Membránové karburátory pro dvoutaktní řetězové pily

MEMBRÁNOVÝ KARBURÁTOR PRO MOTOROVOU PILU 5800 STANDARD

Model: GE1222_CG82002E • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Náhradní membránový karburátor GEKO CG82002E (kód GE1222_CG82002E) konstrukce Walbro WT pro dvoudobé benzínové řetězové pily řady 5800 Standard (a příbuzné pily 4500 / 5200 o objemu 45–58 cm³). Integrované podtlakové palivové čerpadlo a regulační membrána zajišťují spolehlivé dávkování paliva v jakékoli pracovní poloze pily (včetně kácení na boku) a trojice šroubů L, H a T umožňuje přesné seřízení směsi.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Značka / model dílu	GEKO CG82002E (katalogový kód GE1222_CG82002E)
Kompatibilita pil	Benzínové motorové pily třídy 5800 Standard (i 4500 / 5200 se shodným uchycením)
Typ konstrukce	Polohově nezávislý membránový karburátor s integrovanou impulzní pumpou
Předepsané palivo	Směs bezolovnatého benzínu BA 95 a oleje pro 2T vysokootáčkové pily (dle výrobce pily, typ. 1:40 / 1:50)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Značka / model dílu	GEKO CG82002E (katalogový kód GE1222_CG82002E)
Kompatibilita pil	Benzínové motorové pily třídy 5800 Standard (i 4500 / 5200 se shodným uchycením)
Typ konstrukce	Polohově nezávislý membránový karburátor s integrovanou impulzní pumpou
Předepsané palivo	Směs bezolovnatého benzínu BA 95 a oleje pro 2T vysokootáčkové pily (dle výrobce pily, typ. 1:40 / 1:50)
Seřizovací prvky směsi	Šroub L (nízké otáčky / akcelerace), šroub H (maximální otáčky) v černých vodicích pouzdrech
Seřízení volnoběhu	Kuželový dorazový šroub T (LA) s přítlačnou pružinou
Impulzní pohon čerpadla	Čelní impulzní otvor v přírubě navazující na klikovou skříň pily
Materiál tělesa	Přesný tlakový odlitek hliníkové slitiny s pozinkovaným víčkem membrány (4 šrouby)
Ovládací hřídelky	Mosazná škrticí klapka plynu a vzduchová klapka sytiče s pákami pro táhla pily
Základní tovární přednastavení L / H	Orientačně 1 až 1,25 otáčky od lehkého dotažení (finálně seřiďte otáčkoměrem!)
Volnoběžné otáčky (orientačně)	2 800–3 200 min^{-1} (pilový řetěz se na volnoběh NESMÍ pohybovat!)
Balení	1 ks kompletního membránového karburátoru

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Hliníkové těleso s Venturiho komorou** – Mísí palivovou mlhu se vzduchem ve všech náklonech pily.
- **2. Víčko regulační membrány (4 šrouby)** – Chrání hlavní dávkovací membránu s atmosférickým otvorem.
- **3. Víčko čerpací membrány** – Uzavírá podtlakové čerpadlo poháněné pulzy klikové skříně.
- **4. Jehlový šroub L (Low)** – Nastavuje bohatost směsi pro volnoběh a plynulý přechod do plynu.
- **5. Jehlový šroub H (High)** – Nastavuje bohatost směsi v maximálních otáčkách (chrání motor před zadřením!).
- **6. Dorazový šroub T (volnoběh)** – Mechanicky nastavuje pootevření škrticí klapky na volnoběh.
- **7. Páka škrticí klapky plynu** – Spojena s táhlem spouště plynu v rukojeti pily.
- **8. Páka vzduchové přívěry (sytiče)** – Ovládá uzavření sání při studeném startu.
- **9. Palivový vstupní nátrubek** – Pro napojení hadičky ze sacího koše (filtru) v nádrži.
- **10. Impulzní kanálek příruby** – Přenáší tlakové pulzy z válce do čerpací membrány (nesmí být zakryt těsněním!).

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

KRITICKÉ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLO: NA VOLNOBĚH SE PILOVÝ ŘETĚZ NESMÍ VŮBEC OTÁČET (ČSN EN ISO 11681-1)! – Pokud se řetěz na volnoběh unáší, ihned snižte volnoběh šroubem T proti směru hodinových ručiček!

POZOR NA ZADŘENÍ 2T MOTORU CHUDOU SMĚSÍ: ŠROUB ‚H' NIKDY NEPŘITAHUJTE PŘÍLIŠ DOVNITŘ! – Příliš chudá směs ve vysokých otáčkách způsobí nedostatečné mazání a zadření pístu s válcem během několika sekund!

DEMONTÁŽ A MONTÁŽ PROVÁDĚJTE PŘI VYPNUTÉM MOTORU, ZAJIŠTĚNÉ BRZDĚ ŘETĚZU A BEZ OTEVŘENÉHO OHNĚ! – Benzínová směs je vysoce hořlavá; při zkušebním startu mějte nasazený kryt lišty či bezpečný volný prostor.

SEŘIZOVÁNÍ ZA CHODU PROVÁDĚJTE VÝHRADNĚ VENKU V OCHRANNÝCH BRÝLÍCH, SLUCHÁTKÁCH A PROTIŘEZNÝCH POMŮCKÁCH! – Pila musí stát stabilně na zemi s lištou mimo dosah jakýchkoli překážek a osob.

JEHLOVÉ ŠROUBY L A H DOTAHUJTE PŘI ZÁKLADNÍM NASTAVENÍ JEN ZLEHKA DO SEDLA! – Násilné dotažení jehly na doraz nenávratně deformuje jemné sedlo trysky v odlitku.

> **Výstraha pro obsluhu:** Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Zkontrolujte čistotu palivového filtru (košíčku) v nádrži, neporušenost hadiček a čistotu vzduchového filtru.
2. Zkontrolujte gumové sací koleno a tepelný izolátor mezi válcem a karburátorem – sebemenší prasklina způsobuje chudou směs a zadření pily!
3. Ověřte, že otvor v těsnění přesně lícuje s impulzním kanálkem karburátoru.
4. Zkontrolujte správný poměr čerstvé palivové směsi 2T.
5. Ověřte funkčnost brzdy řetězu před zkušebním startem.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Sejměte horní kryt pily, vzduchový filtr, odpojte palivovou hadičku a táhla plynu a sytiče a demontujte původní karburátor.
2. Usaďte nový karburátor GEKO CG82002E s neporušeným těsněním (zkontrolujte průchodnost impulzního kanálku!), připojte táhla, hadičku a filtr.
3. Nastartujte pilu venku s aktivovanou brzdou řetězu, po prvním slibu vypněte sytič a nechte motor prohřát na provozní teplotu.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Šroubem L najděte klidný chod s okamžitou akcelerací bez dušení a šroubem T nastavte volnoběh tak, aby motor nezhasínal a řetěz stál zcela v klidu.
5. Šroub H zkontrolujte ideálně pomocí otáčkoměru tak, aby pila nepřekročila maximální povolené otáčky naprázdno (typicky max. 11 500–12 000 min^{-1} s jemným ‚čtyřtaktováním' bez zátěže).

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Při delším odstavení pily vylijte palivo z nádrže a nechte motor na volnoběh spotřebovat zbytek směsi z membrán karburátoru.
Pravidelně	Pravidelně čistěte vzduchový filtr po každém dni řezání a měňte palivový sací filtr v nádrži alespoň 1× za sezónu.
Pravidelně	Nikdy neprofukujte membránový karburátor stlačeným vzduchem – roztrhnete jemné membrány a poškodíte zpětné ventilky!

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Pila po přidání plynu zhasne (dusí se)	Příliš chudá přechodová směs na šroubu L nebo přicpaný palivový filtr	Povolte šroub L o 1/8–1/4 otáčky proti směru hodinových ručiček a zkontrolujte sací filtr v nádrži.
Řetěz se pohybuje i po uvolnění plynu na volnoběh	Příliš vysoké volnoběžné otáčky nastavené šroubem T (nebo prasklá pružina spojky)	Otočte dorazovým šroubem T proti směru hodinových ručiček, dokud se řetěz bezpečně nezastaví.
Karburátor nenasává palivo z nádrže	Ucpaný impulzní otvor otočeným těsněním nebo prasklá palivová hadička	Zkontrolujte orientaci přírubového těsnění vůči impulznímu otvoru a těsnost hadičky.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **MEMBRÁNOVÝ KARBURÁTOR PRO MOTOROVOU PILU 5800 STANDARD**
Typové označení / Model: **GE1222_CG82002E** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: MEMBRÁNOVÝ KARBURÁTOR PRO MOTOROVOU PILU 5800 STANDARD

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 11681-1 (Lesnické stroje – Bezpečnostní požadavky pro přenosné řetězové pily)
- ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.