Originální náhradní díly komutátorových elektromotorů – držáky uhlíků

SADA DRŽÁKŮ UHLÍKOVÝCH KARTÁČŮ (2 KS) – CG80263-28

Model: GE1222_CG80263-28 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Originální sada 2 kusů náhradních držáků uhlíkových kartáčů GEKO CG80263-28 (katalogový kód GE1222_CG80263-28, pozice #28) určená pro elektrickou pilu ocasku (lišťí ocas / sabre saw) GEKO G80263. Uzavřené černé elektroizolační termosetové bloky s bočními středicími výstupky a zalisovanou vnitřní mosaznou šachtou. Držáky vedou uhlíkové kartáče přesně kolmo na lamely komutátoru kotvy a zajišťují spolehlivý elektrický kontakt (Vnitřní mosazné pouzdro se zadním kontaktním vstupem pro šroubovací zátku nebo přívod uhlíku.) bez zasekávání uhlíků ve šachtě.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Značka / katalogové číslo dílu	GEKO CG80263-28 (katalogový kód GE1222_CG80263-28)
Pozice v rozkresu nářadí	Díl #28 (držák / šachta uhlíkového kartáče)
Určeno pro stroj	elektrickou pilu ocasku (lišťí ocas / sabre saw) GEKO G80263
Počet kusů v balení	2 ks (kompletní pár pro oba póly komutátorového motoru)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Značka / katalogové číslo dílu	GEKO CG80263-28 (katalogový kód GE1222_CG80263-28)
Pozice v rozkresu nářadí	Díl #28 (držák / šachta uhlíkového kartáče)
Určeno pro stroj	elektrickou pilu ocasku (lišťí ocas / sabre saw) GEKO G80263
Počet kusů v balení	2 ks (kompletní pár pro oba póly komutátorového motoru)
Konstrukční provedení	Uzavřené černé elektroizolační termosetové bloky s bočními středicími výstupky a zalisovanou vnitřní mosaznou šachtou.
Elektrické připojení	Vnitřní mosazné pouzdro se zadním kontaktním vstupem pro šroubovací zátku nebo přívod uhlíku.
Funkce v elektromotoru	Přesné prizmatické vedení uhlíku ke komutátoru a odvod tepla
Teplotní odolnost	Odolné provoznímu zahřívání komutátoru při jmenovitém zatížení motoru
Doporučená souběžná výměna	Doporučujeme osadit spolu s novou sadou originálních uhlíkových kartáčů
Náročnost montáže	Odborná servisní výměna uvnitř motorové skříně nářadí
Třída ochrany cílového stroje	Třída II – po montáži musí zůstat zachována dvojitá izolace stroje
Skladování	V suchém obalu bez oxidace mosazných/kovových stěn

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Pravý držák uhlíkového kartáče** – Vodicí pouzdro pro první pól vinutí statoru.
- **2. Levý držák uhlíkového kartáče** – Párové vodicí pouzdro pro protilehlý pól komutátoru.
- **3. Vnitřní obdélníková vodicí šachta** – Zajišťuje hladký kluzný posuv uhlíku bez příčného křížení.
- **4. Kontaktní a připojovací prvek** – Vnitřní mosazné pouzdro se zadním kontaktním vstupem pro šroubovací zátku nebo přívod uhlíku.
- **5. Zámkový spoj / izolační plášť** – Uzavřené černé elektroizolační termosetové bloky s bočními středicími výstupky a zalisovanou vnitřní mosaznou šachtou.
- **6. Spodní ústí ke komutátoru** – Udržuje bezpečnou mezeru nad rotujícími měděnými lamelami kotvy.
- **7. Horní opěrná hrana pro pružinu/víčko** – Vymezuje polohu přítlačné pružiny nebo kontaktní čepičky uhlíku.
- **8. Boční aretační prvky** – Fixují držák v lůžku plastové skříně motoru v přesné ose.
- **9. Vodivé mosazné stěny šachty** – Odvádějí teplo od pracujícího uhlíkového kartáče.
- **10. Hladké vnitřní plochy bez otřepů** – Brání uvíznutí uhlíku v důsledku jemného grafitového prachu.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

ODPOJTE NÁŘADÍ OD SÍTĚ 230 V~! – Práce uvnitř připojeného elektrického nářadí hrozí smrtelným úrazem elektrickým proudem!

ZKONTROLUJTE KOMUTÁTOR ROTORU! – Vypálená nebo vystouplá lamela komutátoru zničí nové uhlíky i držáky během minuty chodu!

NEOHÝBEJTE ŠACHTU KLEŠTĚMI! – Promáčknutá mosazná šachta zablokuje posuv uhlíku a způsobí silné kruhové jiskření!

POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ BRÝLE (EN 166)! – Při vyfukování grafitového a dřevěného/kovového prachu z motoru chraňte zrak.

OVĚŘTE IZOLAČNÍ STAV PŘED SPUŠTĚNÍM! – Žádný živý vývod držáku se nesmí dotýkat kovových převodových skříní či vřetene!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ PŘED ZAHÁJENÍM JAKÉKOLIV DEMONTAŽE VŽDY ODPOJTE SÍŤOVOU VIDLICI NÁŘADÍ ZE ZÁSUVKY 230 V~!
- ⚠️ Držáky uhlíků pracují přímo pod plným síťovým napětím motoru – dbejte na bezchybné elektrické zaizolování a osazení do izolačních lůžek šasi!
- ⚠️ Vyměňujte vždy oba držáky současně v páru a při výměně zkontrolujte stav lamel komutátoru rotoru i délku samotných uhlíků!
- ⚠️ Po smontování skříně nářadí nikdy nespouštějte motor s otevřenými kryty držáků uhlíků!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Odpojte opravované nářadí ze zásuvky 230 V~ a demontujte kryt motorového prostoru.
2. Vyfoukejte vnitřek motoru suchým stlačeným vzduchem od uhlíkového prachu a pilin.
3. Zkontrolujte povrch měděného komutátoru (musí být hladký bez vytržených lamel a mezilamelových zkratů).
4. Porovnejte nové držáky s původními díly a vyzkoušejte nasucho, že nový uhlíkový kartáč v šachtě klouže zcela volně vlastní vahou!
5. Zkontrolujte, zda plastové lůžko v karteru motoru není předchozím přehřátím zdeformované.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Usaďte oba nové držáky do příslušných lůžek ve skříni motoru přesně kolmo k ose komutátoru.
2. Připojte přívodní vodiče ze statoru / odrušovacích tlumivek pevně na kontaktní vývody držáků.
3. Vložte neopotřebené uhlíkové kartáče s přítlačnými pružinami a zajistěte je zátkami či pružinovými raménky dle konstrukce stroje.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Rukou protočte rotor a ověřte, že hrana samotného držáku nedrhne o lamely komutátoru (dotýkat se smí pouze uhlík!).
5. Kompletně smontujte kryt nářadí a nechte nové uhlíky 2–3 minuty zaběhnout chodem naprázdno bez zatížení.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelná údržba stroje	Vyfukujte větrací otvory motoru stlačeným vzduchem, aby prach nezapekl uhlík v šachtě.
Včasná výměna uhlíků	Měňte uhlíky dříve, než se obrousí na kovové lanko, které by vypálilo mosaznou šachtu držáku!
Kontrola jiskření	Zvýšené jiskření ve větracích otvorech signalizuje nutnost okamžité kontroly uhlíků a držáků.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Motor po opravě vynechává nebo silně jiskří	Uhlík v šachtě vázne (byl deformován plášť při montáži) nebo je vadné vinutí kotvy	Odpojte stroj, ověřte volný posuv uhlíku v šachtě a nechte proměřit kotvu na mezizávitový zkrat.
Držák se v plastové skříni viklá	Vytavené plastové lůžko karteru po předchozím přetížení stroje	Nepodkládejte vodivými plíšky; vyměňte poškozený plastový výlisek skříně motoru.
Stroj se po zapnutí vůbec nerozběhne	Uvolněný konektor Faston / nezapojený vodič na jazýčku jednoho z držáků	Odpojte ze sítě a zkontrolujte pevné nasunutí kabelových dutinek na oba držáky.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **SADA DRŽÁKŮ UHLÍKOVÝCH KARTÁČŮ (2 KS) – CG80263-28**
Typové označení / Model: **GE1222_CG80263-28** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: SADA DRŽÁKŮ UHLÍKOVÝCH KARTÁČŮ (2 KS) – CG80263-28

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Směrnice 2011/65/EU (RoHS)
- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 62841-1 (Originální náhradní díl elektrického ručního nářadí)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.