Náhradní díly pro pístové kompresory, klínové hnací řemeny kompresorů

GEKO CG80303-40 (GE1222_CG80303-40) Originální klínový hnací řemen A-1168 Li (13 × 8 mm, č. 40) pro dvouválcový kompresor 100 l (G80303)

Model: GE1222_CG80303-40 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Prokluzuje, píská při rozběhu nebo je zpuchřelý a popraskaný hnací řemen na vašem dvouválcovém řemenovém kompresoru `GEKO 100 l (G80303)`? **Originální nekonečný pryžotextilní klínový řemen `GEKO CG80303-40` (klasický profil `A`, vnitřní délka `A-1168 Li`, pozice `č. 40`; v katalogu často překládáno z polského *pasek koła pasowego* jako „řemen kola“)** přenáší plný výkon elektromotoru na ventilátorovou řemenici `CG80303-39` s tichým chodem a minimálním prokluzem!

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Značka / Kód dílu	GEKO • Kód dílu CG80303-40 (pozice č. 40 ve schématu) • Kat. č. GE1222_CG80303-40
Určeno pro model kompresoru	GEKO G80303 – řadový dvouválcový olejový kompresor 100 l s řemenovým pohonem
Párová hnaná řemenice	Ventilátorová řemenice č. 39 (kat. č. GE1222_CG80303-39)
Typ převodového prvku	Klasický nekonečný obalovaný klínový hnací řemen (nikoliv pojezdový řemínek kolečka!)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Značka / Kód dílu	GEKO • Kód dílu CG80303-40 (pozice č. 40 ve schématu) • Kat. č. GE1222_CG80303-40
Určeno pro model kompresoru	GEKO G80303 – řadový dvouválcový olejový kompresor 100 l s řemenovým pohonem
Párová hnaná řemenice	Ventilátorová řemenice č. 39 (kat. č. GE1222_CG80303-39)
Typ převodového prvku	Klasický nekonečný obalovaný klínový hnací řemen (nikoliv pojezdový řemínek kolečka!)
Profil a rozměr klínu	Klasický profil A — horní šířka 13 mm × výška průřezu 8 mm (úhel klínu 40°)
Tovární označení délky	A-1168 Li (vnitřní obvodová délka 1 168 mm / výpočtová délka ~1 198 mm Lw)
Konstrukce tažné vrstvy	Vysokopevnostní polyesterové kordy vulkanizované v chloroprenové/SBR pryži
Vnější plášť	Otěruvzdorná pogumovaná tkanina odolná olejovým výparům a teplu
Antistatické provedení	Splňuje požadavky na elektrickou vodivost dle ISO 1813
Rozsah provozních teplot	-30 °C až +70 °C
Doporučený průhyb napnutí	cca 10–12 mm uprostřed větve při tlaku palce ~25–30 N
Záruka	24 měsíců (nevztahuje se na spálení prokluzem při zadřeném agregátu)

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Tažné polyesterové kordové jádro** – přenáší vysoký záběrový moment elektromotoru při rozběhu proti tlaku bez vytahování.
- **2. Lichoběžníkové pryžové jádro profilu A (13×8 mm)** – přesně lícuje s boky drážky motorové řemenice i velké řemenice G80303-39.
- **3. Obalová plášťová tkanina** – chrání řemen před obrušováním, prachem a drobnou olejovou mlhou v dílně.
- **4. Přesný úhel boků 40°** – přenáší sílu třením boků (řemen nesmí sedět dnem na dně drážky řemenice!).
- **5. Tovární potisk rozměru A-1168** – snadná vizuální identifikace správného náhradního řemene při budoucím servisu.
- **6. Vulkanizované bezespárové spojení** – zajišťuje klidný běh bez vibrací a rázů do ložisek klikové hřídele.
- **7. Teplotně stabilní směs** – odolává sálavému teplu od válců kompresoru i proudu chladicího vzduchu.
- **8. Pružná ohybová zóna** – snadno obíhá malý průměr hnací řemenice na hřídeli elektromotoru.
- **9. Antistatická úprava** – zabraňuje hromadění statického náboje za chodu.
- **10. Přesná délková tolerance** – umožňuje pohodlné napnutí v rozsahu podélných drážek základové desky motoru.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

PŘED DEMONTÁŽÍ KRYTU ŘEMENE VŽDY VYTÁHNĚTE ZÁSTRČKU KOMPRESORU ZE ZÁSUVKY 230 V/400 V A VYPUSŤTE TLAK ZE VZDUŠNÍKU! – Tlakový spínač může připojený kompresor kdykoliv samočinně sepnout — vtažení prstů mezi řemen a řemenici způsobí okamžitou amputaci!

NIKDY NESPOUŠTĚJTE KOMPRESOR BEZ NAMONTOVANÉHO A PŘIŠROUBOVANÉHO OCHRANNÉHO DRÁTĚNÉHO/PLASTOVÉHO KRYTU ŘEMENICE! – Ochranný koš řemenového převodu musí být při každém zapnutí pevně osazen dle ČSN EN 1012-1!

NIKDY NENAVALUJTE NOVÝ ŘEMEN PŘES HRANU ŘEMENICE ŠROUBOVÁKEM ANI MONTÁŽNÍ PÁKOU! – Páčením přes ostrou hranu řemenice přetrhnete vnitřní kordová vlákna a řemen brzy praskne — vždy nejprve povolte patky elektromotoru!

Používejte pracovní rukavice (ČSN EN 388) a ochranné brýle – Bezpečná manipulace s plechovým košem a patkami motoru.

NEPŘEPÍNEJTE ŘEMEN NADMĚRNOU SILOU! – Přepnutý řemen extrémně přetěžuje přední ložisko elektromotoru i přední víko/ložisko klikové skříně kompresoru!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. **Vytáhněte napájecí vidlici kompresoru `G80303` ze sítě a vypusťte tlak vzduchu na `0 bar`!**
2. Demontujte ochranný mřížový kryt řemenového převodu.
3. Rukou protočte velkou řemenici kompresoru `CG80303-39` i hřídel elektromotoru, abyste ověřili, že **agregát není zadřený a má hladinu oleje ve středu olejoznaku**!
4. Odmastěte drážky obou řemenic technickým benzinem nebo čističem brzd a zkontrolujte, zda nejsou hrany drážek vyštipané.
5. Ověřte označení **`A-1168`** na novém řemenu `CG80303-40`.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. **1. Povolení patek elektromotoru:** Povolte 4 upevňovací matice/šrouby v podélných drážkách pod elektromotorem a posuňte motor směrem k čerpadlu kompresoru.
2. **2. Volné nasazení řemene bez páčení:** Sejměte starý řemen a volně vložte nový klínový řemen `CG80303-40` do drážky malé motorové řemenice i velké ventilátorové řemenice `CG80303-39`.
3. **3. Souosé srovnání obou řemenic (pravítkem):** Přiložte rovné ocelové pravítko nebo vodováhu přes čelní plochu velké řemenice směrem k řemenici motoru — **obě řemenice musí ležet v jedné přímé rovině** (jinak se boky řemene rychle obrousí!).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. **4. Správné napnutí řemene a dotažení motoru:** Odtlačte elektromotor tak, aby se řemen uprostřed mezi řemenicemi dal palcem promáčknout o **`10–12 mm`**, a křížově dotáhněte všechny 4 šrouby patek motoru.
5. **5. Montáž ochranného koše a kontrola po záběhu:** Namontujte zpět ochranný kryt řemene, vyzkoušejte chod kompresoru a **po prvních 2–3 hodinách provozu zkontrolujte a případně mírně dopněte nový usazený řemen**!

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
**Kontrola napnutí každých 100 provozních hodin	** Prověšený řemen při dotlakovávání na 8 bar prokluzuje, píská a pálí své boky.
**Udržování řemene v naprosté čistotě a suchu bez oleje	** Nikdy nemažte řemen olejem ani vazelínou; případnou kapku oleje ihned setřete odmašťovačem.
**Kontrola souososti při uvolnění šroubů motoru	** Pravidelně kontrolujte dotažení matic v drážkách nádrže.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Řemen při startu kompresoru nebo těsně před 8 bar hlasitě píská	Řemen je málo napnutý, drážka je mastná nebo selhává odlehčovací ventil zpětné klapky	Při odpojeném stroji odmastěte drážky a dopněte posuvem motoru řemen na průhyb 10–12 mm
Kolem krytu řemene se objevuje černý pryžový prach	Malá motorová a velká kompresorová řemenice nejsou v jedné ose (kříží se)	Povolte patky motoru, srovnejte obě řemenice dlouhým pravítkem do jedné přímky a dotáhněte
Motor hučí, řemen se pálí a kompresor se neroztočí	Zadřený píst bez oleje nebo zůstává natlakované výtlačné potrubí kvůli vadnému zpětnému ventilu	Okamžitě vypněte kompresor! Zkontrolujte olej v klikové skříni a funkci odlehčovací trubičky tlakového spínače

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**GEKO CG80303-40 (GE1222_CG80303-40) Originální klínový hnací řemen A-1168 Li (13 × 8 mm, č. 40) pro dvouválcový kompresor 100 l (G80303)**
Typové označení / Model:	**GE1222_CG80303-40** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	GEKO CG80303-40 (GE1222_CG80303-40) Originální klínový hnací řemen A-1168 Li (13 × 8 mm, č. 40) pro dvouválcový kompresor 100 l (G80303)

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/ES (Náhradní převodové prvky strojního zařízení – pístového kompresoru)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ISO 4184 / DIN 2215 (Klasické obalované klínové řemeny profilu A – 13 × 8 mm)
- ČSN EN 1012-1 (Kompresory a vývěvy – Bezpečnostní požadavky na převody a ochranné kryty)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.