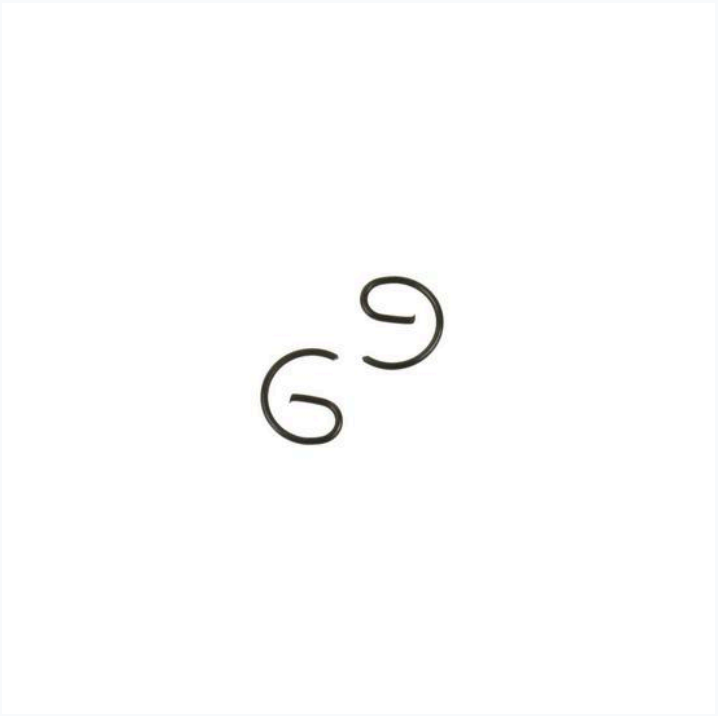
Pojistné drátové kroužky pístního čepu dvoutaktního motoru

Sada pružných pojistných G-kroužků pístního čepu (2 ks) pro benzínovou zemní vrtačku – GEKO CG81055-53

Model: GE1222_CG81055-53_PJ • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Sada 2 kusů originálních pružných drátových pojistek pístního čepu (tvar G s vnitřním montážním jazýčkem) GEKO CG81055-53 z vysoce tepelně odolné pružinové oceli, určených k oboustrannému axiálnímu zajištění pístního čepu v otvorech pístu dvoutaktního spalovacího motoru benzínové zemní vrtačky GEKO G81055.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_CG81055-53_PJ (CG81055-53)
Výrobce	GEKO
Určení (cílový stroj)	Dvoutaktní motor benzínové zemní vrtačky (půdního vrtáku) GEKO G81055 a příbuzných motorů 1E44F
Typ součásti	Vnitřní drátová pojistka pístního čepu tvaru G s radiálním montážním jazýčkem

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_CG81055-53_PJ (CG81055-53)
Výrobce	GEKO
Určení (cílový stroj)	Dvoutaktní motor benzínové zemní vrtačky (půdního vrtáku) GEKO G81055 a příbuzných motorů 1E44F
Typ součásti	Vnitřní drátová pojistka pístního čepu tvaru G s radiálním montážním jazýčkem
Obsah balení	2 ks (1 pár pro obě strany pístního čepu jednoho pístu)
Materiál	Speciální legovaná pružinová ocel odolná vysokým teplotám a kmitání pístu až 9 000 min^{-1}
Funkce v motoru	Zabraňuje vysunutí kaleného pístního čepu do pracovního zrcadla válce za chodu motoru!
Orientace drážky v pístu	Montážní jazýček pojistky musí směřovat svisle nahoru nebo dolů (NIKDY vodorovně!)
Jednorázové použití	Při každé demontáži pístu VŽDY použijte NOVÝ pár pojistek (použité nikdy nevracejte!)
Způsob instalace	Jehlovo-čelisťovými kleštěmi do vnitřního zápichu oka pístu
Odolnost palivu	Odolné směsi benzínu a dvoutaktního oleje 2T
Hmotnost páru	cca 1,5 g

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Pravá pružná pojistka pístního čepu tvaru G (1 ks)** – Zajišťuje jednu stranu dutého pístního čepu v oku pístu.
- **2. Levá pružná pojistka pístního čepu tvaru G (1 ks)** – Zajišťuje opačnou stranu pístního čepu v druhém oku pístu.
- **3. Vnitřní radiální montážní jazýček (2×)** – Slouží k bezpečnému uchopení špičatými kleštěmi při vkládání do pístu.
- **4. Kruhový pružící oblouk drátu (2×)** – Rozpíná se plnou silou do polokruhového vnitřního zápichu v hliníkovém pístu.
- **5. Začištěné čelo volného konce drátu (2×)** – Minimalizuje zadírání při usazování do drážky pístu.
- **6. Tepelně stabilizovaná pružinová ocel (2×)** – Nekřehne ani neztrácí předpětí při provozní teplotě hlavy pístu.
- **7. Přesný vnější rozepnutý průměr (2×)** – Vytváří trvalý radiální přítlak proti protočení a vyskočení.
- **8. Kompatibilita s pístní sadou G81055** – Přesná shoda s průměrem pístního čepu motoru zemní vrtačky.
- **9. Antikorozní konzervační povrch** – Chrání drát při skladování před montáží.
- **10. Párové servisní balení GEKO (2 ks)** – Výměna vždy v páru na obou stranách pístního čepu.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

KRITICKÉ PRAVIDLO STAVBY 2T MOTORŮ – ORIENTACE MEZERY POJISTKY! – Otevřenou mezeru a jazýček G-pojistky orientujte v drážce pístu VŽDY SVISLE NAHORU (12 h) NEBO DOLŮ (6 h)! Při vodorovné orientaci (3 h / 9 h) setrvačné síly pístu v úvratích pojistku stlačují, pojistka vyskočí a zničí válec i klikovou skříň!

OCHRANA ZRAKU PŘI PRÁCI S PRUŽNÝMI POJISTKAMI (EN ISO 16321-1)! – Stlačená G-pojistka může z kleští prudce vystřelit – vždy noste ochranné brýle a zakryjte otevřenou klikovou skříň motoru čistým hadrem (aby vystřelená pojistka nespadla ke klikové hřídeli!)

ZÁKAZ OPAKOVANÉHO POUŽITÍ DEMONTOVANÝCH POJISTEK! – Pojistku vytaženou ze starého pístu NIKDY nepoužívejte znovu – vždy osaďte obě nové pojistky CG81055-53!

Zákaz uštípnutí montážního jazýčku bez důvodu a zákaz přemačkání! – Nestlačujte pojistku kleštěmi více, než je nutné k zasunutí do oka pístu – plasticky zdeformovaná pojistka v drážce nedrží!

Práce na vychladlém motoru s odpojenou svíčkou – Opravu pístní skupiny provádějte v čisté dílně v ochranných rukavicích bez uvolněných vláken

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Odpojte zapalovací svíčku, sejměte válec motoru zemní vrtačky G81055 a IHNED ucpěte prostor klikové skříně kolem ojnice čistou bezvláknou utěrkou!
2. Zkontrolujte čistotu vnitřních polokruhových zápichů v obou okách nového/kontrolovaného pístu (drážky nesmí mít strženou hranu ani karbon).
3. Ověřte neporušenost jehlového ložiska horního oka ojnice a lehký suv pístního čepu namazaného olejem 2T.
4. Připravte si úzké zahnuté či přímé špičaté kleště s neklouzavými čelistmi.
5. Zkontrolujte obě nové pojistky CG81055-53 z balení.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Ještě na pracovním stole (před montáží pístu na ojnici) vložte PRVNÍ pojistku G do jednoho oka pístu tak, aby plně zaskočila do zápichu a jazýček směřoval na 12 h nebo 6 h.
2. Namažte jehlové ložisko ojnice i pístní čep dvoutaktním olejem 2T, nastavte píst šipkou na dně pístu směrem k VÝFUKOVÉMU kanálu a zasuňte pístní čep nadoraz k první pojistce.
3. Při zakryté klikové skříni uchopte DRUHOU pojistku G kleštěmi za vnitřní jazýček, vložte konec oblouku do protilehlé drážky pístu a s citem ji zaklapněte do vnitřního zápichu.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Natočte pojistku tak, aby její otevřená část i jazýček směřovaly svisle (12 h nebo 6 h) a Nulově nepřekrývaly demontážní vybrání v oku pístu!
5. Lupou/pohledem zkontrolujte 100% usazení obou pojistek v drážce po celém obvodu, teprve poté vyjměte hadr z klikové skříně a nasaďte válec.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Pojistky pístního čepu jsou za provozu mazány palivovou směsí 2T – používejte vždy čerstvou směs benzínu s kvalitním olejem 2T dle předpisu stroje.
Pravidelně	Při každé generální opravě vršku motoru (výměna pístních kroužků či pístu) instalujte novou sadu pojistek CG81055-53.
Pravidelně	Nepoužité náhradní pojistky skladujte v uzavřeném naolejovaném sáčku.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Pojistka se v drážce pístu volně protáčí bez předpětí	Při stlačování kleštěmi došlo k překročení meze pružnosti a trvalému zmenšení průměru.	Takovou pojistku OKAMŽITĚ vyjměte a vyhoďte – v motoru by za otáček vyskočila! Použijte novou pojistku s šetrným vložením.
Pístní čep nelze zasunout nadoraz pro vložení druhé pojistky	První pojistka nesedí v zápichu nebo jehlové ložisko ojnice vyčnívá do strany.	Zkontrolujte vystředění jehlového ložiska v oku ojnice a plné usazení první pojistky.
Pojistka při montáži spadla do klikové skříně	Nebyl zakryt otvor kolem ojnice hadrem.	NIKDY motor neprotáčejte ani nestartujte! Otočte blok motoru dnem vzhůru a vyjměte pojistku magnetickým vytahovákem.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Sada pružných pojistných G-kroužků pístního čepu (2 ks) pro benzínovou zemní vrtačku – GEKO CG81055-53**
Typové označení / Model:	**GE1222_CG81055-53_PJ** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Sada pružných pojistných G-kroužků pístního čepu (2 ks) pro benzínovou zemní vrtačku – GEKO CG81055-53

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení – Náhradní díly spalovacích motorů)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.