Kompresory a pneumatika, tlakové spínače (presostaty) a řídicí armatury pro pístové kompresory

GEKO CG80303-8 (GE1222_CG80303-8) Čtyřcestný tlakový spínač (presostat 230 V, 4× G 1/4") s odlehčovacím ventilem pro kompresor 100 l (G80303) č. 8

Model: GE1222_CG80303-8 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Řídicí mozek 100litrového kompresoru s automatickým odfouknutím protitlaku z hlavy po vypnutí — **originální čtyřcestný tlakový spínač (presostat, polsky `4-drożny` = 4portový rozbočovací blok) `GEKO CG80303-8` pro jednofázové pístové kompresory `230 V` (zejména `GEKO G80303 100 l`, pozice č. 8)**! Spodní hliníková rozvodná kostka obsahuje **`4 vnitřní závity G 1/4"`** (spodní vstup ze vzdušníku + 3 boční porty pro manometr, pojistný ventil a regulátor), boční **mosazný odlehčovací ventil pro `6mm` odvzdušňovací trubičku zpětné klapky**, 2 kabelové vývodky a horní červený spínací knoflík **`AUTO / OFF`**.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Značka / Model / Kat. číslo	GEKO • Model CG80303-8 (díl č. 8) • Kat. č. GE1222_CG80303-8
Typ dílu	Čtyřcestný elektromechanický tlakový spínač (presostat) s odlehčovacím ventilem
Určeno primárně pro	Olejový kompresor GEKO 100 l (model G80303) a univerzálně 1fázové kompresory 230 V / 8 bar
Počet pneumatických portů	4cestná hliníková rozvodná kostka — 4× vnitřní závit G 1/4" (1× spodní na vzdušník + 3× boční)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Značka / Model / Kat. číslo	GEKO • Model CG80303-8 (díl č. 8) • Kat. č. GE1222_CG80303-8
Typ dílu	Čtyřcestný elektromechanický tlakový spínač (presostat) s odlehčovacím ventilem
Určeno primárně pro	Olejový kompresor GEKO 100 l (model G80303) a univerzálně 1fázové kompresory 230 V / 8 bar
Počet pneumatických portů	4cestná hliníková rozvodná kostka — 4× vnitřní závit G 1/4" (1× spodní na vzdušník + 3× boční)
Jmenovité spínané napětí / Proud	230 V ~ 50 Hz (max. 240 V AC) • Jmenovitý proud kontaktů typicky 16 A
Tovární spínací / vypínací tlak	Zapnutí cca 6 bar (0,6 MPa) • Vypnutí 8 bar (0,8 MPa) • Max. dovolený tlak spínače 12 bar
Odlehčovací ventil (Unloader)	Integrovaný boční mosazný ventil s převlečnou maticí a prstýnkem pro trubičku Ø 6 mm
Ruční ovládání na krytu	Horní červený tahový/stiskací knoflík: VYTAŽENO = AUTO (I) • ZAMÁČKNUTO = VYPNUTO (0/OFF)
Elektrické vývodky	2× šroubovací plastová kabelová průchodka PG s odlehčením tahu (přívod 230 V + vývod k motoru)
Vnitřní svorkovnice	Dvoupólové spínání (L + N současně rozpínané kontakty) + zemnicí šroub PE
Materiál tělesa	Tlakově litá hliníková rozvodná základna + ocelové pákoví s pružinou + kryt z nárazuvzdorného ABS
Záruka	24 měsíců

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. 4portová hliníková spodní kostka (4× G 1/4")** – spodním závitem sedí na vzdušníku a 3 bočními porty nese pojistný ventil, manometr a výstup/regulátor.
- **2. Horní červený ovládací knoflík (Vytáhnout / Zamáčknout)** – vytažením aktivuje automatický režim a zamáčknutím vypne motor a otevře odlehčovací ventil!
- **3. Boční mosazný odlehčovací ventil (Ø 6 mm)** – při vypnutí na 8 barech odfoukne tlak z výtlačného potrubí nad zpětnou klapkou pro lehký příští rozběh motoru.
- **4. Převlečná matice se svěrným kroužkem (olivkou) 6 mm** – těsně upevňuje měděnou, hliníkovou nebo PA odlehčovací trubičku.
- **5. Tlaková membrána s přepínacím pákovým mechanismem** – převádí tlak vzduchu ze vzdušníku na skokové sepnutí/rozepnutí silových kontaktů.
- **6. Dvoupólové stříbrné spínací kontakty (Line / Motor)** – současně spínají fázový i nulový vodič elektromotoru 230 V.
- **7. Hlavní regulační pružina s nastavovacím šroubem pod krytem** – určuje vypínací tlak (z výroby seřízeno na 8 bar — nepřekračujte max. tlak nádoby!).
- **8. Zemnicí svorka PE na kovové základně** – zajišťuje ochranné pospojení kostry presostatu a motoru.
- **9. 2× Kabelová vývodka s maticí** – utěsňuje síťový přívodní kabel i kabel k elektromotoru proti vytržení a prachu.
- **10. Odnímatelný černý ochranný kryt se středovým šroubem** – chrání živé části 230 V před nebezpečným dotykem.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM 230 V A VÝBUCHU TLAKOVÉ NÁDOBY! PŘED MONTÁŽÍ ODPOJTE VIDLICI ZE ZÁSUVKY A VYPUSŤTE VZDUŠNÍK NA 0,0 BAR! – Nikdy nesnímejte plastový kryt presostatu pod napětím a nikdy nedemontujte presostat z natlakovaného vzdušníku! Elektrické zapojení svěřte osobě s elektrotechnickou kvalifikací.

NIKDY NESEŘIZUJTE VYPÍNACÍ TLAK PRESOSTATU NAD JMENOVITÝ MAXIMÁLNÍ TLAK VZDUŠNÍKU (8 BAR) A VŽDY NAMONTUJTE POJISTNÝ VENTIL! – Do bočního portu G 1/4" musí být vždy namontován certifikovaný pojistný ventil (8 / 8,5 bar). Nezaslepené volné porty G 1/4" před spuštěním utěsněte kovovou zátkou!

NIKDY NEODPOJUJTE KOMPRESOR VYTAŽENÍM ZE ZÁSUVKY ZA BĚHU MOTORU — VŽDY NEJPRVE ZAMÁČKNĚTE ČERVENÝ KNOFLÍK NA PRESOSTATU! – Pouze zamáčknutí červeného knoflíku (nebo vypnutí na 8 barech) otevře boční odlehčovací ventil; při vytažení vidlice za chodu zůstane hlava pod tlakem a motor se příště nerozeběhne (spálí se kondenzátor/vinutí)!

Používejte ochranné brýle (ČSN EN 166) při první tlakové zkoušce těsnosti – Kontrolujte spoje pěnotvorným roztokem.

Bezpodmínečně zapojte žlutozelený ochranný vodič PE (síť i motor) pod zemnicí šroub! – Kovová kostka presostatu musí být uzemněna.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Odpojte kompresor ze zásuvky `230 V`, otevřete odkalovací/výpustný ventil a ověřte na manometru **`0 bar`**.
2. Zkontrolujte shodu závitů: spodní i 3 boční porty jsou **`G 1/4"` vnitřní**, odlehčovací trubička **`Ø 6 mm`**.
3. Vyfoťte si zapojení vodičů starého spínače (`přívod L/N = LINE`, `motor U/V = MOTOR/LOAD`, `žlutozelený = PE`).
4. Připravte si teflonovou pásku (PTFE) nebo anaerobní těsnivo na závity (nikdy nepřecpávejte PTFE pásku dovnitř kanálku membrány!).
5. Ověřte, že zpětná klapka na vstupu do vzdušníku těsní (jinak bude z odlehčovacího ventilu trvale unikat vzduch z nádoby!).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. **1. Mechanická montáž 4cestné kostky a armatur:** Utěsněte závit `G 1/4"` teflonovou páskou a našroubujte presostat na nátrubek vzdušníku (dotahujte klíčem za **čtyřhrannou/šestihrannou hliníkovou kostku vespod**, nikdy ne kroucením za plastový kryt!). Do 3 bočních portů `G 1/4"` našroubujte pojistný ventil, hlavní manometr a regulátor tlaku (příp. kovovou zátku).
2. **2. Připojení 6mm odlehčovací trubičky:** Navlékněte převlečnou matici a těsnicí prstýnek na `6mm` trubičku vedoucí ze zpětné klapky, zasuňte ji do mosazného odlehčovacího ventilu a citlivě dotáhněte klíčem.
3. **3. Elektrické zapojení 230 V pod krytem:** Sejměte černý kryt, protáhněte přívodní kabel a kabel motoru vývodkami PG, připojte `L` a `N` ze sítě na svorky `LINE`, vodiče motoru na svorky `MOTOR`, oba vodiče `PE` pod zemnicí šroub, dotáhněte svěrky vývodek a nasaďte kryt.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. **4. Zkušební natlakování a kontrola odfuku:** Zamáčkněte červený knoflík (`OFF`), zapojte vidlici `230 V` a vytáhněte červený knoflík nahoru (`AUTO`). Sledujte manometr: při dosažení **`8 bar`** musí presostat vypnout motor a z odlehčovacího ventilu se musí ozvat **krátké zasyčení (1–2 s)** a poté ticho!
5. **5. Kontrola opětovného sepnutí:** Odpusťte trochu vzduchu přes regulátor — při poklesu na cca **`6 bar`** musí presostat hladce sepnout a motor se musí lehce rozběhnout bez hučení.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
**Pravidelné odkalování vzdušníku kompresoru	** Vypouštěním kondenzátu ze dna nádoby zabráníte nastříkání rzi a olejové emulze do kanálku membrány presostatu.
**Správné vypínání červeným knoflíkem	** Kompresor po skončení práce vždy vypínejte zamáčknutím červeného knoflíku na presostatu, nikoliv vytahováním ze zásuvky za chodu.
**Roční kontrola dotažení elektrických svorek (bez napětí!)	** Zabraňuje přechodovému odporu a vyhřátí svorkovnice při vysokých rozběhových proudech motoru.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Po vypnutí kompresoru z malého mosazného ventilu pod presostatem NEPŘETRŽITĚ syčí vzduch až do vyprázdnění nádoby!	Není vadný nový presostat — netěsní (je ztvrdlá/špinavá) gumová vložka ZPĚTNÉ KLAPKY na vzdušníku!	Vypusťte vzdušník na 0 bar, vyšroubujte víčko zpětné klapky na nádobě, vyčistěte sedlo nebo vyměňte gumovou kuželku s pružinkou zpětné klapky
Motor při opětovném sepnutí na 6 barech jen hučí a vyhazuje tepelnou pojistku	Odlehčovací ventil při předchozím vypnutí neodfoukl protitlak z trubky (špatně usazená jehla ventilu nebo ucpaná 6mm trubička)	Zkontrolujte průchodnost 6mm trubičky a funkci kolíčku mosazného odlehčovacího ventilu
Kompresor po zapojení do sítě vůbec neběží	Červený ovládací knoflík zůstal zamáčknutý v poloze OFF (0) nebo je v nádobě již 6–8 bar	Vytáhněte červený knoflík kolmo nahoru do polohy AUTO (I)

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**GEKO CG80303-8 (GE1222_CG80303-8) Čtyřcestný tlakový spínač (presostat 230 V, 4× G 1/4") s odlehčovacím ventilem pro kompresor 100 l (G80303) č. 8**
Typové označení / Model:	**GE1222_CG80303-8** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	GEKO CG80303-8 (GE1222_CG80303-8) Čtyřcestný tlakový spínač (presostat 230 V, 4× G 1/4") s odlehčovacím ventilem pro kompresor 100 l (G80303) č. 8

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2014/35/EU (LVD) & 2014/30/EU (EMC) & 2014/68/EU (Tlaková zařízení – příslušenství kompresorů)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 60947-4-1 / EN 60730-2-6 (Spínací přístroje a automatická elektrická řídicí zařízení reagující na tlak)
- ČSN EN 1012-1 (Kompresory a vývěvy – Bezpečnostní požadavky)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.