Náhradní díly pro naftová a olejová topidla

Ocelová osa podvozkových kol (díl č. 48) pro naftové / olejové topidlo s termostatem 40 kW GEKO CG80421-48

Model: GE1222_CG80421-48 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Originální plná pozinkovaná ocelová osa pojezdových kol (pozice č. 48) s oboustrannými vnějšími závity a příčnými otvory pro vymezovací závlačky, určená pro trubkový podvozek přímotopného naftového / olejového topidla s termostatem GEKO G80421 (40 kW).

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / dílu	CG80421-48 (GE1222_CG80421-48)
Pozice v rozkresu stroje	Díl č. 48 (osa kol podvozku)
Určeno pro model stroje	Naftové / olejové topidlo s termostatem 40 kW GEKO G80421
Materiál osy	Plná válcovaná tyč z pevnostní konstrukční oceli

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / dílu	CG80421-48 (GE1222_CG80421-48)
Pozice v rozkresu stroje	Díl č. 48 (osa kol podvozku)
Určeno pro model stroje	Naftové / olejové topidlo s termostatem 40 kW GEKO G80421
Materiál osy	Plná válcovaná tyč z pevnostní konstrukční oceli
Povrchová úprava	Antikorozní galvanický zinek (Zn)
Koncové uchycení kol	2× vnější metrický závit pro podložky a samojistné matice
Vnitřní dorazy kol	2× příčný vrtaný otvor pro ocelové závlačky / pojistné kolíky
Nosnost osy	Dimenzováno pro plně natankované topidlo G80421 (cca 50–65 kg)
Provozní rychlost	Ruční přesun rychlostí chůze do 4 km/h
Doporučené mazivo	Plastické mazivo NLGI 2 odolné vlhkosti
Kompatibilní podvozek	Originální ocelový rám pod nádrží modelu GEKO G80421
Určení	Náhrada deformované nebo zkorodované osy podvozku topidla 40 kW

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Nosný dřík osy** – Plná ocelová tyč procházející držáky podvozku pod nádrží topidla G80421.
- **2. Levý kluzný čep kola** – Vodicí plocha pro uložení levého pojezdového kola.
- **3. Pravý kluzný čep kola** – Vodicí plocha pro uložení pravého pojezdového kola.
- **4. Levý koncový závit** – Vnější závit pro pojistnou matici levého kola.
- **5. Pravý koncový závit** – Vnější závit pro pojistnou matici pravého kola.
- **6. Levý otvor pro závlačku** – Příčné vrtání vymezující vnitřní odstup kola od rámu a nádrže.
- **7. Pravý otvor pro závlačku** – Příčné vrtání vymezující vnitřní odstup pravého kola.
- **8. Zaváděcí sražení závitů** – Chrání závit matic při montáži v dílně či na stavbě.
- **9. Zinkovaná ochranná vrstva** – Odolává korozi ve vlhkých novostavbách a skladech.
- **10. Hladký povrch čepů** – Minimalizuje tření a opotřebení středových pouzder kol.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Vypnutí topidla, odpojení 230 V a vychladnutí – Před prací na podvozku musí být spalovací komora 40 kW zcela studená!

Ochranné pracovní rukavice (EN 388) – Ochrana rukou při manipulaci se závlačkami a klíči.

Bezpečnostní obuv s tužinkou (EN ISO 20345) – Chrání nohy při podkládání a spouštění naftového topidla.

Ochranné brýle (EN 166) – Při ohýbání a štípání konců ocelových závlaček.

Stabilní montážní podložky – Zajištění nádrže topidla ve vodorovné poloze bez úniku nafty.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Vypněte topidlo G80421 (vyčkejte na automatické dochlazení ventilátorem!), vytáhněte vidlici 230 V ze sítě a nechte plášť zcela vychladnout.
2. Zkontrolujte dotažení uzávěru palivové nádrže (nebo palivo vypusťte), aby při přizvednutí zadní části neunikla nafta.
3. Bezpečně podložte rám podvozku dřevěnými hranoly na rovné ploše.
4. Porovnejte rozměry nové osy CG80421-48 s původním dílem č. 48 a zkontrolujte stav středových pouzder obou kol.
5. Připravte si nové ocelové závlačky, rovné podložky a neopotřebené samojistné matice.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Vsuňte novou osu CG80421-48 skrz upevňovací průvlaky rámu podvozku topidla G80421.
2. Zajistěte osu proti bočnímu posuvu vložením závlaček do příčných otvorů a nasaďte vnitřní distanční podložky.
3. Namažte oba konce osy plastickým mazivem a nasuňte pojezdová kola.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Přiložte vnější podložky a našroubujte samojistné matice tak, aby kola neměla kymácivou vůli a přitom se lehce otáčela.
5. Postavte topidlo na kola a ověřte stabilní vodorovné stání na podlaze (šikmo stojící topidlo může chybně snímat hladinu paliva!).

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Před každou sezónou vyčistěte a promažte čepy kol vazelínou a zkontrolujte stav závlaček.
Pravidelně	Kontrolujte utažení matic kol — ztráta kola při převozu plného naftového topidla hrozí proražením nádrže!
Pravidelně	Při převozu v dodávce zajistěte topidlo upínacími popruhy za rám, aby nárazy při brzdění neohnuly osu kol.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Kola při přejezdu hlasitě skřípou	Suché uložení náboje kola na pozinkovaném čepu osy	Sejměte vnější matici s kolem, očistěte čep osy od prachu z omítek a naneste čerstvou vazelínu.
Osa se posouvá v rámu do strany	Chybějící nebo přestřižená závlačka v příčném otvoru osy	Osaďte nové ocelové závlačky správného průměru na obě strany osy a rozehněte jejich nožičky.
Kolo šmajdá i na zcela nové rovné ose	Vytlučené plastové nebo kovové středové pouzdro v disku kola	Současně s novou osou vyměňte také opotřebené pojezdové kolo podvozku.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Ocelová osa podvozkových kol (díl č. 48) pro naftové / olejové topidlo s termostatem 40 kW GEKO CG80421-48**
Typové označení / Model:	**GE1222_CG80421-48** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Ocelová osa podvozkových kol (díl č. 48) pro naftové / olejové topidlo s termostatem 40 kW GEKO CG80421-48

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 13842
- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.