravě má vysoký volnoběh a nejde seřídit	Netěsnost v dělicí rovině karteru, vadné gufero nebo prasklá sací příruba	Motor ihned vypněte (hrozí zadření chudou směsí!) a přetěsněte klikovou skříň / vyměňte gufera a kolínko.
Nízká komprese nebo zablokování po startu	Vypadlá drátěná pojistka pístního čepu z důvodu neúplného zacvaknutí do drážky	Při montáži vždy ověřte lupou, že obě G-pojistky sedí po celém obvodu v drážkách pístu bez deformace.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Originální kompletní sada válce, pístu, pístního kroužku, čepu, ložiska a spodního víka klikové skříně pro motorovou pilu G82005 – GEKO CG82005B**
Typové označení / Model:	**GE1222_CG82005B** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Originální kompletní sada válce, pístu, pístního kroužku, čepu, ložiska a spodního víka klikové skříně pro motorovou pilu G82005 – GEKO CG82005B

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 11681-2 (Lesnické stroje – Bezpečnostní požadavky pro vyvětvovací řetězové pily)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.