Náhradní elektrické díly pro pístové kompresory, vinuté statory asynchronních elektromotorů

GEKO CG80300-8 (GE1222_CG80300-8) Originální vinutý stator elektromotoru 230 V / 50 Hz (pozice č. 8) pro olejové kompresory 24–50 l (G80300)

Model: GE1222_CG80300-8 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Spálilo se po přetížení na prodlužovacím kabelu nebo při poklesu napětí vinutí elektromotoru vašeho přímého olejového kompresoru `GEKO 24 l / 50 l (řada G80300)`? **Pozor na častý překladový chyták z polského slova *stojan* (= česky STATOR elektromotoru, nikoliv podstavec!) — originální náhradní díl `GEKO CG80300-8` (pozice `č. 8`) je kompletně navinutý a impregnovaný plechový svazek statoru jednofázového asynchronního elektromotoru `230 V / 50 Hz` s vyvedenými vodiči hlavního a rozběhového vinutí i ochranným zemnicím okem `PE`**!

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Značka / Kód dílu	GEKO • Kód dílu CG80300-8 (pozice č. 8) • Kat. č. GE1222_CG80300-8
Skutečný technický název dílu	VINUTÝ STATOR ELEKTROMOTORU 230 V (polsky „stojan“ = stator, NE nožička kompresoru!)
Určeno pro kompresory	Jednoválcové přímé olejové kompresory GEKO 24 l a 50 l řady G80300 (~1,5 kW / 2 HP)
Typ elektrického stroje	Jednofázový 2pólový asynchronní elektromotor s trvale připojeným kondenzátorem (~2 850 min⁻¹)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Značka / Kód dílu	GEKO • Kód dílu CG80300-8 (pozice č. 8) • Kat. č. GE1222_CG80300-8
Skutečný technický název dílu	VINUTÝ STATOR ELEKTROMOTORU 230 V (polsky „stojan" = stator, NE nožička kompresoru!)
Určeno pro kompresory	Jednoválcové přímé olejové kompresory GEKO 24 l a 50 l řady G80300 (~1,5 kW / 2 HP)
Typ elektrického stroje	Jednofázový 2pólový asynchronní elektromotor s trvale připojeným kondenzátorem (~2 850 min^{-1})
Jmenovité napětí / Kmitočet	230 V AC / 50 Hz
Magnetický obvod	Lisovaný svazek orientovaných elektrotechnických dynamo plechů se 4 rohovými drážkami pro svorníky
Provedení vinutí	Lakovaný vinutý vodič s vyvazovací bandáží, izolačními drážkovými vložkami a izolačním lakem
Elektrické vývody	Barevně rozlišené vodiče v izolačních bužírkách ze skelného vlákna (hlavní + pomocné vinutí)
Ochranné uzemnění (třída I)	Zeleno-žlutý vodič PE zakončený lisovaným kruhovým zemnicím okem pro přišroubování na kostru!
Tepelná ochrana	Příprava pro zapojení přes nadproudový tepelný jistič (bimetal) a rozběhový kondenzátor
Párový kryt motoru	Kompatibilní s ventilačním krytem motoru GEKO CG80300-15
Záruka	24 měsíců (při odborné montáži osobou s elektrotechnickou kvalifikací)

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Lisovaný paket statorových elektrotechnických plechů** – tvoří magnetický obvod elektromotoru s přesným vnitřním vrtáním vzduchové mezery pro kotvu (rotor).
- **2. Čela hlavního a pomocného (rozběhového) vinutí** – pevně svázaná tepelně odolnou bandážovací šňůrou proti rozkmitání magnetickým polem.
- **3. Vrstva elektroizolačního impregnačního laku** – chrání závity před vlhkostí, vibracemi kompresoru a mezizávitovým zkratem.
- **4. Drážkové elektroizolační vložky** – oddělují živé vinutí 230 V od železného paketu statoru.
- **5. Tepluvzdorné sklolaminátové bužírky vývodů** – chrání vývodní vodiče před horkým povrchem čela vinutí.
- **6. Barevně odlišené vývody pro kondenzátor a síť** – umožňují přesné zapojení do svorkovnice tlakového spínače a rozběhového kondenzátoru.
- **7. Zeleno-žlutý ochranný vodič PE s očkem** – zajišťuje životně důležité ochranné pospojení kovové kostry statoru (třída ochrany I)!
- **8. 4 vnější rohová vybrání paketu** – pro průchod stahovacích svorníků přitahujících stator k zadnímu štítu a klikové skříni.
- **9. Broušená čelní středicí osazení paketu** – zaručují dokonalou souosost statoru s ložiskovým štítem rotoru (aby rotor neškrtal!).
- **10. Originální díl č. 8 řady G80300** – přesná délka paketu a vnější rozměr pro přímé kompresory GEKO 24–50 l.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

MONTÁŽ STATORU 230 V SMÍ PROVÁDĚT VÝHRADNĚ OSOBA S ELEKTROTECHNICKOU KVALIFIKACÍ (VYHL. 50/1978 Sb. / NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 194/2022 Sb.)! – Jde o přímý zásah do silové části elektrického stroje 230 V AC třídy ochrany I — chybné zapojení nebo opomenutí vodiče PE hrozí smrtelným úrazem elektrickým proudem!

VŽDY PEVNĚ PŘIŠROUBUJTE ZELENO-ŽLUTÝ OCHRANNÝ VODIČ `PE` S VĚJÍŘOVOU PODLOŽKOU KE KOVOVÉ KOSTŘE A ZMĚŘTE SPOJITOST OCHRANNÉHO VODIČE! – Povinná ochrana před nebezpečným dotykovým napětím na kovovém vzdušníku dle ČSN EN 60204-1 / ČSN 33 1600 ed. 2!

PŘED ROZEBRÁNÍM MOTORU ODPOJTE KOMPRESOR ZE SÍTĚ, VYPUSŤTE VZDUCH (`0 bar`) A VYBIJTE ROZBĚHOVÝ KONDENZÁTOR PŘES REZISTOR! – Nabitý kondenzátor (30–40 µF / 450 V) může i po odpojení ze sítě uštědřit bolestivý elektrický výboj!

PŘI MANIPULACI NIKDY NEPOŠKOĎTE LAKOVANÉ ČELO MĚDĚNÉHO/HLINÍKOVÉHO VINUTÍ ŠROUBOVÁKEM ANI OSTRÝM SVORNÍKEM! – Poškrábání smaltu vodičů na čele vinutí způsobí okamžitý mezizávitový zkrat při prvním zapnutí!

Před montáží nového statoru vždy zjistěte a odstraňte PŘÍČINU spálení starého statoru (vadný kondenzátor, netěsný zpětný ventil, tenká 50m prodlužovačka)! – Jinak se při startu proti tlaku spálí i nový stator!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. **Odpojte kompresor ze sítě `230 V`, vypusťte tlak vzduchu na `0 bar` a bezpečně vybijte kondenzátor!**
2. **Zjistěte příčinu vyhoření původního statoru:** 1) Změřte kapacitu rozběhového kondenzátoru (µF) — vyschlý kondenzátor neroztočí motor a spálí vinutí! 2) Zkontrolujte zpětný ventil na nádrži a odlehčovací ventilek pod tlakovým spínačem! 3) Ověřte volné otáčení klikového mechanizmu a dostatek oleje!
3. Pečlivě si zdokumentujte zapojení vodičů starého statoru k tepelné pojistce, kondenzátoru a tlakovému spínači.
4. Zkontrolujte čistotu kotvy (rotoru nakrátko) a zadního kuličkového ložiska motoru — drhnoucí ložisko vyměňte hned při rozebraném motoru!
5. Změřte izolační odpor a odpor obou vinutí nového statoru `CG80300-8` multimetrem před vestavbou.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. **1. Šetrné nasunutí statoru CG80300-8 kolem kotvy rotoru:** Opatrně (bez dotyku plechů rotoru o lakované čelo vinutí!) nasuňte paket statoru na středicí osazení klikové skříně vývody nahoru směrem ke svorkovnici/kondenzátoru.
2. **2. Osazení zadního ložiskového štítu a rovnoměrné stažení svorníky:** Nasaďte zadní hliníkový štít s ložiskem, prostrčte 4 dlouhé stahovací svorníky vnějšími drážkami paketu a **dotáhněte je křížově**.
3. **3. Kontrola vzduchové mezery (volného otáčení):** Rukou zatočte plastovou vrtulí chlazení na zadním konci hřídele — **rotor se musí otáčet naprosto lehce bez jakéhokoliv škrtání o plechy statoru**!

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. **4. Elektrické zapojení, uzemnění PE a revizní měření:** Připojte zeleno-žluté oko `PE` na zemnicí šroub kostry, zapojte hlavní a pomocné vinutí přes tepelnou ochranu a prověřený kondenzátor, osaďte kryt motoru `CG80300-15` a proveďte měření spojitosti `PE` a izolačního stavu.
5. **5. Zkušební chod naprázdno a měření proudu:** Zapojte kompresor přímo do pevné zásuvky `230 V` (NE přes tenký navinutý buben!) a klešťovým ampérmetrem zkontrolujte odebíraný proud při natlakování do `8 bar`.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	**NIKDY NENAPÁJEJTE KOMPRESOR PŘES DLOUHÉ TENKÉ PRODLUŽOVACÍ KABELY (`< 2,5 mm²`)!** Úbytek napětí při startu způsobí, že se kompresor nerozběhne a stator za 15 sekund shoří — raději prodlužte vzduchovou hadici!
**Udržujte mřížku krytu motoru `CG80300-15` a zadní vrtuli čistou	** Prach funguje jako tepelná peřina bránící chlazení vinutí.
**Kontrola funkce odlehčovacího syknutí tlakového spínače	** Po vypnutí na 8 bar musí spínač krátce odfouknout tlak z výtlačné trubky, aby další start proběhl bez odporu!

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Po zapnutí motor jen hlasitě vrčí, neroztočí se a za pár sekund vybaví tepelná pojistka	Vadný/odpojený rozběhový kondenzátor, chybně zapojené pomocné vinutí nebo zůstává tlak nad pístem!	IHNED VYPNĚTE! Prověřte kapacitu kondenzátoru, zapojení vinutí a těsnost zpětného ventilu vzdušníku
Rotor po dotažení 4 svorníků drhne o vnitřek statoru	Stator nebo zadní ložiskový štít nesedl rovně do středicího osazení (nečistota v zámku)	Povolte svorníky, očistěte středicí osazení štítu a dotáhněte 4 svorníky postupně do kříže za občasného pootočení vrtulí
Kompresor v zimě v promrzlé garáži těžko startuje a vyhazuje tepelnou pojistku	Ztuhlý hustý olej v klikové skříni + podpětí v síti	Použijte v zimě syntetický kompresorový olej VDL 100 / 5W-40 pro kompresory a zapojte stroj přímo do zásuvky u rozvaděče

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**GEKO CG80300-8 (GE1222_CG80300-8) Originální vinutý stator elektromotoru 230 V / 50 Hz (pozice č. 8) pro olejové kompresory 24–50 l (G80300)**
Typové označení / Model:	**GE1222_CG80300-8** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	GEKO CG80300-8 (GE1222_CG80300-8) Originální vinutý stator elektromotoru 230 V / 50 Hz (pozice č. 8) pro olejové kompresory 24–50 l (G80300)

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2014/35/EU (Nízké napětí LVD) + 2006/42/ES (Náhradní elektrické součásti kompresorů)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 60034-1 (Točivé elektrické stroje – Jmenovité údaje a vlastnosti statorových vinutí)
- ČSN EN 1012-1 (Kompresory a vývěvy – Elektrická bezpečnost)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.