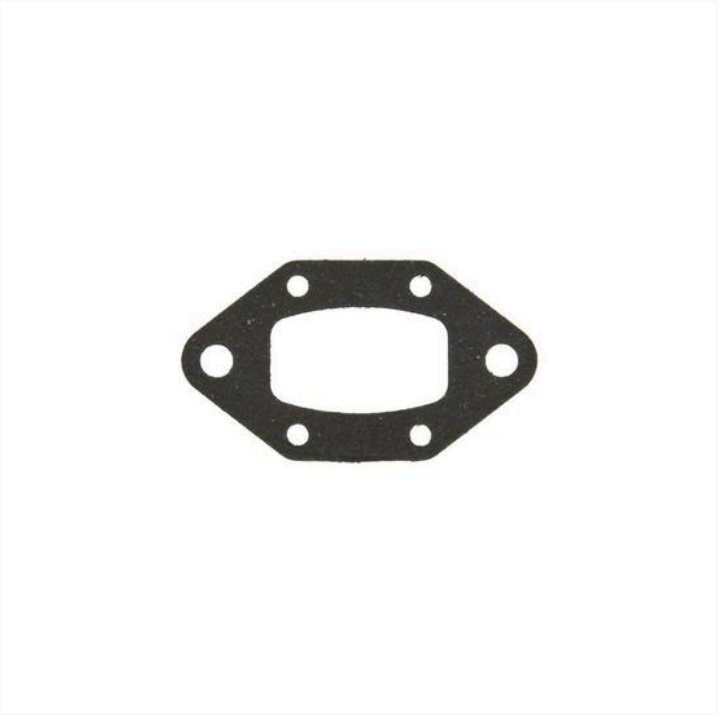
Originální náhradní díly a těsnění pro benzínové zádové postřikovače

TĚSNĚNÍ SACÍHO HRDLA PRO BENZÍNOVÝ POSTŘIKOVAČ G81080 (POZICE #26)

Model: GE1222_CG81080-26 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Originální vysekávané ploché přírubové těsnění GEKO CG81080-26 (katalogový kód GE1222_CG81080-26, pozice dílu #26 v servisním schématu) z tepelně a palivově odolného elastomer-vláknitého těsnicího materiálu určené pro sací trakt / tepelný izolátor karburátoru benzínového zádového postřikovače (rosiče) GEKO G81080. Přesný šestihranně kosočtvercový tvar s obdélníkovým sacím oknem, 2 krajními kotevními otvory a 4 obvodovými impulsními/středicími otvory zajišťuje 100% hermetičnost sání dvoutaktního motoru bez přisávání falešného vzduchu.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Značka / katalogové číslo dílu	GEKO CG81080-26 (katalogový kód GE1222_CG81080-26)
Pozice v rozkresu stroje	Díl č. 26 (přírubové těsnění sacího hrdla / tepelného mezikusu)
Kompatibilní stroj	Benzínový zádový postřikovač / rosič GEKO G81080 (dvoutaktní motor)
Geometrie příruby	Symetrická 6úhelníková příruba se zaobleným obdélníkovým průchozím oknem

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Značka / katalogové číslo dílu	GEKO CG81080-26 (katalogový kód GE1222_CG81080-26)
Pozice v rozkresu stroje	Díl č. 26 (přírubové těsnění sacího hrdla / tepelného mezikusu)
Kompatibilní stroj	Benzínový zádový postřikovač / rosič GEKO G81080 (dvoutaktní motor)
Geometrie příruby	Symetrická 6úhelníková příruba se zaobleným obdélníkovým průchozím oknem
Konfigurace otvorů	2× vnější upevňovací otvor pro svorníky/šrouby + 4× menší obvodový/impulsní otvor
Materiál těsnění	Palivu, oleji 2T a teplu odolný pryžovláknitý těsnicí kompozit
Barva	Tmavě šedá / antracitová
Odolnost médiím	Benzín BA 95/E10, syntetický i minerální 2T olej, podtlak a tlakové pulzy klikové skříně
Montážní stav	Montáž nasucho na dokonale čisté a rovné dosedací plochy (bez tekutého silikonu!)
Funkce impulsních otvorů	Průchod tlakových impulzů pro palivové čerpadlo membránového karburátoru
Teplotní odolnost	Až +180 °C v oblasti sacího kanálu vzduchem chlazeného válce
Balení	1 ks originálního vysekávaného těsnění

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Středové obdélníkové sací okno** – Zajišťuje plynulý neškrcený průtok palivové směsi do válce motoru.
- **2. Levé montážní oko příruby** – Průchozí otvor pro upevňovací šroub sacího mezikusu / karburátoru.
- **3. Pravé montážní oko příruby** – Zajišťuje souosé dotažení příruby na druhém svorníku.
- **4. Čtveřice menších obvodových otvorů** – Umožňují průchod podtlakových impulzů a přesnou orientaci na přírubě.
- **5. Pryžovláknitá těsnicí matrice** – Vyrovnává mikroskopické nerovnosti hliníkové a plastové příruby.
- **6. Horní těsnicí můstek** – Odděluje sací kanál od vnější atmosféry a impulsních kanálků.
- **7. Spodní těsnicí můstek** – Zabraňuje úniku kondenzátu palivové směsi pod sací hrdlo.
- **8. Čistě vyseknuté vnitřní hrany** – Neuvolňují vlákna do proudu nasávaného vzduchu.
- **9. Oboustranný nepřilnavý povrch** – Odolává připečení a průsaku 2T oleje.
- **10. Symetrický vnější obrys** – Kopíruje tvar tepelného izolátoru motoru postřikovače G81080.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

ODPOJTE FAJKU ZAPALOVACÍ SVÍČKY! – Zabráníte nechtěnému zážehu při manipulaci kolem motoru.

NEPOUŽÍVEJTE SILIKONOVÝ TMEL DO SÁNÍ! – Běžný silikon benzín naleptá, ucpe impulsní kanálek a nasaje se do motoru!

NOSTE NITRILOVÉ RUKAVICE (EN 374)! – Chrání pokožku rukou před kontaktem s benzínem a dvoutaktním olejem.

ZKONTROLUJTE ROVINNOST IZOLÁTORU! – Zkroucenou plastovou přírubu karburátoru samo nové těsnění nezachrání – zkontrolujte ji pravítkem!

PO VÝMĚNĚ OVĚŘTE OTÁČKY VOLNOBĚHU! – Utěsnění falešného vzduchu změní bohatost směsi – zkontrolujte stabilitu chodu motoru.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Výměnu těsnění provádějte výhradně na vypnutém a plně vychladlém motoru s odpojenou koncovkou zapalovací svíčky!
- ⚠️ Při práci s palivovým a sacím systémem benzínového motoru nekuřte a nemanipulujte s otevřeným ohněm!
- ⚠️ Netěsné sací těsnění u 2T motoru způsobuje ochuzení směsi a zadření pístu – nikdy nepoužívejte natržené staré těsnění znovu!
- ⚠️ Při škrábání starého těsnění utěsněte sací kanál čistým hadříkem, aby úlomky nespadly do válce či klikové skříně!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Nechte motor postřikovače G81080 zcela vychladnout, uzavřete palivový kohout a sejměte koncovku svíčky.
2. Demontujte vzduchový filtr, karburátor a příslušný sací mezikus dle servisního postupu.
3. Ucpěte vstup do válce čistou bezvláknitou ucpávkou a opatrně očistěte obě příruby od zbytků starého těsnění (nepoškrábejte hliník!).
4. Přiložte kovové pravítko na plastový tepelný mezikus a ověřte, že není teplem prohnutý či prasklý.
5. Porovnejte orientaci všech otvorů (zejména impulsního kanálku!) nového těsnění CG81080-26 s kanálky v přírubě.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Vyjměte ochrannou ucpávku ze sacího kanálu a odmastěte obě dosedací plochy čističem brzd / karburátorů.
2. Nasaďte suché těsnění CG81080-26 na vodicí šrouby a přesvědčte se, že žádný kanálek není překrytý.
3. Přiložte protikus příruby a dotahujte oba upevňovací šrouby střídavě a rovnoměrně (nepřetahujte závity v hliníku či plastu!).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Namontujte zpět karburátor, táhla plynu, palivové hadičky a těleso vzduchového filtru.
5. Nasaďte fajku svíčky, nastartujte motor a po zahřátí ověřte plynulý volnoběh i přechod do otáček.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Při každé demontáži sání	Vždy osaďte nové těsnění CG81080-26 (vymačkané staré těsnění již spolehlivě netěsní).
Kontrola dotažení	Po prvních 2–3 motohodinách od opravy zkontrolujte, zda se šrouby sacího hrdla vibracemi nepovolily.
Skladování dílu	Uchovávejte naplocho v suchém obalu, aby se těsnění nezlomilo.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Motor po výměně nejde nastartovat (nejde palivo)	Těsnění nebo tepelný mezikus byly otočeny tak, že zakryly impulsní otvor karburátoru	Zkontrolujte souosost impulsního otvoru v těsnění s kanálkem na přírubě válce a karburátoru.
Motor má vysoký nestabilní volnoběh a chcípá	Prohnutý plastový tepelný mezikus stále přisává falešný vzduch	Zkontrolujte rovinnost plastového izolátoru a stav gufer klikové hřídele.
Vlhnutí směsi kolem příruby	Nerovnoměrně dotažené šrouby nebo ponechaný zbytek starého těsnění	Demontujte spoj, dokonale dočistěte plochy a dotáhněte oba šrouby stejnoměrně.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **TĚSNĚNÍ SACÍHO HRDLA PRO BENZÍNOVÝ POSTŘIKOVAČ G81080 (POZICE #26)**
Typové označení / Model: **GE1222_CG81080-26** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: TĚSNĚNÍ SACÍHO HRDLA PRO BENZÍNOVÝ POSTŘIKOVAČ G81080 (POZICE #26)

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100 (Originální servisní díl zahradní techniky GEKO G81080)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.