Náhradní zapalovací modul pro benzínový rosič

Elektronický zapalovací modul (cívka CDI) s fajfkou pro zádový benzínový postřikovač / rosič G81080 – GEKO CG81080-38

Model: GE1222_CG81080-38 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Originální náhradní bezkontaktní elektronický zapalovací modul (indukční cívka CDI) GEKO CG81080-38 s lamelovým jádrem, dvojicí nožových konektorů vypínače motoru, vysokonapěťovým kabelem a průsvitnou silikonovou fajfkou svíčky, určený pro dvoutaktní zádový motorový postřikovač / rosič GEKO G81080.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_CG81080-38 (CG81080-38)
Výrobce	GEKO (originální náhradní díl)
Určení náhradního dílu	Zádový benzínový motorový postřikovač / rosič GEKO G81080 (2T motor)
Typ zapalování	Bezkontaktní elektronický modul CDI zalitý v odolném plastovém pouzdře

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_CG81080-38 (CG81080-38)
Výrobce	GEKO (originální náhradní díl)
Určení náhradního dílu	Zádový benzínový motorový postřikovač / rosič GEKO G81080 (2T motor)
Typ zapalování	Bezkontaktní elektronický modul CDI zalitý v odolném plastovém pouzdře
Magnetické jádro	Skládané plechy se 2 upevňovacími otvory pro přesné nastavení mezery k setrvačníku
Doporučená vzduchová mezera	0,30 – 0,40 mm mezi magnetem rotoru a póly jádra
Konektory chcípacího okruhu	2× horní plochý nožový kontakt (Faston) pro připojení STOP vypínače na rukojeti
Vysokonapěťový kabel	Ohebný černý VN vodič odolný teplu a vibracím dvoutaktního motoru
Koncovka zapalovací svíčky	Úhlová 90° průsvitná silikonová fajfka s vnitřní pružinovou svorkou
Napájení	Vlastní magnetická indukce z rotujícího magnetu setrvačníku
Odolnost prostředí	Zalité vinutí odolné vlhkosti a mlze postřikových kapalin
Balení	1 ks kompletního zapalovacího modulu s VN kabelem a fajfkou

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Epoxidem zalité těleso modulu CDI (1×)** – Chrání elektroniku a vinutí před vlhkostí, vibracemi a chemickou mlhou.
- **2. Lamelové ocelové jádro (1×)** – Přenáší magnetický impulz od setrvačníku 2T motoru.
- **3. Montážní otvory v patkách jádra (2×)** – Slouží k přišroubování modulu na skříň motoru postřikovače G81080.
- **4. Horní nožové kontakty STOP okruhu (2×)** – Pro připojení zkratovacího vypínače motoru a kostry.
- **5. Vysokonapěťový zapalovací kabel (1×)** – Vede jiskrový impulz z modulu na zapalovací svíčku válce.
- **6. Úhlová 90° silikonová fajfka svíčky (1×)** – Izoluje hlavu svíčky proti probíjení za vlhka při rosení.
- **7. Vnitřní kovová pružina fajfky (1×)** – Zajišťuje pevný elektrický kontakt na čepičce zapalovací svíčky.
- **8. Póly jádra kopírující rádius setrvačníku (2×)** – Tvarované plochy pro rovnoměrnou vzduchovou mezeru 0,35 mm.
- **9. Vývodka VN kabelu z tělesa cívky (1×)** – Zpevněný výstup bránící zalomení kabelu.
- **10. Servisní balení GEKO CG81080-38 (1 ks)** – Originální náhradní díl pro postřikovač G81080.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Zákaz práce na běžícím a horkém motoru! – Před výměnou modulu VŽDY vypněte motor, nechte jej vychladnout a sejměte fajfku ze svíčky (VN špičky až 15–20 kV)!

Chemická dekontaminace postřikovače před servisem – EN ISO 374 – před demontáží krytů opláchněte stroj čistou vodou od zbytků agrochemikálií a používejte ochranné rukavice!

Ochranné brýle – EN ISO 16321-1 (ochrana zraku při čištění prostoru rotoru a pružin)

Požární bezpečnost u 2T směsi – Před naklápěním zádového rosiče vyprázdněte nebo těsně uzavřete nádrž s palivovou směsí benzín/olej

Kontrola funkce STOP vypínače – Po montáži VŽDY ověřte na volnoběh, že přepnutí STOP vypínače na ovládací rukojeti okamžitě zastaví motor!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Porovnejte tvar jádra, rozteč šroubů a umístění horních kontaktů s původním modulem z postřikovače GEKO G81080.
2. Zkontrolujte a očistěte magnetický obvod na setrvačníku motoru od koroze a mastnoty.
3. Ověřte stav zapalovací svíčky (správná vzdálenost elektrod 0,6–0,7 mm, čistý keramický izolátor).
4. Připravte si nemagnetickou spárovou měrku 0,30–0,40 mm (plastový pásek nebo tvrdý karton).
5. Zkontrolujte vodiče vedoucí od STOP vypínače z rukojeti rosiče, zda nemají poškozenou izolaci.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Demontujte startér a kryt válce postřikovače G81080, odpojte vodiče STOP vypínače a vyšroubujte 2 šrouby vadného modulu.
2. Přiložte nový modul CG81080-38 k nálitkům válce/skříně, zlehka našroubujte upevňovací šrouby se zajišťovacími podložkami a modul odsuňte od rotoru.
3. Natočte magnet setrvačníku přímo proti pólům modulu, vložte nemagnetickou měrku 0,35 mm a nechte modul přitáhnout magnetem k měrce.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Rovnoměrně dotáhněte oba šrouby, vyjměte měrku a ručním protočením rotoru zkontrolujte volný chod bez drhnutí.
5. Nasuňte konektory STOP vypínače na horní nožové kontakty modulu, uložte VN kabel do vodicích drážek krytu, smontujte kryty, nasaďte silikonovou fajfku nadoraz na svíčku a vyzkoušejte start i vypnutí motoru.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Udržujte chladicí žebra válce, modul CDI i silikonovou fajfku čisté od mastného prachu a zaschlých postřiků.
Pravidelně	Nikdy nemyjte prostor zapalování vysokotlakým čističem (wapkou).
Pravidelně	Při demontáži svíčky stahujte fajfku uchopením za silikonové koleno, nikoliv tahem za kabel.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Motor postřikovače G81080 po montáži nestartuje (chybí jiskra)	Špatně nastavená vzduchová mezera nebo sepnutý/zkratovaný STOP vypínač na rukojeti.	Odpojte zkusmo vodič STOP vypínače (pozor, pro zhasnutí pak použijte sytič!) a zkontrolujte mezeru 0,35 mm u setrvačníku.
Motor nelze vypnout vypínačem na rukojeti	Vypadlý plochý konektor z horního kontaktu modulu nebo přerušený kostřicí vodič.	Zastavte motor uzavřením sytiče a opravte zapojení obou kontaktů STOP okruhu.
Vynechávání zapalování při rosení za vysoké vlhkosti	Nedostatečně domáčknutá silikonová fajfka na svíčce.	Zatlačte fajfku pevně na kontaktní čepičku svíčky, až pružina uvnitř slyšitelně zaskočí.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Elektronický zapalovací modul (cívka CDI) s fajfkou pro zádový benzínový postřikovač / rosič G81080 – GEKO CG81080-38**
Typové označení / Model:	**GE1222_CG81080-38** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Elektronický zapalovací modul (cívka CDI) s fajfkou pro zádový benzínový postřikovač / rosič G81080 – GEKO CG81080-38

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- EN ISO 14982 (Zemědělské a lesnické stroje – Elektromagnetická kompatibilita)
- EN IEC 63000 (Omezení nebezpečných látek – RoHS)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.