Membránové karburátory pro dvoutaktní řetězové pily

MEMBRÁNOVÝ KARBURÁTOR PRO JEDNORUČNÍ PILU GEKO G82005

Model: GE1222_CG82005A • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Originální kompaktní membránový karburátor GEKO CG82005A (kód GE1222_CG82005A) určený pro lehkou vyvětvovací motorovou pilu GEKO G82005 (konstrukční řada 2500 / 25 cm³). Je vybaven dvěma mosaznými palivovými nátrubky pro okruh nastřikovacího balónku (Primer), horním pružinovým šroubem volnoběhu a vidlicovou pákou plynu pro spolehlivý provoz pily v jakémkoli náklonu.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Značka / model dílu	GEKO CG82005A (katalogový kód GE1222_CG82005A)
Určený model pily	Motorová vyvětvovací pila GEKO G82005 (třída 25 cm³ / 2500)
Typ konstrukce	Kompaktní polohově nezávislý membránový karburátor
Palivové nátrubky	2× mosazný nátrubek (sání z filtru v nádrži + přepad pro nastřikovací balónek Primer)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Značka / model dílu	GEKO CG82005A (katalogový kód GE1222_CG82005A)
Určený model pily	Motorová vyvětvovací pila GEKO G82005 (třída 25 cm³ / 2500)
Typ konstrukce	Kompaktní polohově nezávislý membránový karburátor
Palivové nátrubky	2× mosazný nátrubek (sání z filtru v nádrži + přepad pro nastřikovací balónek Primer)
Předepsané palivo	Čerstvá směs benzínu BA 95 a oleje pro 2T motory v poměru předepsaném k pile G82005
Regulace volnoběhu	Horní boční dorazový šroub T s vinutou pružinou
Regulace bohatosti směsi	Boční seřizovací jehlové šrouby směsi
Ovládání klapek	Kovová vidlicová páka plynu s vratnou pružinou + hřídelka přívěry
Impulzní pohon	Integrovaný impulzní otvor v přírubě sání
Materiál tělesa	Tlakově litá hliníková slitina
Bezpečnost volnoběhu	Řetěz musí při volnoběžných otáčkách (~3 000 min⁻¹) zůstat zcela nehybný
Obsah balení	1 ks sestaveného karburátoru

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Kompaktní hliníkový korpus** – Přesně pasuje do stísněného prostoru pod horním krytem pily G82005.
- **2. Sací mosazný nátrubek** – Přivádí filtrovanou 2T směs z palivové nádrže.
- **3. Vratný mosazný nátrubek (Primer)** – Odvádí vzduch a přebytečné palivo přes nastřikovací balónek zpět do nádrže.
- **4. Horní pružinový šroub volnoběhu (T)** – Slouží k nastavení bezpečných volnoběžných otáček.
- **5. Škrticí klapka s mosazným diskem** – Plynule dávkuje výkon motoru podle stisku spouště.
- **6. Vidlicový unašeč táhla plynu** – Zajišťuje bezvůlové spojení s táhlem spouště v horní rukojeti.
- **7. Torzní vratná pružina klapky** – Okamžitě vrací klapku do polohy volnoběhu po puštění plynu.
- **8. Čerpací a regulační membránová sekce** – Udržuje dodávku paliva i při řezání ve svislé či boční poloze.
- **9. Impulzní otvor příruby** – Přenáší tlakové pulzy z klikové skříně motoru.
- **10. Upínací otvory příruby (2×)** – Přesná rozteč pro montážní šrouby sacího hrdla pily G82005.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

NA VOLNOBĚH SE PILOVÝ ŘETĚZ NESMÍ POHYBOVAT! PŘI OTÁČENÍ ŘETĚZU IHNED SNIŽTE VOLNOBĚH ŠROUBEM T! – Otáčející se řetěz na volnoběh představuje bezprostřední riziko vážného pořezání (ČSN EN ISO 11681-2)!

NEZAMĚŇTE SACÍ A PŘEPADOVOU HADIČKU NASTŘIKOVACÍHO BALÓNKU (PRIMERU)! – Při prohození hadiček balónek nenasaje palivo z filtru, ale tlačí vzduch do nádrže.

MONTÁŽ PROVÁDĚJTE NA VYPNUTÉM A VYCHLADLÉM MOTORU MIMO DOSAH OHNĚ A JISKŘENÍ! – Benzínové páry jsou vysoce hořlavé.

CHUDOU SMĚS VE VYSOKÝCH OTÁČKÁCH NIKDY NENASTAVUJTE BEZ KONTROLY OTÁČKOMĚREM! – Přetočení malého 25cm³ motoru chudou směsí vede k zadření pístu.

ZKUŠEBNÍ CHOD PROVÁDĚJTE VENKU V OCHRANNÝCH BRÝLÍCH, SLUCHÁTKÁCH A RUKAVICÍCH! – Zajistěte, aby se v blízkosti vodicí lišty nenacházely žádné osoby.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Před demontáží starého karburátoru si označte (nebo vyfoťte), která hadička vede ze sacího filtru v nádrži a která vede k balónku Primer.
2. Zkontrolujte stav gumového sacího hrdla a čistotu impulzního kanálku pily G82005.
3. Vyčistěte vzduchový filtr a ověřte čistotu palivového košíčku v nádrži.
4. Zkontrolujte neporušenost těsnění pod přírubou.
5. Připravte čerstvou palivovou směs 2T.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Demontujte kryt vzduchového filtru na pile G82005, odpojte obě hadičky a táhlo plynu a vyjměte původní karburátor.
2. Usaďte karburátor GEKO CG82005A s neporušeným těsněním, připojte sací hadičku a hadičku Primeru na správné mosazné nátrubky a zahákněte táhlo plynu.
3. Stiskněte 5–7× balónek Primeru – palivo musí plynule probublat průhlednou hadičkou bez úniku okolo spojů.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Nasaďte vzduchový filtr, venku pilu se zajištěnou brzdou řetězu nastartujte a nechte zahřát.
5. Zkontrolujte okamžitou reakci na plyn a šroubem T nastavte klidný volnoběh, při němž řetěz stojí zcela v klidu.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Před delší odstávkou vypusťte nádrž, vytlačte zbytek benzínu balónkem Primer a nechte motor doběhnout naprázdno do zhasnutí.
Pravidelně	Po každém řezání vyfoukejte piliny z prostoru okolo karburátoru a vyčistěte vzduchový filtr.
Pravidelně	Nikdy nečistěte vnitřek membránového karburátoru stlačeným vzduchem z kompresoru.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Balónek Primer zůstává prázdný a nenasává benzín	Prohozené palivové hadičky na mosazných nátrubcích nebo prasklá hadička v nádrži	Zkontrolujte a zaměňte zapojení sací a vratné hadičky Primeru a ověřte ponoření filtru v nádrži.
Řetěz se na volnoběh unáší	Příliš utažený dorazový šroub T nebo váznoucí táhlo plynu	Povolte horní pružinový šroub T proti směru hodinových ručiček a ověřte volný návrat páky klapky.
Pila po zahřátí ztrácí výkon nebo zhasíná	Zanesený vzduchový filtr pilinami s olejem nebo přicpané odvzdušnění nádrže	Vyperte a vysušte vzduchový filtr a zkontrolujte odvzdušňovací ventilek nádrže.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **MEMBRÁNOVÝ KARBURÁTOR PRO JEDNORUČNÍ PILU GEKO G82005**
Typové označení / Model: **GE1222_CG82005A** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: MEMBRÁNOVÝ KARBURÁTOR PRO JEDNORUČNÍ PILU GEKO G82005

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 11681-2 (Bezpečnostní požadavky pro řetězové pily pro péči o stromy)
- ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.